



**Pani  
Elżbieta Kurek  
Radna Województwa Opolskiego**

*Szanowna Pani Radna,*

W odpowiedzi na interpelację w sprawie spadku liczby osób podróżujących kolejami w województwie opolskim informuję, jak niżej.

Należy przede wszystkim zauważyć, że spadek ilości pasażerów wykazany w raporcie Urzędu Transportu Kolejowego dotyczy wszystkich połączeń kolejowych realizowanych na terenie Województwa Opolskiego, a więc nie tylko połączeń regionalnych spółki „Przewozy Regionalne”, która realizuje przewozy o charakterze regionalnym w naszym województwie.

Na spadek ilości przewożonych pasażerów wpływ miało kilka głównych czynników, przede wszystkim prowadzone od wielu lat modernizacje linii kolejowych i związane z tym zmiany w ofercie przewozowej polegające głównie na ograniczaniu połączeń pospiesznych i ekspresowych kursujących przez teren województwa opolskiego, wzrost liczby użytkowanych samochodów, ale również, jak Pani Radna zaznaczyła w swojej interpelacji, spadek liczby mieszkańców w naszym województwie, czy likwidacja pociągów InterRegio.

Zarząd Województwa Opolskiego we współpracy z operatorem kolejowym dokłada wszelkich starań w celu zwiększenia ilości przewożonych osób koleją. Dlatego inwestujemy w tabor kolejowy i infrastrukturę kolejową, przyczyniając się do poprawy jakości podróżowania i bezpieczeństwa.

Województwo Opolskie w pierwszej kolejności dokonało całkowitej wymiany taboru spalinowego już kilka lat temu, natomiast obecnie realizowane są inwestycje polegające na wymianie taboru elektrycznego na najbardziej obciążonej trasie Kędzierzyn Koźle – Wrocław przez Opole, która generuje ponad 50% wszystkich potoków podróżnych w województwie przy wykonywanej zaledwie 1/3 całkowitej pracy eksploatacyjnej.

Biorąc pod uwagę stan infrastruktury kolejowej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014 - 2020 zarządca infrastruktury rozpoczął modernizację linii kolejowej nr 287 Opole Zachodnie – Nysa, dzięki temu znacznie skróci się czas przejazdu z obecnie ok. 1 godz. 40 min. do ok. 55 min. Dodatkowo od września br. rozpocznie się modernizacja jednej z najważniejszych linii kolejowych tj. trasy Opole – Kędzierzyn Koźle.

Chciałbym zaznaczyć, że wychodząc naprzeciw oczekiwaniom podróżnych wprowadzone zostały w ostatnim czasie nowe połączenia (np. połączenie do Częstochowy i Kłodzka), większość połączeń na trasie Kędzierzyn Koźle – Opole – Brzeg – Wrocław realizowana jest nowymi pociągami typu Impuls.

Pracę przewozową zwiększaliśmy z 2,874 mln pockm w rozkładzie jazdy 2015/2016 poprzez 3,100 mln pockm w rozkładzie jazdy 2016/2017 do 3,299 mln pockm na 2017/2018, co umożliwiło zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów na najbardziej obciążonej trasie Kędzierzyn Koźle – Wrocław. Ponadto, staramy się wspólnie z operatorem kolejowym uatrakcyjnić i poprawiać ofertę przewozową i taryfową. Podróżni mogą korzystać z różnych atrakcyjnych ofert np.:

- połączeń w dobrej cenie, gdzie na wybranych odcinkach obowiązuje tańszy bilet,
- posiadacze biletów okresowych komunikacji miejskiej mogą bez dodatkowych opłat korzystać z pociągów POLREGIO w granicach administracyjnych Opola. Oferta obowiązuje na obszarze ograniczonym stacjami kolejowymi: Opole Główne, Opole Zachodnie, Opole Wschodnie, Opole Goławice, Opole Grotowice, Opole Groszowice, Opole Borki, Opole Czarnowąsy i Opole Chmielowice,
- bilet miejski jednorazowy w cenie 2 zł umożliwiający przejazd pomiędzy stacjami w mieście Opolu lub Kędzierzynie Koźlu.

Dzięki prowadzonym działaniom, widać znaczną poprawę w ilości przewiezionych pasażerów w naszym Województwie dla przykładu porównując rok 2016 do 2017 z kolejowych połączeń regionalnych skorzystało ponad 44 tys. pasażerów więcej.

Odpowiadając dodatkowo na pytania Pani Radnej informuję, że:

- 1) Ujednolicenie dostępności do najnowocześniejszego transportu kolejowego jest ciągle prowadzone, co ma odzwierciedlenie w realizowanych inwestycjach taborowych, czy infrastrukturalnych nie mniej jednak, jest to działanie kosztowe i długofalowe.
- 2) Na opolskie tory trafiły dwa zmodernizowane ED72, głównie do obsługi najbardziej uczęszczanych połączeń (poranne i popołudniowe) na trasie Opole – Wrocław i nie przewiduje się obecnie zwiększenia ich ilości.
- 3) W województwie opolskim prowadzony jest szereg działań promujących kolej regionalną, tj. „Kolej na orkiestrę czyli opolski ekspres dęty”, Piknik kolejowy w Racławicach Śląskich, czy przejazdy dla dzieci na Dzień Dziecka za 1 zł, dojazdy na Piknik z funduszami europejskimi za 1 zł oraz promocyjne przejazdy inauguracyjne zmodernizowanym lub nowym taborem kolejowym itp.
- 4) Planujemy przeprowadzenie konsultacji dotyczących rozkładu jazdy we wrześniu br., natomiast nie planujemy konsultacji dotyczących wyposażenia wagonów.
- 5) Szeroka integracja transportu publicznego uzależniona jest od zapisów zmienianej obecnie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, która jest w trakcie procedowania, mimo to PKP S.A. oraz spółka „Przewozy Regionalne” prowadzi rozmowy z przewoźnikami nad wdrożeniem wspólnego biletu, który umożliwi dogodnie przesiadanie się z jednego środka transportu na drugi bez konieczności zakupu osobnych biletów, co powinno spowodować dalszy wzrost zainteresowania transportem publicznym.

Z poważaniem

Cłonek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Do wiadomości:

Norbert Krajczy – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego

Sprawę prowadzi: Marek Szpirko

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	212693.579728.349858
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na interpelację.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na interpelację
Sygnatura dokumentu	DIG-II.0003.5.2018
Data dokumentu	2018-07-09
Skrót dokumentu	3B83F03DFCF57DEAE2CC4F339A24504B39B7E95D
Wersja dokumentu	1.8
Data podpisu	2018-07-09 15:10:43
Podpisane przez	Szymon Ogłaza; UMWO Członek Zarządu Województwa Opolskiego

EZD 3.60.93.93.13764

Data wydruku: 2018-07-23

Autor wydruku: Kasztelan Przemysław (Sekretarka)