

Projekt

Aneks nr 1 / 2016

do Umowy nr R.U.DOA-IV.273.73.2015, zawartej pomiędzy Województwem Opolskim, a NEWAG S.A z siedzibą w Nowym Sączu w dniu 29 października 2015r. na wykonanie i dostawę 5 szt. fabrycznie nowych trzyczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych stanowiących zakres zamówienia gwarantowanego oraz zakres zamówienia objęty prawem opcji na kolejne 2 szt.

zawarty w dniu..... 2016r. pomiędzy:

Województwem Opolskim z siedzibą w Opolu, ul. Piastowska 14, 45 - 082 Opole reprezentowanym przez

1.....

2.....

zwanym dalej „Zamawiającym”

a

NEWAG S.A. z siedzibą w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz, KRS nr 0000066315, reprezentowaną przez:

1.....

2.....

zwanym dalej „Wykonawcą”

Strony zgodnie postanawiają na podstawie art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164, z późn. zm.) w brzmieniu obowiązującym do dnia 27.07.2016r., w związku z § 9 ust. 2 pkt 7 umowy nr R.U.DOA-IV.273.73.2015 zawartej w dniu 29 października 2015r. pomiędzy Województwem Opolskim, a NEWAG S.A z siedzibą w Nowym Sączu:

§ 1

W umowie nr R.U.DOA-IV.273.73.2015 z dnia 29 października 2015 roku - załączniku nr 1 „Opis przedmiotu zamówienia” wprowadza się następujące zmiany:

1) W pkt 5 wykreśla tiret piąty o brzmieniu:

„ TSI CCS, Decyzja Komisji 2012/88/UE z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów ”Sterowanie” transeuropejskiego systemu kolei.”

i dodaje się zdanie :

„Certyfikat TSI CCS, Decyzja Komisji 2012/88/UE z 25 stycznia 2012r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” transeuropejskiego systemu kolei, dostarczony zostanie przez Wykonawcę w terminie do dziesięciu miesięcy od daty udostępnienia przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odcinka linii kolejowej wyposażonego w przytorowy system ERTMS/ETCS poziomu II.”

2) W pkt 13 ppkt 13.1 dotychczasowe zdanie:

„Zamawiający wymaga sprawdzenia działania w/w systemu po wdrożeniu przez PKP PLK S.A. systemu zarządzania ruchem kolejowym z zabudowanymi urządzeniami ERTMS poziomu II na linii E30, jednak nie później niż w dniu oddania ostatniego EZT.”

otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający wymaga sprawdzenia działania w/w systemu, niezwłocznie ale nie później niż do dwóch miesięcy od otrzymania przez Wykonawcę certyfikatu WE w zakresie TSI CCS oraz udostępnienia przez PKP PLK S.A. linii E30 z wdrożonym systemem zarządzania ruchem kolejowym z zabudowanymi urządzeniami ERTMS poziomu II.”

§ 2

1. Pozostałe postanowienia Umowy nie ulegają zmianie.
2. Aneks obowiązuje od dnia podpisania.
3. Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach – po jednym dla każdej ze Stron

Zamawiający

Wykonawca

.....

.....

.....

.....