



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-II.0003.7.2017.ZB

Opole, dnia 21 września 2017 roku

Pan

Arkadiusz Szymański

Radny Województwa Opolskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 5 września 2017r. w sprawie celowości utworzenia w Nysie filii Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego dla przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy kategorii A i B informuję jak niżej:

Zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U.1998, nr 133, poz. 872 z późn. zm.) z dniem 1 stycznia 1999 r. wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego (WORD), od wojewodów, przejęły samorządy województwa. Wraz z przejściem ww. ośrodków zarząd województwa zgodnie z art. 116 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym przejął nadzór nad ośrodkami ruchu drogowego. Ponadto zgodnie z art. 67 ust.1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami nadzór nad przeprowadzaniem egzaminów państwowych osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień do kierowania motocyklem, pojazdem silnikowym oraz tramwajem sprawuje marszałek województwa.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa w żaden sposób nie informowało marszałków województw jak również dyrektorów WORD-ów w kraju o jakichkolwiek planowanych zmianach ww. przepisów. Do dnia dzisiejszego żaden projekt ustawy, rozporządzenia, koncepcji zmian nie wpłynął do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, WORD Opole, jak również nie trafił do konsultacji społecznych. Nie jest nam znany scenariusz przejścia wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego przez Wojewodę.

Podjmując decyzję o rozpoczęciu procedury związanej z utworzeniem Oddziału terenowego w Nysie, zarówno Zarząd Województwa Opolskiego jak również dyrektor WORD w Opolu mają świadomość niekorzystnych trendów demograficznych w naszym województwie. Mając na uwadze ryzyko z tym związane, ale jednocześnie aspekt społeczny, korzyści dla osób egzaminowanych w postaci obniżenia ich kosztów jak i poziomu stresu, który jest niewątpliwie niższy podczas egzaminu przeprowadzanego w miejscu znanym, wskazano do rozważenia wariant uruchomienia Oddziału pod warunkiem wsparcia organizacyjnego i finansowego projektu przez Powiat Nyski. Obniżenie kosztów stałych funkcjonowania, zminimalizowanie ryzyk związanych z przedsięwzięciem, będzie osiągnięte



poprzez realizację inwestycji oraz wsparcie finansowe przez samorząd powiatowy w Nysie w zakresie:

- 1- stworzenia infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania Oddziału; pomieszczeń; placu manewrowego; dozorowanych garaży dla pojazdów egzaminacyjnych; miejsc parkingowych dla klientów i pracowników WORD.
- 2- Wsparcie finansowe w postaci zwolnienia lub minimalizacji opłat z tytułu najmu; współfinansowanie prac porządkowych, sprzątanie, odśnieżanie, wywóz śmieci, ochrony, monitoring.

Chciałbym podkreślić, że podejmując decyzję o powstaniu nowego Oddziału, Zarząd Województwa Opolskiego, kierował się również sytuacją komunikacyjną miasta Opola, które jest coraz bardziej obciążone ruchem kołowym szczególnie obecnie, kiedy na wielu ważnych ciągach drogowych są prowadzone prace drogowe.

Utworzenie nowego miejsca egzaminowania ma na celu nie tylko odciążenie Opola poprzez zmniejszenie liczby samochodów nauki jazdy i egzaminacyjnych, ale przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa osób szkolących się, które w ramach przewidywanych obowiązkowo 30 godzin jazdy będą mogły efektywnie uczyć się i zdobywać niezbędne doświadczenie w ruchu drogowym, zamiast stać w korku czy dojeżdżać do miasta wojewódzkiego w ramach czasu przewidywanego na szkolenie.

Dlatego biorąc pod uwagę aspekt społeczny, konieczność zminimalizowania stresu wśród zdających, możliwość pozyskania dodatkowych kandydatów na kierowców z Powiatu Kłodzkiego, zaangażowanie władz Powiatu Nyskiego - wskazano Nysę jako miasto, w którym można uruchomić kolejny Oddział terenowy WORD Opole.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa

Opolskiego

Szymon Ogłaza

Do wiadomości:

Pan Norbert Krajczy - Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego

