



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-II.0003.1.2017.KK

Opole, dnia 15 marca 2017 roku

**Pan
Zdzisław Siewiera
Radny Województwa Opolskiego**

W odpowiedzi na interpelację w sprawie wystąpienia do Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Opolu - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odnośnie przeprowadzenia pilnego remontu przejazdów kolejowych według standardów europejskich, informuję, że w dniu 6 marca 2017r., zwróciliśmy się do Zakładu Linii Kolejowych w Opolu z prośbą o przekazanie informacji na temat planowanych i wykonanych remontów przejazdów kolejowych wskazanych w interpelacji .

W załączeniu przekazuję odpowiedź zarządcy infrastruktury kolejowej w tej sprawie z dnia 10 marca 2017r.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa
Opolskiego
Szymon Ogłaza

Załącznik: pismo nr IZOR1c-051/06/2017 z dnia 9 marca 2017r



Do wiadomości:

Norbert Krajczy – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego.

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Plastowska 14, 45-082 Opole, tel.: +48 77 5416 521, fax.: +48 77 5416 354, email: s.oglaza@opolskie.pl

www.opolskie.pl

Sporządził:
Starszy Specjalista
Katarzyna Kraus

IZOR1c-051/06/2017

Opole, dn. 09. 03. 2017 r.

Dot. : przejazdów kolejowo-drogowych przy drodze woj. 426.

Egz. Nr 1

Sz. P. Remigiusz Widera
Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu w odpowiedzi na pismo nr DIG-II.0003.1.2017.KK z dn. 03. 09. 2017 r. dot. remontu przejazdów kolejowo-drogowych linii kolejowych informuje, że w ramach rewitalizacji w latach 2013 – 2015 wyremontowano przejazdy na liniach:


- linia kolejowa nr 143 – ilość wyremontowanych przejazdów: 16
- linia kolejowa nr 144 – ilość wyremontowanych przejazdów: 18
- linia kolejowa nr 132 – ilość wyremontowanych przejazdów: 22
- linia kolejowa nr 272 – ilość wyremontowanych przejazdów: 13

W roku 2016 wyremontowano 10 przejazdów kolejowych w ramach robót utrzymaniowo-naprawczych oraz na 5 zamontowano dodatkowe urządzenia ssp. Prace modernizacyjne są prowadzone w pierwszej kolejności na przejazdach usytuowanych na skrzyżowaniach linii kolejowych i dróg publicznych o dużym natężeniu ruchu.

Remont przejazdu kolejowo – drogowego na linii kolejowej nr 144 w skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 426 oraz pozostałych wymienionych w piśmie nie został ujęty w planie utrzymaniowo-naprawczym na 2017 r.

Wymienione w piśmie przejazdy są utrzymywane na bieżąco (wymieniane są płyty CBP i uzupełnianie miejscowe ubytki asfaltu) i w przyszłości zostaną ujęte do planów remontowych i wyremontowane w ramach posiadanych środków.

Opracował/a:
Emilia Stasiewicz
tel. +48 77 554 1161;
e-mail: emilia.stasiewicz@plk-sa.pl

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. technicznych

Marcin Hągas