



URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO  
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I GOSPODARKI

DIG-II.0003.6.2017.SW

Opole, dnia 26 lipca 2017 roku

**Pani**  
**Elżbieta Kurek**  
**Radna Województwa Opolskiego**

*Szanowna Pani Radna,*

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 12 lipca 2017r. w sprawie stanu technicznego szynobusów w województwie opolskim, uprzejmie informuję, jak niżej.

Województwo Opolskie, jako jedno z pierwszych rozpoczęło w 2005 roku zakup fabrycznie nowych kolejowych pojazdów szynowych przeznaczonych do wykonywania regionalnych przewozów pasażerskich. Dzięki tym inwestycjom finansowanym ze środków własnych, budżetu państwa oraz europejskich, znacząco uległ poprawie komfort podróżowania w województwie opolskim. Obecnie dysponujemy 20 szt. nowoczesnych pojazdów, a docelowo do 2018 roku będą 22 szt. Wszystkie pojazdy są użyczone Operatorowi, tj. „Przewozy Regionalne” sp. z o.o., który zgodnie z zawartą w grudniu 2015r. umową o świadczenie usług publicznych na lata 2015-2020 odpowiada za ich właściwe utrzymanie.

W dniu 12 lipca 2017r. podczas obsługi pociągu nr 60820 relacji Nysa (odj. godz. 5: 08)-Kluczbork (przyj. godz. 7: 39) na przystanku osobowym Jasienica Dolna (godz. 5: 41) doszło do defektu autobusu szynowego SA134 011 (awaria układu pneumatycznego - ucieczka powietrza z układu hamulcowego). Pociąg nr 60820 relacji Nysa-Kluczbork został odwołany na odcinku Nysa - Opole Główne bez zapewnienia komunikacji zastępczej, ponieważ żaden z przewoźników drogowych nie dysponował „wolnymi” pojazdami. Od stacji Opole Główne do stacji Kluczbork pociąg został uruchomiony na zastępczym autobusie szynowym.

Z uwagi na jednotorowy szlak Opole - Nysa, działania które zostały podjęte przez Operatora były zgodne z Regulaminem przydzielania tras pociągów opracowanym przez zarządcę infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zgodnie z którym przewoźnik jest zobowiązany do udroźnienia linii kolejowej wszystkimi możliwymi sposobami. W tym przypadku najefektywniej było odholowanie uszkodzonego pojazdu do stacji Nysa. W międzyczasie w stacji Łambinowice oczekiwał już pociąg nr 60801 relacji Opole Główne (odj. godz. 5: 42) – Nysa (przyj. godz. 7: 28) . Około godziny 7: 30 Operatorowi udało się wynająć dwa autokary, które niezwłocznie zostały skierowane do obsługi podróżnych, jako komunikacja zastępcza na odcinku Nysa – Opole Główne za odwołany pociąg 60822. W wyniku awarii pojazdu SA134-011, jeden pociąg w relacji Nysa-Opole został odwołany bez zapewnienia komunikacji zastępczej, za jeden została uruchomiona komunikacja zastępcza, a pięć pociągów zostało opóźnionych od 20 do 50 minut.

W przeciągu ostatnich trzech lat takie sytuacje zdarzały się sporadycznie. Najbardziej uciążliwą awarią było pęknięcie ramy wózka w pojeździe SA134-011 w grudniu 2015 roku (wypadek kolejowy przed stacją Komprachcice), a następnie wyłączenie z ruchu kolejnych czterech pojazdów tego samego typu. Po wykonaniu badań przez Instytut Kolejnictwa w Warszawie pod nadzorem Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, pojazdy zostały w 2016 roku włączone do ruchu.



Ponadto, w dniu 26 maja br. podczas obsługi pociągu nr 46221 relacji Kędzierzyn Koźle-Brzeg został uszkodzony pojazd SA109-008 podczas kolizji z samochodem ciężarowym na przejeździe kolejowym (z winy kierującego samochodem). Obecnie oczekujemy na rozstrzygnięcie przez Operatora postępowania przetargowego na jego naprawę.

Chciałbym zaznaczyć, że wszystkie pojazdy kolejowe będące w posiadaniu Operatora, w tym zakupione przez Województwo Opolskie są poddawane naprawom (w certyfikowanych jednostkach) i obowiązkowym przeglądom na pięciu poziomach zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych. Ponadto, każdy pojazd przechodzi codzienny przegląd poziomu pierwszego, a następnie kolejne w zależności od przebiegu lub czasookresu (nie można przekroczyć żadnego z nich), bez których pojazd nie może być włączony do ruchu. Pomimo tak rygorystycznych wymagań technicznych zdarzają się awarie, których nie można było przewidzieć ani wyeliminować.

W kwestii poprawy mechanizmu działania komunikacji zastępczej informuję, że Operator wykonujący przewozy regionalne w naszym województwie współpracuje z przewoźnikami drogowymi, od których w przypadku awarii lub remontów linii kolejowych wynajmuje autokary. Jednak w takich przypadkach, jaki miał miejsce w dniu 12 lipca br. w stacji Jasienica w godzinach porannych, wynajęcie i dostarczenie autobusu wymaga czasu. Przewoźnicy drogowi nie posiadają autobusu z kierowcą na zasadzie tzw. rezerwy (oczekuje na wynajęcie), gdyż wymagałoby to znacznych nakładów finansowych, które docelowo musiałyby pokryć Organizator przewozów.

W porozumieniu z producentem NEWAG S.A. z siedzibą w Nowym Sączu udało się przyspieszyć dostawy nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych o nazwie handlowej Impuls, które w liczbie 5szt. bezawaryjnie obsługują podróżnych na linii E-30 pomiędzy Wrocławiem i Kędzierzyna Koźle. Kolejne 2 szt. Impulsów zostaną zakupione przez Województwo Opolskie w 2018 roku.

Należy zauważyć, że ocena funkcjonowania pociągów typu Impuls jest bardzo dobra. Są to nowoczesne pociągi spełniające najwyższe normy bezpieczeństwa, hałasu, posiadające klimatyzowane wnętrza, bezpłatne wi-fi, gniazdka elektryczne, nawiewne ogrzewanie i stojaki dla rowerów. W pojazdach zastosowano nowoczesny system wizualnej i dźwiękowej informacji pasażerskiej, monitorowanie wnętrza oraz system zliczania pasażerów. Pojazdy te są przyjazne dla osób z ograniczoną zdolnością ruchową, dla których zamontowano specjalne windy i przystosowano toalety oraz wyznaczono miejsca do transportu wózków.

Pragnę zapewnić Panią Radną, iż Zarząd Województwa Opolskiego zabiega o poprawę, jakości i komfortu usług świadczonych przez Operatora w ramach pięcioletniej umowy o świadczenie usług publicznych, w tym w szczególności właściwego – zgodnego z zaleceniami producenta, utrzymania pojazdów.

Z poważaniem

Wicemarszałek Województwa  
Opolskiego



Opole,  
Znak sprawy:  
Sygn. akt: 100000.000000.000000

Województwo Opolskie

Województwo Opolskie, ul. Hallera 9, 45-867 Opole, tel.: +48 77 4482 140, fax: +48 77 4482 142, email: dig@opolskie.pl

Województwo Opolskie, ul. Hallera 9, 45-867 Opole, tel.: +48 77 4482 140, fax: +48 77 4482 142, email: dig@opolskie.pl

Województwo Opolskie, ul. Hallera 9, 45-867 Opole, tel.: +48 77 4482 140, fax: +48 77 4482 142, email: dig@opolskie.pl

Województwo Opolskie, ul. Hallera 9, 45-867 Opole, tel.: +48 77 4482 140, fax: +48 77 4482 142, email: dig@opolskie.pl

Województwo Opolskie, ul. Hallera 9, 45-867 Opole, tel.: +48 77 4482 140, fax: +48 77 4482 142, email: dig@opolskie.pl

