

Uchwała Nr XXI/240/2016
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 25 października 2016 r.

w sprawie przyjęcia „Apelu Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie przywrócenia połączeń międzywojewódzkich relacji Kudowa Zdrój – Kraków przez Nysę, Kędzierzyn-Koźle i Katowice”

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 486) oraz § 20 ust. 1 Statutu Województwa Opolskiego (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2014 r., poz. 2201), Sejmik Województwa Opolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Uchwała się „Apel Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie przywrócenia połączeń międzywojewódzkich relacji Kudowa Zdrój – Kraków przez Nysę, Kędzierzyn-Koźle i Katowice”, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Apel przekazuje się:

1. Prezesowi Rady Ministrów,
2. Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa,
3. Posłom i senatorom województwa opolskiego,
4. Wojewodzie Opolskiemu, Dolnośląskiemu, Śląskiemu i Małopolskiemu,
5. Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,
6. Prezesowi Zarządu PKP S.A.,
7. Prezesowi Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
8. Samorządom z obszaru objętego „magistralą podsudecką”,
9. Mieszkańcom województwa opolskiego za pośrednictwem środków masowego przekazu.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Opolskiego.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Apel
Sejmiku Województwa Opolskiego
w sprawie przywrócenia połączeń międzywojewódzkich relacji Kudowa Zdrój – Kraków przez
Nysę, Kędzierzyn-Koźle i Katowice**

Likwidacja przez PKP Intercity S.A., w poprzednich latach, międzywojewódzkich połączeń realizowanych na linii nr 137 na odcinku Katowice – Kamieniec Ząbkowicki („magistrala podsudecka”), która poprzez istniejącą sieć kolejową pozwala na wykonywanie przewozów w relacji Kudowa Zdrój – Kłodzko – Nysa – Katowice i dalej w kierunku Krakowa, znacznie ograniczyła mieszkańcom miejscowości położonych wzdłuż tego ciągu komunikacyjnego, możliwość korzystania z usług przewozów kolejowych w celach zawodowych, edukacyjnych i rekreacyjnych do ośrodków przemysłowych, akademickich i turystycznych położonych w województwach Śląskim, Dolnośląskim, Małopolskim i Opolskim.

Wznowienie takiego połączenia przyczyniłoby się do ożywienia naszego regionu, dałoby możliwość sprawnego i tańszego podróżowania, co nie pozostawałoby bez znaczenia dla bezpieczeństwa na drogach zwłaszcza mając na uwadze obciążoną drogę krajową nr 46.

Rozszerzenie oferty przewozowej o połączenia dalekobieżne na tzw. „magistrali podsudeckiej” zwiększyłoby mobilność oraz szansę rozwoju edukacyjnego mieszkańców miejscowości położonym wzdłuż tej linii kolejowej.

Mając na uwadze połączenie miejscowości leżących wzdłuż relacji Kudowa Zdrój – Kraków przez Kłodzko, Kamieniec Ząbkowicki, Nysę, Kędzierzyn-Koźle i Katowice, w obrębie której mieszka kilka milionów potencjalnych pasażerów, łącząc przy tym całe południe Polski jest niezmiernie istotne ze względów społecznych.

Ponadto w dalszej kolejności należałoby uwzględnić również konieczność modernizacji linii kolejowej nr 137 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Kamieniec Ząbkowicki, będącej jednym z głównych ciągów wywozu kruszyw z Województwa Dolnośląskiego w głąb kraju, na którym obowiązują liczne ograniczenia prędkości 20-50 km/h i łączącej linie E 59 i E 30 w Kędzierzynie Koźlu z C-E 59 w Kamieńcu Ząbkowickim. Poprawa paramentów technicznych linii nr 137 w znaczącym stopniu usprawniłaby transport kolejowy na tej ważnej trasie skracając czas przejazdu i umożliwiając rozszerzenie oferty konkurencyjnej dla przewozów drogowych.

Szanowna Pani Premier,

Istotną kwestią i niezmiernie ważną ze względów społecznych jest poprawa dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców naszego województwa jak również południowej Polski poprzez wznowienie realizacji połączeń międzywojewódzkich w relacji Kudowa Zdrój – Kraków przez Kłodzko, Nysę, Kędzierzyn Koźle i Katowice.

Sejmik Województwa apeluje o podjęcie działań w zakresie jak najszybszego przywrócenia połączeń międzywojewódzkich relacji Kudowa Zdrój – Kraków przez Nysę, Kędzierzyn-Koźle i Katowice.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016, poz. 486) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa. Natomiast zgodnie z § 20 ust. 1 Statutu Województwa Opolskiego (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2014 r., poz. 2201) Sejmik Województwa Opolskiego w sprawach ogólnospołecznych może uchwalać apele i rezolucje.

Z uwagi na treść apelu oraz poparcie i inicjatywy w tym zakresie samorządów leżących wzdłuż „magistrali podsudeckiej”, **w tym miast:**

- a) Nysy - Uchwała Rady Miejskiej nr XIX/300/2016 r. z dnia 19 maja 2016 r.,
- b) Kędzierzyna – Koźła - Uchwała Rady Miejskiej nr XXXIV/304/2016 z dnia 29 września 2016 r.,
- c) Głucholaz - Uchwała Rady Miejskiej nr XXII/227/2016 z dnia 14 września 2016 r.,
- d) Prudnika - Uchwała Rady Miejskiej nr XXIV/399/2016 r. z dnia 25 maja 2016 r.,
- e) Paczkowa - stanowisko Burmistrza Paczkowa z dnia 7 września 2016 r.,
- f) Otmuchowa - Uchwała Rady Miejskiej nr XIV/136/2016 z dnia 28 kwietnia 2016 r.,

i powiatów:

- g) nyskiego - stanowisko z dnia 4 października 2016 r.,
- h) kędzierzyńsko – kozielskiego – Uchwała nr XX/171/2016 z dnia 6 września 2016 r.,
- i) prudnickiego – stanowisko z dnia 27 września 2016 r.,
- j) Województwa Dolnośląskiego i Śląskiego

podjęcie uchwały w przedmiotowej sprawie przez Sejmik Województwa Opolskiego uważa się za zasadne i konieczne.

W szczególności podkreślić należy dotychczasowo podjęte działania Województwa Dolnośląskiego, które uznając potencjalne wysokie znaczenie w systemie transportowym Dolnego Śląska „Magistrali podsudeckiej”, w szczególności linii kolejowej 137 na odcinku Kamieniec – Ząbkowicki - Kłodzko, zawnioskowało do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku o wpisanie na listę podstawowych projektów CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności zadania pt. „Prace na linii kolejowej Legnica – Kędzierzyn – Koźle: elektryfikacja + prace dodatkowe”.