

Projekt

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr 5637/2010
Zarządu Województwa Opolskiego
z dnia 1 października 2010r.

UMOWA UŻYCZENIA

Nr

zawarta w Opolu w roku pomiędzy Stronami, to jest:

Województwem Opolskim, z siedzibą w Opolu, 45-082 Opole ul. Piastowska 14,
reprezentowanym przez:

1.,

2.

zwanym w treści umowy **Użyczającym**,

a

„Przewozy Regionalne” Spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie, 03-414 Warszawa ul. Wileńska 14a, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000031521 reprezentowaną przez:

1.,

2.

działających na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie Nr
z dnia

zwaną w treści umowy **Biorącym w użyczenie**.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest użyczenie używanych elektrycznych zespołów trakcyjnych o następujących oznaczeniach:

- typu 5B+6B+5B, posiadający oznaczenie kolejowe EN 57-1602, producent Pafawag Wrocław, rok produkcji - 1985,
- typu 5B+6B+5B, posiadający oznaczenie kolejowe EN 57 – 1687, producent Pafawag Wrocław, rok produkcji - 1987,
- typu 5B+6B+5B, posiadający oznaczenie kolejowe EN 57 – 1730, producent Pafawag Wrocław, rok produkcji - 1988,
- typu 5B+6B+5B, posiadający oznaczenie kolejowe EN 57 – 1803, producent Pafawag Wrocław, rok produkcji - 1990,

2. Użyczający oświadcza, że jest właścicielem przedmiotów użyczenia określonych w § 1 ust. 1. Użyczający oświadcza, iż przedmioty użyczenia posiadają aktualne „Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego” wydane przez Urząd Transportu Kolejowego.

3. Biorący w użyczenie nie może bez zgody Użyczającego ustanawiać na przedmiocie użyczenia jakichkolwiek praw na rzecz osób trzecich, przenieść swoich praw wynikających z umowy na osoby trzecie ani też w ramach jakiegokolwiek stosunku faktycznego lub prawnego wydawać przedmiot użyczenia osobie trzeciej.
4. Biorący w użyczenie oświadcza, że jest w posiadaniu całej dodatkowej dokumentacji i elementów wyposażenia niezbędnych do prawidłowego eksploataowania przedmiotów użyczenia.
5. Biorący w użyczenie ponosi pełną odpowiedzialność za zniszczenie, uszkodzenia lub zmniejszenie wartości przedmiotu użyczenia i przechodzą na niego wszelkie ryzyka związane z jego użytkowaniem.

§ 2

1. Umowa użyczenia zostaje zawarta na czas określony od dnia zawarcia do 12 grudnia 2015r.
2. Użyczenie każdego z pojazdów, wymienionych w §1 ust 1 niniejszej umowy, nastąpi z dniem podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego.

§ 3

1. Biorący w użyczenie utrzymuje przedmiot użyczenia na własny koszt, w tym ponosi koszty jego użytkowania.
2. Biorący w użyczenie jest zobowiązany użytkować przedmiot użyczenia zgodnie z jego przeznaczeniem i właściwościami oraz instrukcjami producenta, a także utrzymywać przedmiot użyczenia w stanie odpowiadającym normalnemu zużyciu, chronić go przed utratą lub uszkodzeniem.
3. Biorący w użyczenie nie może dokonywać jakichkolwiek zmian, poprawek, udoskonaleń lub przeróbek przedmiotu użyczenia, odłączać lub usuwać jakichkolwiek części bez pisemnej zgody Użyczającego.
4. Przedmiot użyczenia jest przeznaczony do wykonywania przez Biorącego w użyczenie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich na terenie województwa opolskiego na podstawie uzgodnionego w trybie przewidzianym w Umowie Ramowej nr R.U.DOA.0812-47-43/2009 z dnia 10 grudnia 2009r. „o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze województwa opolskiego na lata 2009-2015” rozkładu jazdy. Każdorazowe wykorzystanie przedmiotu użyczenia do realizacji przewozów nie objętych wyżej wymienioną umową wymaga pisemnej zgody Użyczającego.
5. Biorący w użyczenie jest zobowiązany do zapewnienia przeprowadzenia przeglądów, napraw i innych kosztów eksploatacji przedmiotu użyczenia. Koszt tych przeglądów i napraw w całości obciąża Biorącego w użyczenie.

6. Biorącego w użyczenie obciążają koszty napraw rewizyjnych i napraw głównych wynikających z dokumentacji techniczno – ruchowej elektrycznych zespołów trakcyjnych, a zakres napraw powinien być uzgodniony z Użyczającym.
7. W przypadku uszkodzenia przedmiotu użyczenia lub pogorszenia jego stanu ponad normalne zużycie Biorący w użyczenie zobowiązany jest do przywrócenia na swój koszt, o ile jest to możliwe, przedmiotu użyczenia do stanu poprzedniego lub do zapłaty pełnego odszkodowania.
8. Użyczający nie jest zobowiązany do dostarczenia zastępczego przedmiotu użyczenia na czas napraw lub odtworzenia.
9. W przypadku czasowego wyłączenia elektrycznego zespołu trakcyjnego z ruchu z przyczyn technicznych (przeeglądy okresowe i kontrolne, naprawy bieżące, naprawy rewizyjne), Biorący w użyczenie zapewni tabor zastępczy w celu realizacji rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 4, chyba że nie ma możliwości wykonania przewozów przy użyciu posiadanych środków transportowych.
10. Użyczający ma prawo kontrolowania w każdym czasie poprzez upoważnione przez siebie osoby sposobu wykorzystania i stanu przedmiotu użyczenia oraz dokumentów Biorącego w użyczenie związanych z powyższymi okolicznościami, zaś Biorący w użyczenie ma obowiązek umożliwienia kontroli oraz udostępniania dokumentów.
11. Biorący w użyczenie ponosi wobec osób trzecich wyłączną odpowiedzialność odszkodowawczą za szkody jakie mogą powstać w związku z posiadaniem i używaniem przez niego przedmiotu użyczenia.
12. Użyczający nie ponosi względem Biorącego w użyczenie odpowiedzialności z tytułu nienależytego świadczenia przez producenta lub zbywcę usług serwisowych.

§ 4

1. Biorący w użyczenie oświadcza, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC.
2. Biorący w użyczenie ubezpieczy przedmiot użyczenia od wszelkich ryzyk, w zakresie ubezpieczenia casco taboru kolejowego.
3. Biorący w użyczenie ubezpiecza przedmiot użyczenia w wybranej przez siebie firmie ubezpieczeniowej i przez cały czas trwania umowy opłaca składki ubezpieczeniowe.
4. Kopie polis OC i casco oraz ogólne warunki ubezpieczenia będą dostarczane Użyczającemu.
5. Biorący w użyczenie nie może eksploatować elektrycznych pojazdów trakcyjnych bez spełnienia warunków określonych w § 4 pkt 1-3 niniejszej umowy.
6. Użyczający upoważnia Biorącego w użyczenie do reprezentowania Użyczającego w pracach komisji w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych. W przypadku zdarzeń,

które wypełniają definicję „poważnego wypadku” kolejowego określonych w Ustawie o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003 r. (Dz. U. 2007 Nr 16 poz. 94 z późn. zm.) należy postępować według zasad Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 30.04.2007r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz. U. 2007, Nr 89 poz. 593). W przypadku zdarzeń nie objętych ww. rozporządzeniem należy stosować postanowienia Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych Ir- 8 (R-3).

7. W razie zajścia okoliczności, które mogą być objęte odpowiedzialnością ubezpieczyciela Biorący w użyczenie jest zobowiązany, niezależnie od wypełnienia wszelkich obowiązków wynikających z umowy ubezpieczenia i ogólnych warunków ubezpieczenia, zawiadomić telefonicznie i pisemnie Użyczającego.
8. Uzyskane odszkodowanie, z wyjątkiem odszkodowania za całkowite zniszczenie lub utratę przedmiotu użyczenia Biorący w użyczenie przeznaczy na przywrócenie przedmiotu użyczenia do stanu pierwotnego, koszt takiego przywrócenia nie znajdujący pokrycia w odszkodowaniu wypłaconym przez ubezpieczyciela ponosi Biorący w użyczenie.
9. Biorący w użyczenie ma obowiązek informować na bieżąco Użyczającego o wszystkich uszkodzeniach i naprawach dokonywanych w przedmiocie użyczenia.

§ 5

1. Biorący w użyczenie podaje w mediach na swój koszt informację, w sposób zwyczajowo przyjęty, o rozkładzie jazdy realizowanym przy pomocy przedmiotu użyczenia.
2. Biorący w użyczenie będzie składać miesięczne raporty z przebiegu eksploatacyjnego przedmiotu użyczenia tj. przejechanych kilometrów, wyłączeniach technicznych oraz wyłączeniach awaryjnych z dokładną charakterystyką ich przyczyn.

§ 6

1. Stronom przysługuje prawo rozwiązania umowy z zachowaniem wypowiedzenia przekazanego skutecznie nie później niż na 3 miesiące przed końcem obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów ze skutkiem na dzień poprzedzający wejście w życie nowego rocznego rozkładu jazdy pociągów. Wypowiedzenie nie wymaga uzasadnienia.
2. Strony mogą skrócić okres wypowiedzenia na podstawie pisemnego porozumienia.
3. Użyczający ma prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy bez wypowiedzenia, w przypadku, gdy:
 - a. Biorący w użyczenie będzie używał przedmiot użyczenia niezgodnie z jego przeznaczeniem i niniejszą umową,
 - b. Biorący w użyczenie powierzy przedmiot użyczenia lub odda go do korzystania osobie trzeciej bez pisemnej zgody Użyczającego.

§ 7

Po rozwiązaniu umowy użyczenia Biorący w użyczenie zwróci Użyczającemu przedmiot użyczenia z wyposażeniem w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne, będące następstwem prawidłowego używania.

§ 8

Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

Biorący w użyczenie musi uzyskać zgodę Użyczającego na umieszczenie reklam i innych informacji na przedmiocie użyczenia.

§ 10

W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe, ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych.

§ 11

Sprawy bieżące i powstałe spory Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać w drodze negocjacji a po jej wyczerpaniu, sprawy sporne wynikające z niniejszej umowy strony poddają pod rozstrzygnięcie sądu właściwego miejscowo według siedziby Użyczającego.

§ 12

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Użyczający

.....

.....

Biorący w użyczenie

.....

.....