

UMOWA Nr

(projekt)

zawarta w dniu 2010r. w Opolu pomiędzy:

Województwem Opolskim,
reprezentowanym przez:

1. -
2. -

zwanym dalej: „Zamawiającym”

z siedzibą w Opolu, przy ul. Piastowskiej 14, NIP 754-25-49-660
a

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o., z siedzibą: w Warszawie, ul. Wileńska 14a, wpisaną do rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla m. stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000031521; NIP 526-25-57-278 z kapitałem zakładowym 1 270 542 000,00 zł działająca przez Opolski Zakład Przewozów Regionalnych w Opolu, ul. Krakowska 48, 45-075 Opole numer REGON 017319719-00030 reprezentowany przez:

1. Krzysztof Wiecheć – Dyrektor Opolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych,
2. Sylwester Brząkała – Zastępca Dyrektora Opolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych.

działających na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd „PKP Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. Nr PBZ2b – 0017/162/2009 z dnia 2 września 2009r.

zwanym dalej „Wykonawcą”

Niniejsza umowa zostaje zawarta na podstawie art.4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.).

§ 1

1. W ramach niniejszej umowy Zamawiający powierza, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usługi polegającej na uruchomieniu pociągów specjalnych:
 - a) w dniu 8 maja 2010r.:
 - nr 66601 relacji Opole Główne odjazd 11:30 – Olesno Śląskie przyjazd 13:28,
 - nr 66603 relacji Olesno Śląskie odjazd 13:48 – Namysłów przyjazd 14:57,
 - nr 66604 relacji Namysłów odjazd 15:20 – Opole Główne przyjazd 17:00,
 - b) w dniu 22 maja 2010r.:
 - nr 66605 relacji Opole Główne odjazd 9:55 – Nysa przyjazd 12:05,
 - nr 66608 relacji Nysa odjazd 12:40 – Opole Główne przyjazd 14:22.
2. Pociąg specjalny zestawiony będzie z pojazdu szynowego serii SA 134.
3. Rozkład jazdy pociągów specjalnych, o których mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej umowy.
4. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usługi w pełnym zakresie a w szczególności: uzgodnienia z zarządcą infrastruktury trasy pociągów, właściwego przygotowania składu pod względem czystości, sprawności i bezpieczeństwa oraz zapewnienia sprawnej i planowej obsługi zgodnie z załączonym rozkładem jazdy.

§ 2

Wykonawca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.

§ 3

Za prawidłowe wykonanie wymienionej w § 1 usługi Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości: brutto **11 573,22 zł** (słownie: **jedenaste tysięcy pięćset siedemdziesiąt trzy złote dwadzieścia dwa grosze**) w tym podatek VAT 7%. Wynagrodzenie płatne będzie w terminie do 14 dni od daty bezusterkowego wykonania zamówionej usługi i przedłożenia Zamawiającemu faktury VAT. Kwota wynagrodzenia zostanie przekazana przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze VAT.

§ 4

1. W przypadku nie wykonania usługi w terminie lub wykonania w sposób nienależyty, Zamawiający ma prawo do stosowania kar umownych.
2. Ustala się kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:
Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - 1) za odstąpienie od umowy przez zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca w wysokości 50% wynagrodzenia umownego brutto,
 - 2) za nienależyte wykonanie umowy w wysokości do 20% wynagrodzenia umownego brutto polegającego na:
 - a) opóźnieniu pociągu,
 - b) nienależytego przygotowania składu.
3. Powyższe kary umowne nie wyłączają możliwości dochodzenia przez Zamawiającego odszkodowania przewyższającego ich wysokość, aż do wysokości faktycznie poniesionej szkody.
4. Zamawiający jest zobowiązany zapłacić Wykonawcy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia w uregulowaniu wynagrodzenia.

§ 5

1. Nadzór ze strony Zamawiającego nad realizacją przedmiotu umowy pełni Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego lub osoba przez niego upoważniona, natomiast ze strony Wykonawcy Dyrektor Opolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych Przewozy Regionalne Spółka z o.o.
2. W imieniu Zamawiającego, Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki UMWO lub osoby przez niego upoważnione będą miały prawo kontroli i wglądu do wszystkich dokumentów dotyczących realizowanego przedmiotu umowy, w tym także udziału w przejeździe pociągami specjalnymi objętymi niniejszą umową.

§ 6

Jakiegokolwiek zmiany w niniejszej umowie mogą być dokonane tylko w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Strony nie mogą powoływać się na ustalenia pozaumowne.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 8

Właściwym do rozstrzygania sporów mogących wyniknąć w wyniku realizacji niniejszej umowy jest sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 9

Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

Zamawiający

Wykonawca