

## UMOWA UŻYCZENIA

- PROJEKT -

Nr .....

zawarta w Opolu w dniu ..... roku pomiędzy Stronami, to jest:

Województwem Opolskim, z siedzibą w Opolu, 45-082 Opole ul. Piastowska 14,  
reprezentowanym przez:

1. ....
2. ....

zwanym w treści umowy **Użyczającym**,

a

„PKP Przewozy Regionalne” Spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie,  
02-021 Warszawa ul.Grójecka17, wpisaną do Krajowego Rejestru Przedsiębiorców  
prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy XII Wydział  
Gospodarczy – Nr KRS: 000031521, REGON 017319719, NIP 526-25-57-278,  
reprezentowaną przez:

1. ....
2. ....

działających na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd „PKP  
Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. w Warszawie Nr. ....

zwanym w treści umowy **Biorącym w użyczenie**.

### § 1

1. Przedmiotem umowy jest użyczenie autobusu szynowego o następujących parametrach:

- a. typ - ..... o numerze fabrycznym – .....
- b. oznaczenie kolejowe – SA .....
- c. producent - PESA Bydgoszcz Holding SA,
- d. rok produkcji - 2009,
- e. rodzaj napędu – silnik spalinowy.

2. Ilekroć w dalszej części umowy jest mowa o autobusie szynowym należy przez to rozumieć przedmiot użyczenia, o którym mowa w ust.1.

### § 2

1. Użyczający oświadcza, że jest właścicielem przedmiotu użyczenia określonego w § 1.ust.1.
2. Przedmiot użyczenia, o którym mowa w § 1 ust 1 jest pojazdem fabrycznie nowym posiadającym:



- a. Świadczenie dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego ..... z dnia ..... wydane przez Urząd Transportu Kolejowego w Warszawie. Niniejsze świadectwo ważne jest do dnia .....
  - b. Ocena Sprawności Parametrów na Zgodność wyrobu z typem pojazdu szynowego z dnia ..... wydana przez Urząd Transportu Kolejowego.
  - c. Świadczenie sprawności technicznej pojazdu szynowego ..... z dnia ..... wydane przez „PKP Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. w Warszawie. Niniejsze świadectwo ważne jest do dnia .....
  - d. protokół z jazdy próbnej autobusu szynowego z dnia .....
  - e. warunki gwarancji.
  - f. Deklarację Zgodności Producenta nr .....z typem z dnia ....., na który wydano Świadczenie dopuszczenia do Eksploatacji.
  - g. Dokumentację Techniczno Ruchową.
  - h. Dokumentację Techniczną Systemu Utrzymania.
  - i. Katalog Części Zamiennych.
3. Pojazd posiada wszelkie niezbędne atesty i spełnia odpowiednie normy, w tym określone w przepisach PKP S.A.
  4. Biorący w użyczenie oświadcza, że otrzymał całą dokumentację niezbędną do prawidłowego eksploataowania przedmiotów użyczenia tak jak w § 2 ust. 2.

### § 3

1. Użyczający przekazuje do bezpłatnego używania przedmiot użyczenia, o którym mowa w §1, a Biorący w użyczenie przedmiot użyczenia przyjmuje.
2. Biorący w użyczenie oświadcza, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC.
3. Ubezpieczenia przedmiotu użyczenia w zakresie Casco oraz NW dokona Biorący w użyczenie na swój koszt.

### § 4

Odbiór przedmiotu użyczenia nastąpi po podpisaniu umowy, na podstawie protokołu zdawczo - odbiorczego zawierającego szczegółowy opis przedmiotu użyczenia, do którego dołączone będą świadectwa wymienione w §2 ust. 2 umowy. Protokół zdawczo - odbiorczy stanowi **załącznik nr 1** do niniejszej umowy.

### § 5

1. Przedmiot użyczenia jest przeznaczony do wykonywania przez Biorącego w użyczenie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na terenie Województwa Opolskiego, na oznaczonych liniach wg. **załącznika nr 2** – kopia części wniosku o dofinansowanie zakupu pojazdu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Opolskiego na lata 2007 – 2013.
2. Biorący w użyczenie zapewnia, że będzie używał przedmiot użyczenia zgodnie z jego przeznaczeniem, eksploatował według rozkładu jazdy uzgodnionego z



Użyczającym po liniach kolejowych zgodnych z załącznikiem nr 2 do niniejszej umowy.

3. Przychody i koszty dotyczące wszystkich połączeń obsługiwanych autobusem szynowym, będącym przedmiotem użyczenia rozliczane będą w umowach na wykonywanie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich.
4. W przypadku czasowego wyłączenia autobusu szynowego z ruchu z przyczyn technicznych (przeglądy okresowe i kontrolne, naprawy bieżące, naprawy rewizyjne), Biorący w użyczenie zapewni tabor zastępczy w celu realizacji rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 2, chyba, że nie ma możliwości wykonania przewozów przy użyciu posiadanych środków i urządzeń transportowych.

## § 6

1. Biorący w użyczenie oświadcza, że zapoznał się z dokumentacją, instrukcją obsługi oraz zasadami bieżącej konserwacji przedmiotu użyczenia.
2. Biorący w użyczenie zobowiązany jest do:
  - a. przestrzegania sposobu korzystania z przedmiotu użyczenia zgodnie z instrukcją i jego przeznaczeniem,
  - b. bieżącej konserwacji oraz utrzymania przedmiotu użyczenia w należytym stanie technicznym, umożliwiającym prawidłową jego eksploatację,
  - c. Przestrzegania i dokonywania przeglądów okresowych oraz przestrzegania warunków gwarancji.
3. Biorący w użyczenie ponosi w czasie trwania umowy zwykłe koszty utrzymania przedmiotu użyczenia, w szczególności zaś koszty eksploatacyjne, bieżącego utrzymania (bieżące naprawy), koszty przeglądów kontrolnych i okresowych wynikające z korzystania z przedmiotu użyczenia.
4. Użyczający pokrywa jedynie koszty napraw głównych i napraw rewizyjnych wynikające z dokumentacji techniczno – ruchowej nie objęte gwarancją, rękojmią i serwisem producenta przedmiotów użyczenia.
5. Biorącego w użyczenie obciążają koszty związane z usuwaniem szkód wyrządzonych w przedmiotach użyczenia z winy Biorącego w użyczenie.
6. Jeżeli Biorący w użyczenie poczynił inne wydatki lub nakłady na przedmiot użyczenia niż określone w ust. 3 ma prawo do żądania ich zwrotu o ile na te wydatki uzyskał uprzednio pisemną zgodę Użyczającego. Zwrot następuje w terminie uzgodnionym przez Strony, ale nie dłuższym niż 21 dni kalendarzowych od daty otrzymania przez Stronę obowiązującą do zwrotu, pisemnego sprawozdania drugiej Strony, zawierającego udokumentowane zestawienie poniesionych wydatków i nakładów wraz z uzasadnieniem celowości wydatków.
7. Użyczający oświadcza, że upoważnił Biorącego w użyczenie do reprezentowania go podczas procesów likwidacji szkód oraz odbioru należnego odszkodowania w przypadku, gdy koszty naprawy nie przekraczają 70% wartości przedmiotu użyczenia. W przypadku, gdy koszty naprawy są równe lub przekroczą 70% wartości przedmiotu użyczenia, do występowania w procesie likwidacji szkód oraz odbioru należnego odszkodowania uprawniony będzie jedynie Użyczający.
8. Biorący w użyczenie zobowiązuje się do wykonywania wszelkich czynności niezbędnych do likwidacji szkód w zakresie, o którym mowa w ust. 7.



9. Biorący w użyczenie niezwłocznie przedkłada Użyczącemu uwierzytelnione odpisy polis ubezpieczeń, o których mowa w §3 ust. 3.

## § 7

1. Użyczący upoważnia Biorącego w użyczenie do reprezentowania Użyczącego w pracach komisji w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych. W przypadku zdarzeń, które wypełniają definicję „poważnego wypadku” kolejowego określonych w „Ustawie o transporcie kolejowym” z dnia 28.03.2004 r. (Dz U. 2007 Nr 16 poz. 94 z późn zmianami) należy postępować według zasad Rozporządzenia Ministra transportu z dnia 30.04.2007r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz. U. 2007, Nr 89 poz. 593). W przypadku zdarzeń nie objętych ww. rozporządzeniem należy stosować postanowienia Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych Ir- 8 (R-3), która stanowi załącznik nr 6 do niniejszej umowy.
2. Biorący w użyczenie o każdym „poważnym wypadku”, „incydencie” kolejowym z udziałem przedmiotu użyczenia powiadamia telefonicznie i pisemnie Użyczącego najpóźniej w pierwszym dniu roboczym po zaistnieniu wypadku lub wydarzenia, a w okresie gwarancyjnym również producenta pojazdu.

## § 8

1. Biorący w użyczenie podaje w mediach na swój koszt informację, w sposób zwyczajowo przyjęty, o rozkładzie jazdy realizowanym przy pomocy przedmiotu użyczenia.
2. Biorący w użyczenie będzie prowadzić całodobowy monitoring przepływów pasażerskich w relacjach w których przedmiot użyczenia będzie wykorzystywany.
3. Biorący w użyczenie będzie składać miesięczne raporty z przebiegu eksploatacyjnego przedmiotu użyczenia tj. informacje o tankowaniach, przejechanych kilometrach, motogodzin, wyłączeń technicznych oraz wyłączeń awaryjnych z dokładną charakterystyką jej przyczyny.
4. Biorący w użyczenie zamówi w PKP PLK S.A. na swój koszt zmiany rozkładu jazdy w służbowych i publicznych wydawnictwach rozkładu jazdy wydawanych przez Biorącego w użyczenie.
5. Biorący w użyczenie nie może dokonywać żadnych zmian w przedmiocie użyczenia bez pisemnej zgody Użyczącego.
6. Biorącemu w użyczenie nie wolno bez pisemnej zgody Użyczącego, przedmiotu użyczenia wynająć, wdzierżawić ani oddać osobie trzeciej do korzystania.

## § 9

Umowa użyczenia zostaje zawarta na czas do 12 grudnia 2009r.

## § 10

1. Stronom przysługuje prawo rozwiązania umowy z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego. Wypowiedzenie nie wymaga uzasadnienia.
2. Strony mogą skrócić okres wypowiedzenia na podstawie pisemnego porozumienia.
3. Użyczący ma prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy bez wypowiedzenia w przypadku gdy:



- a. Biorący w użyczenie będzie używał przedmiot użyczenia niezgodnie z jego przeznaczeniem i niniejszą umowa,
  - b. Biorący w użyczenie powierzy przedmiot użyczenia lub odda go do korzystania osobie trzeciej bez pisemnej zgody Użyczającego.
4. Biorący w użyczenie ma prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy bez wypowiedzenia, jeżeli:
- a. Zaistnieje usterkowość przedmiotu użyczenia, z przyczyn nie leżących po stronie Biorącego w użyczenie, a wskutek tego czasokres jego wyłączenia z eksploatacji wynosi co najmniej 15 dni w miesiącu,
  - b. dodatkowe koszty obejmujące wynajem lokomotyw wraz z drużyną trakcyjną, a ponoszone wskutek awarii przedmiotu użyczenia, z przyczyn nie leżących po stronie Biorącego w użyczenie, uzasadniałyby zaniechanie eksploatacji.

#### **§ 11**

Po rozwiązaniu umowy użyczenia Biorący w użyczenie zwróci Użyczającemu przedmiot użyczenia z wyposażeniem w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne, będące następstwem prawidłowego używania.

#### **§ 12**

Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

#### **§ 13**

Biorący w użyczenie musi uzyskać zgodę Użyczającego na umieszczenie reklam i innych informacji na przedmiocie użyczenia.

#### **§ 14**

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy, a dotyczących jej przedmiotu, zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

#### **§ 15**

Wszelkie spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygać będzie właściwy rzeczowo sąd w Opolu.

#### **§ 16**

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Użyczający

.....

.....

Biorący w użyczenie

.....

.....