



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-I.0003.2.2017.JK

Opole, dnia 08 lutego 2017 roku

**Szanowny Pan
Zdzisław Siewera
Józef Kotyś
Radni Województwa Opolskiego**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 20 stycznia 2017 roku w sprawie ogłoszenia przetargu nieograniczonego na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 463 od miejscowości Kolonowskie ul. Pluderska do granicy gminy Zawadzkie, informuję, jak niżej.

Droga wojewódzka nr 463 relacji Zawadzkie – Ozimek odgrywa znaczącą rolę w układzie komunikacyjnym Województwa Opolskiego. Z tego tytułu od kilku lat systematycznie są na niej prowadzone przedsięwzięcia inwestycyjne.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w dniu 14.10.2015 r. podpisał umowę z firmą projektową „PROKOM” Kazimierz Kurowski z Opola na opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 463 na odcinku od km 37+485 ÷ 38+536 wraz z przebudową obiektów inżynierskich w miejscowości Zawadzkie.” Zakończenie prac projektowych przewidziane jest na 31.05.2017 r.

Przedmiotowy projekt techniczny obejmuje między innymi:

- Rozbudowę drogi na długości ok. 1,051 km – w kilometrażu od km 37 + 485 do km 38 + 536 (od ronda w m. Zawadzkie w kierunku Kolonowskiego), klasa techniczna G, nośność nawierzchni - 115 kN/oś,
- Budowę mostów, przepustów wraz z poszerzeniem obiektów do przekroju normatywnego ewentualnie ich zmiana zgodnie obliczeniami hydrologicznymi i obecnymi przepisami, podniesienie nośności obiektów (do klasy A wg PN),
- Przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- Przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych itd.

Dokumentacja projektowa na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 463 jest przygotowywana etapowo, a w miarę pozyskiwania środków finansowych realizowane są kolejne odcinki przedbudowy tej drogi. Obiekty mostowe są nieodłącznymi elementami drogi, jednak ich projektowanie i wnoszenie regulowane jest nie tylko Ustawą Prawo Budowlane, ale również poprzez odrębne przepisy prawne, co nierzadko ma wpływ na wydłużenie i skomplikowanie procesu projektowego. Projektowanie i uzgadnianie dokumentacji technicznych dla obiektów mostowych jest procesem czasochłonnym



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Piastowska 14, 45-082 Opole, tel.: +48 77 5416 521, fax.: +48 77 5416 354, email: s.oglaza@opolskie.pl

www.opolskie.pl

Sporządził:
Kierownik
Jacek Kichman

i wymagającym odrębnego podejścia z uwagi na specyfikę obiektów których dotyczy. Dlatego też ZDW w Opolu w pierwszej kolejności zlecił opracowanie dokumentacji projektowej odcinka najbardziej newralgicznego z punktu widzenia skomplikowania, który będzie generował największe koszty na etapie realizacji oraz będzie miał zasadniczy wpływ na długość terminu realizacji robót. Szacuje się, że przebudowa przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 463 wraz z przebudową obiektów inżynierskich może potrwać około 12 miesięcy i w tym okresie może wystąpić konieczność zamknięcia drogi dla ruchu pojazdów, ewentualnie znaczne jego ograniczenie. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 463 od ul. Pluderskiej w miejscowości Kolonowskie do projektowanego odcinka w km 37+485 (około 5 km), mógłby zostać zmodernizowany w systemie „zaprojektuj i wybuduj”, w tym samym okresie kiedy realizowana byłaby przebudowa drogi na odcinku od km 37+485 ÷ 38+536 wraz z przebudową obiektów inżynierskich w miejscowości Zawadzkie. Jednoczesna realizacja dwóch zadań będzie jednak uzależniona od odpowiednich środków finansowych na ten cel.

Należy zwrócić uwagę, że ciąg ten nie został wybrany jako element żadnego z projektów strategicznych przewidzianych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020. Ponadto w bezpośredniej bliskości omawianej drogi znajdują się dwie kolejne: Nr 426 i 901, które generują o wiele większe natężenie ruchu i na których w pierwszej kolejności należy wykonać zaplanowane przedsięwzięcia. Nie ma obecnie możliwości (finansowych oraz instytucjonalnych) związanych z szybkim uruchomieniem dodatkowego procesu inwestycyjnego obejmującego drogę wojewódzką nr 463. Przewidziana kwota 3 050 000 zł na „dokumentacje przyszłościowe” w Załączniku nr 7 uchwalonego Budżetu Województwa Opolskiego na 2017, nie obejmuje dokumentacji projektowych realizowanych w systemie zaprojektuj i wybuduj.

Odnosząc się do wniosku o budowę ścieżki pieszo-rowerowej na całej długości odcinka DW 463 od ul. Pluderskiej w m. Kolonowskie do granicy gminy Zawadzkie, ruch pieszy i rowerowy pomiędzy m. Kolonowskie i Zawadzkie odbywa się obecnie dobrze rozwiniętą siecią dróg krajowych zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi DW 463. Decyzja o wykonaniu ścieżki wymaga więc dodatkowej analizy szczególnie pod kątem jej późniejszego wykorzystania i utrzymania. Ponadto budowa ścieżki spowoduje zwiększenie wartości końcowej inwestycji i trudności ze znalezieniem odpowiednich środków finansowych (m.in. związanych z dodatkowym wykupem gruntów).

Z poważaniem

Wicemarszałek Województwa

Opolskiego

Roman Kolek

Do wiadomości:

1. Pan Norbert Krajczy – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego

