

38. 003. 14. 2016



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Sejmik Województwa Opolskiego
Sekretariat
Przewodniczącego Sejmiku

Wpłynęło

03-02-2016

L. dz. 97

podpis HAPKO

DOA-I.0003.14.2016

Opole, 8 lutego 2016 r.

ofrywan
08.02.2016
[Signature]

E. Stępnia
Do woi. s. naszego
+ do inf. Prew. z in. 2016
Dyrektor
Biura Sejmiku
[Signature]

Pan
Zdzisław Siewiera
Radny
Województwa Opolskiego

Damian Cedro

W odpowiedzi na interpelację w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 901 na odcinku Zawadzkie – granica województwa, pragnę ponownie wskazać, że droga ta ma charakter ponad regionalny i prowadzi ruch od strony północy Opolszczyzny (Województwa Łódzkiego) w kierunku Gliwic oraz w kierunku Strzelec Opolskich (poprzez drogę wojewódzką nr 426) i dalej węzła autostrady A4 „Kędzierzyn-Koźle” (dawniej „Olszowa”).

W trakcie wyboru projektów strategicznych, które miały być realizowane w okresie 2014-2020, kierowano się głównie koniecznością podniesienia parametrów technicznych na ciągach drogowych rozprowadzających ruch z węzłów autostrady A4. Ważnym kryterium wyboru było natężenie ruchu. Zgodnie z badaniami wykonanymi w 2010 roku na odcinku Zawadzkie – granica województwa natężenie to wynosiło 3207 pojazdów na dobę, podczas gdy na pozostałych odcinkach drogi wojewódzkiej nr 901: od 4304 do 7723 pojazdów na dobę. Również i na drodze wojewódzkiej nr 426 natężenie to było wyższe (4373 – 6880 pojazdów na dobę) niż na odcinku Zawadzkie – granica województwa. Tak określone natężenie ruchu jednoznacznie wskazywało na główny ciąg drogowy w tej części regionu: Olesno – Dobrodzień – Strzelce Opolskie – węzeł „Kędzierzyn-Koźle”.

Podobna sytuacja miała miejsce na drodze wojewódzkiej nr 487, gdzie wskazano na konieczność przebudowy tylko wjazdu do Olesna od strony Boroszowa, a nie ujęto pozostałego odcinka (Boroszów – Gorzów Śląski – Byczyna).

W roku ubiegłym przeprowadzono ponowne badanie natężenia ruchu (badania te wykonywane są co 5 lat). Obecnie wyniki są analizowane, a ich ogłoszenie nastąpi w połowie drugiego kwartału 2016 roku.

Pragnę podkreślić, że z uwagi na ograniczone środki finansowe nie są realizowane również inne inwestycje na drogach o dużym i bardzo dużym natężeniu ruchu, gdzie na przejściach przez miejscowości także nie ma chodników lub ścieżek pieszo-rowerowych (np. droga wojewódzka nr 411 na odcinku Nysa – Bodzanów rozprowadzająca ruch na pograniczu polsko-czeskim lub nr 405 łącząca Niemodlin, Tułowice i Korfantów). Potrzeby w zakresie modernizacji sieci dróg wojewódzkich są bardzo duże i znacznie przekraczają wartość alokacji przeznaczoną na drogi wojewódzkie w RPO WO 2014-2020.

Ponadto jakiegokolwiek inwestycje drogowe (nawet w przypadku budowy samej ścieżki pieszo-rowerowej) wymagają przygotowania dokumentacji, co przy obecnych wymogach formalno-prawnych trwa od roku do kilku lat w zależności od stopnia skomplikowania zadania.

W roku bieżącym zostanie rozstrzygnięte 6 przetargów dla zadań realizowanych w ramach RPO WO 2014-2020. Niestety oszczędności tych nie można wykorzystać



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

ul. Piastowska 14, 45-082 Opole, tel. (+48) 077 54 16 521, fax: (+48) 077 54 16 520, e-mail: umwo@opolskie.pl

www.opolskie.pl

na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 901, gdyż tak jak przedstawiłem na wstępie, odcinek ten nie został wskazany jako element projektu strategicznego, przez co nie znalazł się w materiałach, które zostały przekazane w trakcie konsultacji programu Komisji Europejskiej. Z kolei oszczędności na wkładzie własnym są niewielkie, gdyż dla zadań unijnych wkład ten wynosi jedynie 5% kosztów kwalifikowanych.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w 2016 roku nie realizuje również żadnych innych dużych zadań drogowych, z których ewentualne oszczędności mogłyby zostać przesunięte na odcinek Zawadzkie – granica województwa.

Podsumowując, obecnie trwa opracowanie Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2020, gdzie jako jeden z kierunków rozwoju komunikacyjnego zostanie wskazana cała droga wojewódzka nr 901 łącznie z odcinkiem Zawadzkie – granica województwa. W przypadku przyjęcia takiego rozwiązania będzie to pierwszy krok do ewentualnej możliwości wykorzystania, przy przebudowie omawianego odcinka, środków z Funduszy Strukturalnych.

Wydaje się, iż obecnie jest to najwłaściwsze rozwiązanie umożliwiające kompleksową modernizację tej części drogi wojewódzkiej nr 901. W przypadku budowy samych ścieżek pieszo-rowerowych konieczna jest współpraca organizacyjna i finansowa Gminy Zawadzkie zgodnie z warunkami wskazanymi w Uchwale 2970/2012 z dnia 20 listopada 2012 roku w sprawie przyjęcia ogólnych zasad realizacji zadań na drogach wojewódzkich współfinansowanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

UZŁOŻENIE ZARZADU

Szymon Ogłaza

Do wiadomości:

1. Pan Norbert Krajczy
Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
3. a/a