

**UMOWA Nr.....**

zawarta w dniu ..... 2015r. w Opolu pomiędzy:

**Województwem Opolskim,**  
reprezentowanym przez:

- 1) .....
- 2) .....

zwanym dalej: „Zleceniodawcą”

z siedzibą w Opolu, przy ul. Piastowskiej 14, NIP 754-307-75-65  
a

„Przewozy Regionalne” sp. z o. o., z siedzibą: w Warszawie, ul. Wileńska 14a, wpisaną do rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla m. stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000031521; NIP 526-25-57-278 z kapitałem zakładowym 1 540 606 000, 00 działająca przez „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Oddział Opolski z siedzibą w Opolu, ul. Krakowska 48, 45-075 Opole numer REGON 017319719-00030 reprezentowany przez:

- 1) .....
- działającego na podstawie pełnomocnictwa

zwanym dalej „Zleceniobiorcą”

Niniejsza umowa zostaje zawarta w związku z realizacją w dniu 31 maja 2015r. wspólnie ze Spółką Przewozy Regionalne przedsięwzięcia pn. „Kolej na orkiestrę - czyli opolski ekspres dęty”.  
Umowa zostaje zawarta na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.).

**§ 1**

1. W ramach niniejszej umowy Zleceniobiorca zrealizuje zlecenie polegające na uruchomieniu pociągu specjalnego w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Kolej na orkiestrę - czyli opolski ekspres dęty” w dniu 31 maja 2015r., w relacji :
  - Opole Główne odjazd 10:45 – Raclawice przyjazd 12:42
  - Raclawice odjazd 15:40 – Opole Główne przyjazd 17:17
2. Rozkład jazdy pociągu specjalnego stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
3. Pociąg specjalny zestawiony będzie z pojazdu serii SA134 lub SA137
4. Zleceniobiorca zobowiązuje się do wykonania zlecenia w pełnym zakresie, a w szczególności: uzgodnienia z zarządcą infrastruktury - trasy pociągu, właściwego przygotowania składu pod względem czystości, sprawności i bezpieczeństwa oraz zapewnienia sprawnej i planowej obsługi zgodnie z załączonym rozkładem jazdy.

**§ 2**

Zleceniobiorca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.

**§ 3**

1. Zleceniodawca zapłaci wynagrodzenie za przedmiot umowy określony w § 1 ust. 1 w wysokości 2 000 zł (słownie: dwa tysiące złotych 00/100) w tym podatek VAT 8%.
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust.1 płatne będzie do 14 dni roboczych po bezusterkowym wykonaniu zamówionego zlecenia i dostarczeniu faktury VAT. Kwota

wynagrodzenia zostanie przekazana przelewem na rachunek bankowy Zleceniobiorcy wskazany na fakturze VAT.

#### § 4

1. W przypadku nie wykonania zlecenia w terminie lub wykonania w sposób nienależyty, Zleceniodawca ma prawo do stosowania kar umownych.
2. Ustala się kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:  
Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną:
  - 1) za odstąpienie od umowy przez Zleceniodawcę wskutek okoliczności, za które odpowiada Zleceniobiorca, w wysokości 50% wynagrodzenia umownego brutto,
  - 2) za nienależyte wykonanie umowy w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto polegającego na:
    - a) opóźnieniu pociągu, z winy przewoźnika,
    - b) nienależytego przygotowania składu.
3. Kary umowne określone w ust. 2 nie wyłączają możliwości dochodzenia przez Zleceniodawcę odszkodowania przewyższającego ich wysokość, aż do wysokości faktycznie poniesionej szkody.
4. Zleceniodawca jest zobowiązany zapłacić Zleceniobiorcy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia w uregulowaniu wynagrodzenia.

#### § 5

1. Nadzór ze strony Zleceniodawcy nad realizacją przedmiotu umowy pełni Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego lub osoba przez niego upoważniona, natomiast ze strony Zleceniobiorcy Dyrektor Oddziału Opolskiego z siedzibą w Opolu „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.
2. W imieniu Zleceniodawcy, Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki UMWO lub osoby przez niego upoważnione będą miały prawo kontroli i wglądu do wszystkich dokumentów dotyczących realizowanego przedmiotu umowy, w tym także udziału w przejeździe pociągami specjalnymi objętymi niniejszą umową.

#### § 6

Wszelkie zmiany w niniejszej umowie mogą być dokonane tylko w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.

#### § 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego.

#### § 8

Właściwym do rozstrzygania sporów mogących wyniknąć w wyniku realizacji niniejszej umowy, jest sąd powszechny właściwy miejscowo dla Zleceniodawcy.

#### § 9

Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

---

Zleceniodawca

---

Zleceniobiorca

PKP PLK S.A.

**CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM  
W WARSZAWIE**

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY

POCIĄGU NR 66050/1

Przewozy Regionalne Sp.z o.o. Oddział Opolski, z siedzibą w Opolu

na wniosek nr 810/2247/2015 z dnia 06.05.2015

zarządzenie IRJ\_2015\_598715 z dnia 07.05.2015

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 07.05.2015 r. o godz. 11:36:01

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeśli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizują odstąpienie od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyżurnym ruchu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	Vp	VL	Stacja	Godzina	Lok I	Brunto	Vmax		
						Lok II	Lok III		Dł.Poc.	%
137	97,739	70	80	RACŁAWICE ŚL.	—	SA137	101	100		
	93,965	60	APM 66050							
	89,300	100	15:40						43	99
	79,770	70	15:51						11	
	78,845	100	15:52						10 <sup>7</sup>	
	78,600	0	—						7 <sup>5</sup>	
	72,000	50	—							
	70,985	50	15:59 <sup>5</sup>						6 <sup>8</sup>	
	69,600	90	—						10 <sup>6</sup>	
	64,878	50	16:10						9 <sup>7</sup>	
136	64,162	60	60	KĘDZIERZYN KOŹLE ; ph	—	APM 66051	—	—		
	0,000	60	16:19						3	
	64,162/0.000	—	16:32						2 <sup>8</sup>	
	Kłodnica podg	—	—						3	
	2.268	—	16:35						2 <sup>9</sup>	
	Raszowa podg	—	—						6	
	6.444	—	16:41						5 <sup>7</sup>	
	Zdzieszowice	—	—						5	
	12,200	80	—							
	14,200	80	16:46						4 <sup>5</sup>	
21,100	60	—	6							
	60	16:52	5 <sup>5</sup>							

\*1) Tor Nr.1 do Kędzierzyna Koźla Zach.nieczynny. Zasady prowadzenia ruchu pociągów jak na szlaku jednotorowym.

Nr linii	Km	V <sub>F</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I			Brutto Dt.Poc.	Vmax %
						Lok II	Lok III	Lok III		
136	25,345	60	80	<b>Gogolin</b>	5	SA137		101	100	
		80		R5, RT, H	16:57 4 <sup>6</sup>			43	99	
	37,511	80	80	<b>Górażdże</b>	5					
				25,634	17:02 4 <sup>3</sup>					
	95,152	80	80	<b>Przywory Opol.</b>	5					
				31,404	17:07 4 <sup>4</sup>					
	96,900	70	80	<b>Opole Grosz OGA</b>	5					
				95,241	17:12 4 <sup>8</sup>					
				<b>OPOLE GROSZOWICE</b>	1					
				95,769	17:13 0 <sup>5</sup>					
				<b>OPOLE GŁÓWNE</b>	17:17 4					
				99,322	17:17 4 3 <sup>3</sup>					

Kursuje:  
- 31.V;

**PKP PLK S.A.**  
**CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM**  
**W WARSZAWIE**

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY  
POCIĄGU NR 660123 KOLEJ NA ORKIESTRĘ

Przewozy Regionalne Sp.z o.o. Oddział Opolski, z siedzibą w Opolu

na wniosek nr 810/2979/2015 z dnia 05.05.2015

zarządzenie IRJ\_2015\_594571 z dnia 07.05.2015

wygenerowano w systemie

**SKRJ**

w dniu 07.05.2015 r. o godz. 11:38:04

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeśli zauważysz zagrożenie lub urzędzenia pokładowe sygnalizują odstąpienia od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyżurnym ruchu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

APM 660123 KOLEJ NA ORKIESTRĘ (594571) Relacja Opole Główne - Racławice Śląskie

Nr linii	Km	Vp	Vl	Stacja	Godzina	Lok I		Lok II		Brutto DI.Poc.	Vmax %
						Lok I	Lok II	Lok III	Lok IV		
132	99,322	80	70	OPOLE GŁÓWNE	R7, APM 66012	SA137	101	43	67	100	
			80								
136	37,511	80	80	OPOLE GROSZOWICE	H	10:48 <sup>5</sup>	3 <sup>4</sup>				
			80								
137	64,162	50	50	Opole Grosz OGA	Kędzierzyn Koźle ; ph	11:27	6 <sup>3</sup>				
			50								
137	64,878	90	90	Kędz.K. Port KKP	Kędz.K. Port KKP	11:42	3				
137	69,600	50	50	Kędz.K. Port KKP	Kędz.K. Port KKP	11:44 <sup>5</sup>	2 <sup>3</sup>				
			50								
136	25,345	80	60	Gogolin	R5, RT, H	10:58 <sup>5</sup>	4 <sup>4</sup>				
			80								
136	14,200	60	60	Jasiona pc, po	R5, RT, H	11:02	3 <sup>3</sup>				
			60								
136	14,200	60	60	Zdzieszowice	R5, RT, H	11:06 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>				
			60								
136	14,200	60	60	Raszowa podg	R5, H, W24	11:12 <sup>5</sup>	4 <sup>6</sup>				
			60								
136	14,200	60	60	Kłodnica podg	R5, H, PP	11:17	4 <sup>5</sup>				
			60								
136	14,200	60	60	Kędzierzyn Koźle ; ph	R5, H, PP	11:24	6 <sup>3</sup>				
			60								
137	64,162	50	50	Kędz.K. Port KKP	Kędz.K. Port KKP	11:42	3				
			50								

APM 660123 KOLEJNA ORKIESTRA (594571) Relacja Opole Główne - Racławice Śląskie

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	VL	Stacja	Godzina	Lok I			Brutto Vmax																																														
						Lok II	Lok III	Dł. Poc.																																															
137	70,150	50	50	Kędz.-K. Zach. podg. b, po	I	3 <sup>5</sup>	SA137	101	100																																														
										70,985	0	100	70.150	11:48	31	43	67																																						
																		72,000	60	70	Twardawa	I	10 <sup>6</sup>																																
																								78,600	79,619	R1	11:58 <sup>5</sup>	9 <sup>9</sup>																											
																													78,845	60	70	Głogówek ; ph	12:10	11 <sup>5</sup>																					
																																			79,619	60	70	R1	12:30	10 <sup>6</sup>															
																																									79,770	70	88.597	R1	12:42	12									
																																															89,300	70	RACIAWICE ŚL.	R1	11 <sup>1</sup>				
																																																				93,965	80	97.739	R1

Uwagi dodatkowe:

- od Kędzierzyn-Koźle Zachodnie do Twardawa rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

Kursuje:

- 31.V;