

UMOWA UŻYCZENIA

- PROJEKT -

Nr

zawarta w Opolu w dniu roku pomiędzy Stronami, to jest:

Województwem Opolskim, z siedzibą w Opolu, 45-082 Opole ul. Piastowska 14,
reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym w treści umowy **Użyczającym**,

a

PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, 03-414 Warszawa ul.
Wileńskiej 14a, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod nr 0000031521 reprezentowaną przez:

1.
2.

działających na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez

.....
zwanym w treści umowy **Biorącym w użyczenie**.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest użyczenie autobusów szynowych o następujących oznaczeniach:
 - typ – 214 Ma o numerze fabrycznym – 030, oznaczenie kolejowe – SA103 – 013, producent - PESA Bydgoszcz Holding SA, rok produkcji - 2006,
 - typ – 214 Ma o numerze fabrycznym – 003, oznaczenie kolejowe – SA103 – 003, producent - PESA Bydgoszcz Holding SA, rok produkcji - 2005,
 - typ – 214 Ma o numerze fabrycznym – 004, oznaczenie kolejowe – SA 103 -004, producent - PESA Bydgoszcz Holding SA, rok produkcji - 2005,
 - typ – 212 M o numerze fabrycznym – 015, oznaczenie kolejowe – SA 109 – 108, producent KZM KOLZAM Racibórz, rok produkcji 2004,
 - typ – 218 Md o numerze fabrycznym – 034, oznaczenie kolejowe – SA 134– 009, producent - PESA Bydgoszcz Holding SA, rok produkcji - 2008,
 - typ – 218 Md o numerze fabrycznym – 035, oznaczenie kolejowe – SA 134– 011, producent - PESA Bydgoszcz Holding SA, rok produkcji - 2009,
 - typ – 218 Md o numerze fabrycznym – 036, oznaczenie kolejowe – SA 134– 012, producent - PESA Bydgoszcz Holding SA, rok produkcji - 2009,
 - typ – 218 Md o numerze fabrycznym – 011, oznaczenie kolejowe – SA 134– 013, producent - PESA Bydgoszcz Holding SA, rok produkcji - 2009,
 - typ – 218 Md o numerze fabrycznym –012, oznaczenie kolejowe – SA 134 - 014, producent - PESA Bydgoszcz Holding SA, rok produkcji - 2009, które w całości stanowią przedmiot użyczenia niniejszej umowy.
2. Użyczający oświadcza, że jest właścicielem przedmiotów użyczenia określonych w § 1 ust.
 1. Użyczający oświadcza, iż przedmioty użyczenia posiadają aktualne „Świadectwo

dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego” wydane przez Urząd Transportu Kolejowego.

3. Biorący w użyczenie nie może bez zgody Użyczającego ustanawiać na przedmiocie użyczenia jakichkolwiek praw na rzecz osób trzecich, przenieść swoich praw wynikających z umowy na osoby trzecie ani też w ramach jakiegokolwiek stosunku faktycznego lub prawnego wydawać przedmiotu użyczenia osobie trzeciej.
4. Biorący w użyczenie oświadcza, że na podstawie umów użyczenia obowiązujących do dnia 12 grudnia 2009r. jest w posiadaniu następujących pojazdów:
 - nr R.U.DIG-0812-29-07/07 z dnia 5 grudnia 2007r. o numerach SA103 - 003, 004, 013 oraz SA109 – 008,
 - nr R.U.DIG-0812-29-4/08 z dnia 15 grudnia 2008r. o numerze SA134 – 009,
 - nr R.U.DIG-0812-29-2/09 z dnia 9 lutego 2009r. o numerze SA134 – 011,
 - nr R.U.DIG-0812-29-4/09 z dnia 9 marca 2009r. o numerze SA134 – 012,
 - nr R.U.DIG-0812-29-6/09 z dnia 29 sierpnia 2009r. o numerze SA134 – 013,
 - nr R.U.DIG-0812-29-7/09 z dnia 28 września 2009r. o numerze SA134 – 014,
5. Biorący w użyczenie oświadcza, że jest w posiadaniu całej dodatkowej dokumentacji i elementów wyposażenia niezbędnych do prawidłowego eksploataowania przedmiotów użyczenia.
6. Biorący w użyczenie ponosi pełną odpowiedzialność za zniszczenie, uszkodzenia lub zmniejszenie wartości przedmiotu użyczenia i przechodzą na niego wszelkie ryzyka związane z jego używaniem.

§ 2

Umowa użyczenia zostaje zawarta na czas od dnia 13 grudnia 2009r. do 12 grudnia 2015r.

§ 3

1. Biorący w użyczenie utrzymuje przedmiot użyczenia na własny koszt, w tym ponosi koszty jego używania.
2. Biorący w użyczenie jest zobowiązany używać przedmiot użyczenia zgodnie z jego przeznaczeniem i właściwościami oraz instrukcjami producenta, a także utrzymywać przedmiot użyczenia w stanie odpowiadającym normalnemu zużyciu, chronić go przed utratą lub uszkodzeniem.
3. Biorący w użyczenie nie może dokonywać jakichkolwiek zmian, poprawek, udoskonaleń lub przeróbek przedmiotu użyczenia, odłączać lub usuwać jakichkolwiek części bez pisemnej zgody Użyczającego.
4. Przedmiot użyczenia jest przeznaczony do wykonywania przez Biorącego w użyczenie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie Województwa Opolskiego, z zastrzeżeniem że pojazdy typu SA134 kursują wyłącznie na oznaczonych liniach wg **załącznika nr 1**
– kopia części wniosku o dofinansowanie zakupu pojazdu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa

Opolskiego na lata 2007 – 2013. Każdorazowe wykorzystanie przedmiotu użyczenia do realizacji przewozów nie objętych wyżej wymienionymi umowami wymaga pisemnej zgody Użyczającego.

5. Biorący w użyczenie jest zobowiązany do zapewnienia przeprowadzenia przeglądów, napraw i innych kosztów eksploatacji przedmiotu użyczenia. Koszt tych przeglądów i napraw w całości obciąża Biorącego w użyczenie.
6. Biorącego w użyczenie obciążają koszty napraw rewizyjnych i napraw głównych wynikających z dokumentacji techniczno – ruchowej nie objęte gwarancją, rękojmią i serwisem producenta przedmiotu użyczenia, a zakres napraw powinien być uzgodniony z Użyczającym.
7. W przypadku uszkodzenia przedmiotu Użyczenia lub pogorszenia jego stanu ponad normalne zużycie Biorący w użyczenie zobowiązany jest do przywrócenia na swój koszt, o ile jest to możliwe, przedmiotu użyczenia do stanu poprzedniego lub do zapłaty pełnego odszkodowania.
8. Użyczający nie jest zobowiązany do dostarczenia zastępczego przedmiotu użyczenia na czas napraw lub odtworzenia.
9. W przypadku czasowego wyłączenia autobusu szynowego z ruchu z przyczyn technicznych (przeglądy okresowe i kontrolne, naprawy bieżące, naprawy rewizyjne), Biorący w użyczenie zapewni tabor zastępczy w celu realizacji rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 2, chyba, że nie ma możliwości wykonania przewozów przy użyciu posiadanych środków transportowych.
10. Użyczający ma prawo kontrolowania w każdym czasie poprzez upoważnione przez siebie osoby sposobu wykorzystania i stanu przedmiotu użyczenia oraz dokumentów Biorącego w użyczenie związanych z powyższymi okolicznościami, zaś Biorący w użyczenie ma obowiązek umożliwienia kontroli oraz udostępniania dokumentów.
11. Biorący w użyczenie ponosi wobec osób trzecich wyłączną odpowiedzialność odszkodowawczą za szkody jakie mogą powstać w związku z posiadaniem i używaniem przez niego przedmiotu użyczenia.
12. Użyczający nie ponosi względem Biorącego w użyczenie odpowiedzialności z tytułu nienależytego świadczenia przez producenta lub zbywcę usług serwisowych.

§ 4

1. Biorący w użyczenie oświadcza, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC.
2. Biorący w użyczenie ubezpieczy przedmiot użyczenia od wszelkich ryzyk, w zakresie ubezpieczenia casco taboru kolejowego.
3. Biorący w użyczenie ubezpiecza przedmiot użyczenia w wybranej przez siebie firmie ubezpieczeniowej i przez cały czas trwania umowy opłaca składki ubezpieczeniowe.
4. Kopie polis OC i casco oraz ogólne warunki ubezpieczenia będą dostarczane Użyczającemu.

5. Biorący w użyczenie nie może eksploatować autobusów szynowych bez spełnienia warunków określonych w § 4 pkt.1-3 niniejszej umowy.
6. Użyczający upoważnia Biorącego w użyczenie do reprezentowania Użyczającego w pracach komisji w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych. W przypadku zdarzeń, które wypełniają definicję „poważnego wypadku” kolejowego określonych w „Ustawie o transporcie kolejowym” z dnia 28.03.2003 r. (Dz. U. 2007 Nr 16 poz. 94 z późn. zm.) należy postępować według zasad Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 30.04.2007r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz. U. 2007, Nr 89 poz. 593). W przypadku zdarzeń nie objętych ww. rozporządzeniem należy stosować postanowienia Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych Ir- 8 (R-3).
7. W razie zajścia okoliczności, które mogą być objęte odpowiedzialnością ubezpieczyciela Biorący w użyczenie jest zobowiązany, niezależnie od wypełnienia wszelkich obowiązków wynikających z umowy ubezpieczenia i ogólnych warunków ubezpieczenia, zawiadomić telefonicznie i pisemnie Użyczającego.
8. Uzyskane odszkodowanie, z wyjątkiem odszkodowania za całkowite zniszczenie lub utratę przedmiotu użyczenia Biorący w użyczenie przeznaczy na przywrócenie przedmiotu użyczenia do stanu pierwotnego, koszt takiego przywrócenia nie znajdujący pokrycia w odszkodowaniu wypłaconym przez ubezpieczyciela ponosi Biorący w użyczenie.
9. Biorący w użyczenie ma obowiązek informować na bieżąco Użyczającego o wszystkich uszkodzeniach i naprawach dokonywanych w przedmiocie użyczenia.

§ 5

1. Biorący w użyczenie podaje w mediach na swój koszt informację, w sposób zwyczajowo przyjęty, o rozkładzie jazdy realizowanym przy pomocy przedmiotu użyczenia.
2. Biorący w użyczenie będzie prowadzić całodobowy monitoring przepływów pasażerskich występujących w pojazdach SA134 w relacjach w których przedmiot użyczenia będzie wykorzystywany.
3. Biorący w użyczenie będzie składać miesięczne raporty z przebiegu eksploatacyjnego przedmiotu użyczenia tj. informacje o tankowaniach, przejechanych kilometrach, motogodzinach, wyłączeniach technicznych oraz wyłączeniach awaryjnych z dokładną charakterystyką ich przyczyn.

§ 6

1. Stronom przysługuje prawo rozwiązania umowy z zachowaniem wypowiedzenia przekazanego skutecznie nie później niż na 3 miesiące przed końcem obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów ze skutkiem na dzień poprzedzający wejście w życie nowego rocznego rozkładu jazdy pociągów. Wypowiedzenie nie wymaga uzasadnienia.
2. Strony mogą skrócić okres wypowiedzenia na podstawie pisemnego porozumienia.

3. Użyczający ma prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy bez wypowiedzenia w przypadku gdy:
- a. Biorący w użyczenie będzie używał przedmiot użyczenia niezgodnie z jego przeznaczeniem i niniejszą umowa,
 - b. Biorący w użyczenie powierzy przedmiot użyczenia lub odda go do korzystania osobie trzeciej bez pisemnej zgody Użyczającego.

§ 7

Po rozwiązaniu umowy użyczenia Biorący w użyczenie zwróci Użyczającemu przedmiot użyczenia z wyposażeniem w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne, będące następstwem prawidłowego używania.

§ 8

Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

Biorący w użyczenie musi uzyskać zgodę Użyczającego na umieszczenie reklam i innych informacji na przedmiocie użyczenia.

§ 10

W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym, ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych.

§ 11

Sprawy bieżące i powstałe spory Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać w drodze negocjacji a po jej wyczerpaniu, sprawy sporne wynikające z niniejszej umowy strony poddają pod rozstrzygnięcie sądu właściwego miejscowo według siedziby Użyczającego.

§ 12

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Użyczający

Biorący w użyczenie