

Projekt

Aneks nr 1 / 2014

do Umowy Rocznej nr 5 z dnia 16 grudnia 2013r.

o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich
na obszarze województwa opolskiego

zawarty w dniu..... 2014r. pomiędzy.:

Województwem Opolskim z siedzibą w Opolu, ul. Piastowska 14, 45 - 082 Opole reprezentowanym przez:

- 1)
- 2)

zwanym w treści umowy **Zamawiającym**,

a

Przewozy Regionalne Spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 14a, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS – 0000031521, NIP: 526-25-57-278, reprezentowaną w osobach:

- 1)
- 2)

zwaną w treści umowy **Przewoźnikiem**,

zwanymi również dalej w niniejszej umowie łącznie **Stronami** lub pojedynczo **Stroną**.

§ 1

W Umowie Rocznej nr 5 z dnia 16 grudnia 2013r o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wprowadza się następujące zmiany:

- 1) § 2 ust.12 otrzymuje brzmienie:

„12. Przewoźnik upoważnia Zamawiającego do wykonania operacji finansowych związanych z potrąceniem kwoty: **872 925 zł** (słownie: osiemset siedemdziesiąt dwa tysiące dziewięćset dwadzieścia pięć złotych 00/100) tytułem należytego zabezpieczenia wykonania Umowy Rocznej za okres od 15 grudnia 2013r. do 13 grudnia 2014r. Potrącenie zostanie zrealizowane w dwóch częściach:

- a) z pierwszej zaliczki rekompensaty w formie dotacji, przekazanej na podstawie załącznika nr 2 do Umowy Rocznej, w wysokości **870 000 zł.**,
- b) z zaliczki rekompensaty w formie dotacji za miesiąc lipiec przekazanej na podstawie załącznika nr 2 do Umowy Rocznej, w wysokości **2 925 zł.**

2) § 3 ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. W zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w okresie obowiązywania Umowy Rocznej Zamawiający zobowiązuje się dofinansowywać kolejowe przewozy pasażerskie za okres od 15 grudnia 2013r. do 13 grudnia 2014r. według stawki **14,1231 zł (słownie: czternaście złotych 1231/10000) za pociągokilometr**. Łączna kwota rekompensaty za ten okres wynosi: **43 646 206 zł (słownie: czterdzieści trzy miliony sześćset czterdzieści sześć tysięcy dwieście sześć złotych)** w tym:

- 1) **37 947 006 zł** ze środków własnych budżetu Województwa Opolskiego,
- 2) **5 699 200 zł** z Funduszu Kolejowego na naprawy pojazdów kolejowych przeznaczonych do świadczenia usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na podstawie odrębnej umowy.”

2) § 3 ust.8 otrzymuje brzmienie:

„8. Zamawiający przekaze Przewoźnikowi część rekompensaty w kwocie **37 947 006 zł** w formie comiesięcznych zaliczek na rachunek bankowy Przewoźnika nr 88 1140 1010 0000 2604 8200 1029 BRE Bank S.A. O/Warszawa z dopiskiem „Rekompensata w formie dotacji do kolejowych przewozów pasażerskich w województwie opolskim”, w terminach i kwotach ujętych w załączniku nr 2 do niniejszej Umowy Rocznej”.

- 3) Załącznik Nr 1 do Umowy Rocznej nr 5 - „Kalkulacja dla celów zaliczkowania rekompensaty w formie dotacji na Rozkład jazdy pociągów 2013/2014 za okres 15.12.013r. do 13.12.2014r.” otrzymuje brzmienie jak w Załączniku Nr 1 do niniejszego Aneksu.
- 4) Załącznik Nr 2 do Umowy Rocznej nr 5 – „Zestawienie planowanych wielkości finansowych oferty przewozowej 2013/2014 w okresie od 15 grudnia 2013r. do 13 grudnia 2014r. wraz z transzami zaliczek rekompensaty w formie dotacji” otrzymuje brzmienie jak w Załączniku Nr 2 do niniejszego Aneksu.
- 5) Załącznik Nr 6 do Umowy Rocznej nr 5 - „Rozkład jazdy pociągów za okres od 15.12.013r. do 13.12.2014r”.otrzymuje brzmienie jak w Załączniku Nr 3 do niniejszego Aneksu.

§ 2

Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 4

Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

Zamawiający

Przewoźnik

.....

.....

.....

.....