

Projekt

UMOWA Nr

w sprawie dofinansowania napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do świadczenia usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w rozkładzie jazdy pociągów 2012/2013

zawarta w Opolu, w dniu.....2013r. pomiędzy:

Województwem Opolskim z siedzibą w Opolu, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole

reprezentowanym przez:

1)

2)

Zwanym dalej **Organizatorem przewozów, a**

„Przewozy Regionalne” spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS-0000031521, NIP 526-25-57-278, REGON 017319719, Kapitał zakładowy 1 540 606 000,00 PLN.

reprezentowaną przez:

1)

2).....

zwaną w treści umowy **Przewoźnikiem,**

Niniejsza umowa została zawarta w związku z § 3 ust. 1 pkt. 2 Umowy Rocznej nr 4 z dnia 15 stycznia 2013r. „o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich” obejmującą rozkład jazdy pociągów 2012/2013, celem uregulowania trybu, terminów oraz sposobu rozliczenia środków finansowych na dofinansowanie napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do świadczenia usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w rozkładzie jazdy pociągów 2012/2013.

§ 1

1. Organizator przewozów przekaze Przewoźnikowi zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 2 Umowy Rocznej nr 4 z dnia 15 stycznia 2013r. środki finansowe w kwocie **4.547.200 zł (słownie: cztery miliony pięćset czterdzieści siedem tysięcy dwieście złotych 0/00)** pochodzące z Funduszu Kolejowego na naprawy pojazdów kolejowych przeznaczonych do świadczenia usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w rozkładzie jazdy pociągów 2012/2013.
2. Środki Funduszu Kolejowego, o których mowa w ust. 1 będą przeznaczone na finansowanie wszystkich typów napraw pojazdów kolejowych będących w dyspozycji Przewoźnika, w tym napraw w ramach przeglądów okresowych zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku *w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych* (Dz. U. z 2005r. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.).

§ 2

1. Środki finansowe, o których mowa w § 1 ust.1 będą przekazane na rachunek bankowy Przewoźnika nr **88 1140 1010 0000 2604 8200 1029 BRE Bank S.A. O/Warszawa** w formie refundacji kosztów napraw pojazdów kolejowych, o których mowa w § 1 ust. 2 w terminie 7 dni od dnia zatwierdzenia przez Organizatora przewozów dokumentów rozliczeniowych.
2. Przekazanie środków finansowych przez Organizatora przewozów następuje w okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2012/2013, jednak nie później niż do dnia **31 grudnia 2013r.**
3. Przekazanie przez Przewoźnika wniosków o refundację kosztów następuje etapowo w miarę wykonywanych napraw pojazdów kolejowych. **Termin złożenia ostatniego wniosku upływa w dniu 15 grudnia 2013r.**
4. Dokumentami rozliczeniowymi stanowiącymi podstawę do refundacji kosztów poniesionych przez Przewoźnika na naprawy pojazdów kolejowych, o których mowa w § 1 ust. 2 będą potwierdzone za zgodność z oryginałem:
 - a) w przypadku zlecenia naprawy na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych:
 - protokół postępowania o udzielenie zamówienia,
 - zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty,
 - umowa z wykonawcą naprawy,
 - protokół częściowego oraz końcowego odbioru,
 - faktury VAT.
 - b) w przypadku naprawy wykonanej we własnym zakresie:
 - faktury VAT,
 - wewnętrzne dokumenty księgowe.
5. Przewoźnik na pisemne żądanie Organizatora przewozów jest zobowiązany do udostępnienia wszelkich innych dokumentów bezpośrednio związanych z rozliczeniem otrzymanych środków, o których mowa w § 1 ust.1 w terminie do 14 dni od otrzymania takiego żądania.
6. Organizator przewozów ma prawo wnieść uwagi do przedstawionych przez Przewoźnika dokumentów rozliczeniowych wykonanych napraw w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania.

7. Przewoźnik zobowiązany jest przedstawić w terminie do dnia 31 stycznia 2014 roku zestawienie zbiorcze z wykorzystania środków, o których mowa w § 1 ust.1.

§ 3

1. Umowa rozwiązuje się w przypadku:
 - upływu okresu na jaki została zawarta,
 - utraty licencji przez Przewoźnika,
 - zgodnego oświadczenia stron,
 - wypełnienia przez Strony wszystkich obowiązków z niej wynikających.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator przewozów może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

§ 4

1. We wszystkich sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego i inne przepisy powszechnie obowiązujące.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić jedynie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
3. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Organizatora przewozów.
4. Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Przewoźnika i Organizatora przewozów.

ORGANIZATOR PRZEWOZÓW

PRZEWOŹNIK