



## ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-I.0003.3.2017.JK

Opole, dnia 15 lutego 2017 roku

**Pani**  
**Elżbieta Kurek**  
**Radna Województwa Opolskiego**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 30 stycznia 2017 roku w sprawie promocji turystyki rowerowej, informuję, jak niżej.

Turystyka rowerowa już od kilkunastu lat staje się jedną z najprężniej rozwijających się dziedzin turystyki w Polsce, w tym także na obszarze Województwa Opolskiego.

Aktywny odpoczynek na rowerze, który staje się coraz bardziej popularny wśród mieszkańców naszego regionu, doskonale wpisuje się w podejmowane działania Samorządu Województwa Opolskiego w zakresie promocji zdrowego i aktywnego trybu życia. Świadczą o tym m.in. opracowane i opublikowane przez Departament Kultury, Sportu i Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego foldery pn. „Rowerowe szlaki Śląska Opolskiego” oraz „Atlas znakowanych szlaków rowerowych po terenach wiejskich”.

W zakresie zadań inwestycyjnych na drogach wojewódzkich należących do kompetencji Samorządu Województwa Opolskiego, a realizowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w latach 2015 – 2016 wybudowano nowe odcinki ścieżek pieszo-rowerowych, takich jak:

- droga wojewódzka nr 416 w m. Pietna, trasa o długości 2 750 mb,
- droga wojewódzka nr 454 w m. Kup, trasa o długości 1 754 mb,
- droga wojewódzka nr 414 na odcinku Górki – Chrzęszczyce, trasa o długości 820 mb,
- droga wojewódzka nr 494 na odcinku Olesno – Łowoszów, trasa o długości 1 470 mb.

Samorząd Województwa Opolskiego zaplanował także w ramach RPO WO 2014 – 2020 zadania związane z budową tras rowerowych. W chwili obecnej rozpoczęła się ocena projektów złożonych w trybie konkursowym do poddziałania 3.1.1 *Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych* RPO WO 2014-2020. Również w przypadku poddziałania 3.1.2. *Strategie niskoemisyjne w Aglomeracji Opolskiej* – Zarząd Województwa Opolskiego aktualnie współpracuje z zainteresowanymi gminami w zakresie budowy nowych odcinków ciągów rowerowych i pieszo – rowerowych (gminy: Popielów, Dobrzeń Wielki, Komprachcice, Łubniany, Prószków).

Realizacja tras rowerowych w oparciu o nieczynne linie kolejowe jest bardzo ciekawym pomysłem, czego przykładem jest trasa z Olesna w kierunku Gorzowa Śląskiego. Z posiadanych informacji nie wynika, iż którykolwiek z samorządów lokalnych planuje wykonanie nowych tras rowerowych po nieczynnych liniach kolejowych. Większość samorządów dąży do wykonania tras rowerowych wzdłuż istniejących ciągów drogowych, gdzie występuje zabudowa mieszkaniowa, jak też wykorzystuje drogi leśne i pola.

Reasumując, planowane inwestycje w zakresie budowy ścieżek rowerowych z jednej strony przyczyniają się do wzrostu atrakcyjności oraz dostępności infrastruktury turystycznej





regionu opolskiego, a z drugiej, do lepszej jakości powietrza atmosferycznego poprzez redukcję dwutlenku węgla. Nie bez znaczenia jest również fakt, iż nowe ciągi rowerowe lub pieszo – rowerowe w znaczący sposób wpływają na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z poważaniem

Wicemarszałek Województwa

Opolskiego

Roman Kolek

Do wiadomości:

1. Pan Norbert Krajczy – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
3. a/a

