



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-I.0003.12.2017.WI

Opole, dnia 27 czerwca 2017 roku

Szanowny Pan
Hubert Kołodziej
Radny Województwa Opolskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 6 czerwca 2017 roku dotyczącej wykonania ciągu pieszo rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 454, na odcinku Kup – Ładza, uprzejmie informuję jak poniżej.

Droga wojewódzka nr 454 stanowi ważny szlak komunikacyjny w województwie opolskim. Mając na uwadze poprawę warunków życia mieszkańców, a także udrożnienie układu komunikacyjnego, rozbudowa poszczególnych odcinków drogi wojewódzkiej nr 454 została ujęta w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Opolskiego na lata 2014 – 2020.

Ze względu na kryteria naboru projektów w ramach RPO WO 2014-2020 Województwo Opolskie nie ma możliwości wykonania samej ścieżki pieszo-rowerowej na wnioskowanym odcinku. Dlatego też najwłaściwszym rozwiązaniem byłaby przebudowa całej drogi wraz z wykonaniem ciągu pieszo-rowerowego. Alokacja środków jaka została przyznana na projekt strategiczny pn.: „Rozwój ciągu komunikacyjnego na osi północ-południe – droga wojewódzka nr 454” została już rozdysponowana na odcinki w bardzo złym stanie technicznym – głównie na przejściach przez miejscowości (m.in. Kup, Pokój, Jastrzębie, Ładza, Krzywa Góra). Wynika to przede wszystkim z konieczności zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa poprzez oddzielenie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu samochodów oraz poprawę samego stanu technicznego drogi.

Zarząd Województwa Opolskiego dostrzeżga konieczność wykonania ciągów pieszo-rowerowych szczególnie na przebiegu drogi wojewódzkiej nr 454 przez Stobrawski Park Krajobrazowy. Dlatego też w przypadku wygospodarowania oszczędności na ww. projekcie strategicznym zostanie rozważona możliwość



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Piastowska 14, 45-082 Opole, tel.: +48 77 5416 521, fax.: +48 77 5416 354, email: s.oglaza@opolskie.pl

www.opolskie.pl

Sporządził:
Podinspektor
Iwona Wójcik

rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Kup – Ładza wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej jeszcze w obecnym okresie programowania.

Innym rozwiązaniem mającym na celu przyspieszenie wykonania wskazanego przez Pana Radnego zadania może być aplikowanie o środki przeznaczone na strategię niskoemisyjną. Województwo Opolskie, jako partner, realizuje już w tym zakresie dwa projekty w ramach Aglomeracji Opolskiej, gdzie liderem jest Starostwo Opolskie. Należy zwrócić uwagę, iż w takim przypadku Województwo Opolskie nie może być liderem takiego zadania, a jedynie partnerem.

Droga wojewódzka nr 454 stanowi strategiczny ciąg komunikacyjny na którym już rozpoczęto proces inwestycyjny (miejscowość Kup) i prowadzone są intensywne prace modernizacyjne (obwodnica Czarnowąsów, rozbudowa w miejscowości Krzywa Góra). Planowane są kolejne inwestycje, a rozbudowa na odcinku Kup – Ładza będzie uzależniona od możliwości pozyskania dodatkowych środków bądź też od wielkości powstałych oszczędności poprzetargowych.

Z poważaniem

Wicemarszałek Województwa
Opolskiego
Roman Kolek



Do wiadomości:

1. Pan Norbert Krajczy – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu