

Załącznik nr 1 do uchwały Nr 1385/2011  
Zarządu Województwa Opolskiego  
z dnia 31.10.2011 r.

(Wzór)

Opole, dnia ..... 2011 r.

DIG-II.8071.49.2011

**Przewoźnik**  
**Adres**  
**Kod pocztowy**

**OŚWIADCZENIE WOLI**  
**o wypowiedzeniu umowy**

Działając na podstawie § 8 ust. 2 umowy nr R.U.DIG.0812- ..... z dnia ..... 20.... r. w sprawie określenia szczegółowych zasad przekazywania dopłat do ulgowych przejazdów autobusowych osób uprawnionych Województwo Opolskie wypowiada ww. umowę. Umowa ulegnie rozwiązaniu z dniem 31.12.2011 r.

Województwo Opolskie

.....

.....

## U M O W A

(projekt)

nr R.U.DIG.042.

.2011 z dnia

2011 r.

zawarta w Opolu pomiędzy:

1. Województwem Opolskim w imieniu, którego działa Zarząd Województwa Opolskiego, z siedzibą w Opolu przy ul. Piastowskiej 14, 45-082 Opole reprezentowanym przez:

..... – .....,  
..... – .....

zwanym w treści umowy „Samorządem Województwa”

a

2. Przewoźnikiem autobusowym wpisanym do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez ..... pod numerem ..... NIP ....., REGON...../ wpisanym do KRS pod numerem ..... w dniu ..... przez Sąd .....

reprezentowanym przez:

..... – .....,  
..... – .....

zwanym w treści umowy "Przewoźnikiem".

### § 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest określenie szczegółowych zasad przekazywania Przewoźnikowi dopłat do ulgowych przejazdów autobusowych osób uprawnionych, realizowanych przez Przewoźnika zgodnie z postanowieniami następujących aktów prawnych:

1) ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tekst jednolity – Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440 z późn. zm.),

2) art. 16 ust. 3-6 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (tekst jednolity – Dz. U. z 2010 r., Nr 101, poz. 648 z późn. zm.),

3) art. 20 ust. 2 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (tekst jednolity – Dz. U. z 2002 r., Nr 42, poz. 371 z późn. zm.),

4) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 z późn. zm.),

5) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 179, poz. 1495, z późn. zm.),

6) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz.1258),

7) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz.1259).

## § 2

1. Źródłem finansowania dopłaty do ulgowych przejazdów autobusowych osób uprawnionych są środki z budżetu państwa, przekazywane za pośrednictwem Wojewody Opolskiego.
2. Samorząd Województwa realizując art. 8 a ust. 2 ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego przekazuje należne Przewoźnikowi dopłaty w ramach dotacji przedmiotowej, do wysokości kwoty otrzymanej na ten cel z budżetu państwa.

## § 3

1. Przewoźnik oświadcza, że wykonuje regularny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym na liniach, które w całości lub w części przebiegają na terenie Województwa Opolskiego, zgodnie z obowiązującymi przepisami i otrzymał na ich wykonywanie zezwolenie na regularny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym.
2. Przewoźnik zobowiązuje się do dostarczenia Samorządowi Województwa razem z zestawieniem dopłat za styczeń danego roku wykazu wszystkich zezwoleń, o których mowa w ust. 1, wraz z aktualnymi rozkładami jazdy na linie w całości lub w części przebiegające na terenie Województwa Opolskiego, które wydał organ inny niż Marszałek Województwa Opolskiego oraz obowiązujących cenników, które uwzględniają także ceny wszystkich kategorii biletów ulgowych.
3. W przypadku jakichkolwiek zmian w zakresie posiadanych przez Przewoźnika zezwoleń, które wydał organ inny niż Marszałek Województwa Opolskiego (uzyskanie nowego zezwolenia, cofnięcie lub zrzeczenie się przez Przewoźnika posiadanego zezwolenia na linie regularne) w trakcie roku obowiązywania umowy, Przewoźnik jest zobowiązany do poinformowania pisemnie Samorządu Województwa o zaistniałych zmianach, w terminie 14 dni od dnia wydania prawomocnej decyzji.

## § 4

1. Dopłaty przekazywane są Przewoźnikowi na zasadach określonych w niniejszej umowie, z tytułu przewozów pasażerskich w komunikacji krajowej wykonywanych na podstawie biletów jednorazowych ulgowych i miesięcznych ulgowych sprzedawanych na liniach regularnych, które w całości lub w części przebiegają na terenie Województwa Opolskiego, z których korzystają osoby uprawnione na podstawie aktów prawnych wymienionych w § 1 pkt 1 – 7.
2. Dopłaty nie przysługują Przewoźnikowi za przewozy, w ramach komunikacji miejskiej.

3. Dopłaty przysługują Przewoźnikowi, jeżeli spełnia on następujące warunki:

- 1) realizuje przewozy na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydanego zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 z późn. zm.),
- 2) przy honorowaniu uprawnień pasażerów do korzystania z ulgowych przejazdów stosuje zasady określone w aktach prawnych wymienionych w § 1 pkt 1 – 7,
- 3) prowadzi ewidencję biletów ulgowych przy pomocy kas fiskalnych posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych rejestrujących rodzaje poszczególnych ulg,
- 4) złoży w terminie do dnia 10 (bezpośrednio w siedzibie Samorządu Województwa lub wysła listem poleconym – w tym przypadku decyduje data stempla pocztowego), miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie – wniosek o przekazanie dopłaty wraz z rozliczeniem zgodnym z § 6 ust. 1 niniejszej umowy.

4. Przewoźnik zobowiązuje się do:

- 1) sprzedawania biletów zgodnie z obowiązującymi cennikami, które uwzględniają także ceny wszystkich kategorii biletów ulgowych, stanowiące załącznik do wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym oraz do każdorazowego przesyłania Samorządowi Województwa nowych cenników, najpóźniej w terminie 14 dni od daty wejścia ich w życie.
- 2) przestrzegania zasady, że w przypadku stosowania promocyjnych cen biletów na określonych liniach komunikacyjnych, ceny biletów z ulgami ustawowymi naliczać się będzie od promocyjnych cen, a nie od wartości biletów normalnych ujętych w cennikach,
- 3) bezzwłocznego poinformowania Samorządu Województwa o cofnięciu lub wygaśnięciu licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób lub zezwolenia na regularny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym.

## § 5

1. Kwotę dopłaty stanowi różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczona według cen nie uwzględniających ustawowych ulg, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających te ulgi. Przy określeniu wielkości dopłaty uwzględnia się podatek od towarów i usług, według stawki, która obowiązywała w dniu sprzedaży biletu jednorazowego.
2. Podstawą wyliczenia kwoty dopłaty za dany miesiąc będą stosowne wydruki zestawień miesięcznych z kas fiskalnych, o których mowa w § 6 ust. 1.

## § 6

1. Przewoźnik w okresach miesięcznych w terminie, o którym mowa w § 4 ust. 3 pkt 4, przekazuje Samorządowi Województwa rozliczenie dopłaty, według wzoru zamieszczonego w załączniku do niniejszej umowy wraz z zestawieniem miesięcznym z kas fiskalnych (podpisane oryginały lub kserokopie potwierdzone za zgodność z oryginałem przez Przewoźnika).
2. Samorząd Województwa prześle przewoźnikowi należną dopłatę po spełnieniu łącznie dwóch warunków – wpłynięciu do Urzędu Marszałkowskiego poprawnego rozliczenia dopłaty, w formie określonej w ust. 1, złożonego przez Przewoźnika oraz wpływu dotacji celowej z budżetu państwa na rachunek bankowy Samorządu Województwa. W zależności, które z powyższych zdarzeń wystąpi później Samorząd Województwa ma 10 dni na ostateczne przekazanie Przewoźnikowi należnej dopłaty.

3. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w złożonym przez Przewoźnika rozliczeniu dopłaty za dany miesiąc Przewoźnik zostanie wezwany do dokonania korekty i przekazania prawidłowego rozliczenia Samorządowi Województwa, w formie określonej w ust. 1, w terminie 7 dni od otrzymania informacji o błędach w złożonym rozliczeniu.
4. Samorząd Województwa ma prawo opóźnić przekazanie Przewoźnikowi o jeden miesiąc dopłaty, jeśli Przewoźnik nie złoży w terminie o którym mowa w § 4 ust. 3 pkt 4, rozliczenia dopłaty za dany miesiąc.
5. Samorząd Województwa ma prawo opóźnić przekazanie Przewoźnikowi o jeden miesiąc dopłaty, jeśli Przewoźnik nie złoży w terminie o którym mowa w ust. 3, korekty rozliczenia dopłaty za dany miesiąc.
6. Samorząd Województwa nie prześle dopłaty, jeśli Przewoźnik nie złoży rozliczenia dopłaty za dany miesiąc.
7. W przypadku dopłaty za miesiąc grudzień danego roku obowiązywania umowy Przewoźnik przekazuje Samorządowi Województwa, w terminie do 15 grudnia zestawienie sprzedanych biletów za okres 1-10 grudnia, w formie określonej w ust. 1, oraz prognozę sprzedanych biletów na okres 11-31 grudnia razem z jej uzasadnieniem, w formie pisemnej. Samorząd Województwa zobowiązuje się do zaliczkowego przekazania do dnia 31 grudnia całości dopłaty zgodnie z zestawieniem za okres 1 – 10 grudnia oraz prognozą dopłat za okres 11-31 grudnia.
8. Przewoźnik jest zobowiązany dostarczyć Samorządowi Województwa ostateczne rozliczenie należnej kwoty dopłaty za okres 11 – 31 grudnia, w formie określonej w ust. 1, do dnia 10 stycznia następnego roku razem z jednoczesnym zwrotem na rachunek bankowy Samorządu Województwa niewykorzystanej kwoty dopłaty za okres 11-31 grudnia, jeśli taka nadpłata wystąpi. W przypadku, gdy szacunkowa wartość dopłaty za okres 11 – 31 grudnia będzie mniejsza od ostatecznej kwoty należnej przewoźnikowi dopłaty za sprzedane bilety ulgowe w tym okresie, Samorząd Województwa podejmie niezwłocznie działania, w celu uzyskania z budżetu państwa środków pozwalających na pokrycie w całości należnej przewoźnikowi kwoty dopłaty oraz prześle bez zbędnej zwłoki na rachunek bankowy Przewoźnika środki otrzymane na pokrycie niedopłaty za okres 11-31 grudnia.
9. Wydruki biletów ulgowych lub kopie w wersji elektronicznej, będą przechowywane przez okres 5 lat w archiwum Przewoźnika i udostępniane do kontroli na każde żądanie Samorządu Województwa.

## § 7

1. W przypadku, gdy kwota otrzymanej na dany miesiąc dotacji celowej z budżetu państwa jest mniejsza niż kwota wynikająca z rozliczenia dopłaty złożonych przez Przewoźników, Samorząd Województwa zobowiązany jest do potwierdzenia wysokości brakujących kwot dopłat oraz do proporcjonalnego podziału otrzymanej kwoty dotacji pomiędzy wszystkich uprawnionych Przewoźników.
2. W przypadku określonym w ust. 1 Samorząd Województwa będzie podejmował starania o pozyskanie dodatkowych środków finansowych z budżetu państwa, o czym każdorazowo będzie informował Przewoźnika na piśmie.

## § 8

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta na czas określony od 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r. i ulega każdorazowo automatycznemu przedłużeniu na rok następny, jeśli żadna ze stron wcześniej nie wypowie umowy.

2. Każda ze stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem miesięcznego terminu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu, w którym złożono wypowiedzenie.
3. Przewoźnik zobowiązuje się do składania prognozy dopłaty na każde żądanie Samorządu Województwa. Prognoza dopłaty powinna obejmować odpowiednio dane na okres do końca danego roku kalendarzowego oraz na kolejne dwa lata, z podziałem na poszczególne miesiące. Prognoza powinna obejmować ilość sprzedanych biletów w sztukach oraz kwotę brutto dopłaty, a także zawierać uzasadnienie prognozy składanej przez przewoźnika (np. przewidywane przez przewoźnika zmiany ilości pasażerów korzystających z biletów ulgowych, zmiany ilości połączeń, zmiany cen paliwa, inflację itp.).
4. Poza danymi, o których mowa w ust. 3, Przewoźnik jest zobowiązany do udzielania innych niezbędnych informacji w formie pisemnej, w zakresie spraw objętych umową, na każde żądanie Samorządu Województwa.
5. Przewoźnik poddaje się kontroli w zakresie prawidłowości naliczania dopłat do biletów ulgowych, wykonywanej przez pracowników Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, w terminie wskazanym przez Samorząd Województwa.
6. W przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli pobrania nienależnej dopłaty, Przewoźnik zobowiązany jest do jej zwrotu, wraz z odsetkami naliczonymi jak za zaległości podatkowe na wskazany w wystąpieniu pokontrolnym rachunek Samorządu Województwa.

#### § 9

1. Wszelkie zmiany w umowie wymagają dla swojej ważności formy pisemnej.
2. Wszystkie zmiany spowodowane nowelizacją przepisów dotyczących dopłaty do biletów ulgowych będą niezwłocznie wprowadzone w formie aneksu do niniejszej umowy.
3. Przewoźnik jest zobowiązany poinformować w formie pisemnej Samorząd Województwa, w terminie 14 dni od dnia wystąpienia zdarzenia, o wszelkich zmianach nazwy i adresu firmy, formy własności, a także numeru rachunku bankowego, na który Samorząd Województwa przekazuje należne dopłaty. Przewoźnik razem z pisemną informacją powinien przesłać także potwierdzone za zgodność z oryginałem dokumenty potwierdzające ww. zmiany. W przypadku nie poinformowania o zmianie adresu doręczenie pism na adres wskazany w niniejszej umowie lub na ostatni wskazany adres jest skuteczne.
4. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.).
5. Ewentualne spory mogące wyniknąć na tle niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Samorządu Województwa.

#### § 10

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwóch egzemplarzach dla każdej ze stron.

**SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA**

**PRZEWOŹNIK**

.....

.....

.....

.....

## U M O W A

(projekt)

nr R.U.DIG.042.

.2011 z dnia

2011 r.

zawarta w Opolu pomiędzy:

1. Województwem Opolskim w imieniu, którego działa Zarząd Województwa Opolskiego, z siedzibą w Opolu przy ul. Piastowskiej 14, 45-082 Opole reprezentowanym przez:

..... – .....,  
..... – .....

zwanym w treści umowy „Samorządem Województwa”

a

2. Przewoźnikiem autobusowym wpisanym do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez ..... pod numerem ..... NIP ....., REGON...../ wpisanym do KRS pod numerem ..... w dniu ..... przez Sąd .....

reprezentowanym przez:

..... – .....,  
..... – .....

zwanym w treści umowy "Przewoźnikiem".

### § 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest określenie szczegółowych zasad przekazywania Przewoźnikowi dopłat do ulgowych przejazdów autobusowych osób uprawnionych, realizowanych przez Przewoźnika zgodnie z postanowieniami następujących aktów prawnych:

1) ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tekst jednolity – Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440 z późn. zm.),

2) art. 16 ust. 3-6 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (tekst jednolity – Dz. U. z 2010 r., Nr 101, poz. 648 z późn. zm.),

3) art. 20 ust. 2 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatanach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (tekst jednolity – Dz. U. z 2002 r., Nr 42, poz. 371 z późn. zm.),

4) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 z późn. zm.),

5) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 179, poz. 1495, z późn. zm.),

6) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz.1258),

7) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz.1259).

## § 2

1. Źródłem finansowania dopłaty do ulgowych przejazdów autobusowych osób uprawnionych są środki z budżetu państwa, przekazywane za pośrednictwem Wojewody Opolskiego.
2. Samorząd Województwa realizując art. 8 a ust. 2 ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego przekazuje należne Przewoźnikowi dopłaty w ramach dotacji przedmiotowej, do wysokości kwoty otrzymanej na ten cel z budżetu państwa.

## § 3

1. Przewoźnik oświadcza, że wykonuje regularny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym na liniach, które w całości przebiegają na terenie Województwa Opolskiego, zgodnie z obowiązującymi przepisami i otrzymał na ich wykonywanie zezwolenie na regularny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym.
2. Przewoźnik zobowiązuje się do dostarczenia Samorządowi Województwa razem z zestawieniem dopłat za styczeń danego roku, wykazu wszystkich zezwoleń, o których mowa w ust. 1, wraz z aktualnymi rozkładami jazdy na linie w całości przebiegające na terenie Województwa Opolskiego, które wydał organ inny niż Marszałek Województwa Opolskiego oraz obowiązujących cenników, które uwzględniają także ceny wszystkich kategorii biletów ulgowych.
3. W przypadku jakichkolwiek zmian w zakresie posiadanych przez Przewoźnika zezwoleń, które wydał organ inny niż Marszałek Województwa Opolskiego (uzyskanie nowego zezwolenia, cofnięcie lub zrzeczenie się przez Przewoźnika posiadanego zezwolenia na linie regularne) w trakcie roku obowiązywania umowy, Przewoźnik jest zobowiązany do poinformowania pisemnie Samorządu Województwa o zaistniałych zmianach, w terminie 14 dni od dnia wydania prawomocnej decyzji.

## § 4

1. Dopłaty przekazywane są Przewoźnikowi na zasadach określonych w niniejszej umowie, z tytułu autobusowych przewozów pasażerskich w krajowej komunikacji wykonywanych na podstawie biletów jednorazowych ulgowych i miesięcznych ulgowych sprzedawanych na liniach regularnych, które w całości przebiegają na terenie Województwa Opolskiego, z których korzystają osoby uprawnione na podstawie aktów prawnych wymienionych w § 1 pkt 1 – 7.
2. Dopłaty nie przysługują Przewoźnikowi za przewozy, w ramach komunikacji miejskiej.

3. Dopłaty przysługują Przewoźnikowi, jeżeli spełnia on następujące warunki:

- 1) realizuje przewozy na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydanego zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 z późn. zm.),
- 2) przy honorowaniu uprawnień pasażerów do korzystania z ulgowych przejazdów stosuje zasady określone w aktach prawnych wymienionych w § 1 pkt 1 – 7,
- 3) prowadzi ewidencję biletów ulgowych przy pomocy kas fiskalnych posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych rejestrujących rodzaje poszczególnych ulg,
- 4) złoży w terminie do dnia 10 (bezpośrednio w siedzibie Samorządu Województwa lub wysła listem poleconym – w tym przypadku decyduje data stempla pocztowego), miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie – wniosek o przekazanie dopłaty wraz z rozliczeniem zgodnym z § 6 ust. 1 niniejszej umowy.

4. Przewoźnik zobowiązuje się do:

- 1) sprzedawania biletów zgodnie z obowiązującymi cennikami, które uwzględniają także ceny wszystkich kategorii biletów ulgowych, stanowiące załącznik do wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym oraz do każdorazowego przesyłania Samorządowi Województwa nowych cenników, najpóźniej w terminie 14 dni od daty wejścia ich w życie.
- 2) przestrzegania zasady, że w przypadku stosowania promocyjnych cen biletów na określonych liniach komunikacyjnych, ceny biletów z ulgami ustawowymi naliczać się będzie od promocyjnych cen, a nie od wartości biletów normalnych ujętych w cennikach,
- 3) bezzwłocznego poinformowania Samorządu Województwa o cofnięciu lub wygaśnięciu licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób lub zezwolenia na regularny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym.

## § 5

1. Kwotę dopłaty stanowi różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczona według cen nie uwzględniających ustawowych ulg, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających te ulgi. Przy określeniu wielkości dopłaty uwzględnia się podatek od towarów i usług, według stawki, która obowiązywała w dniu sprzedaży biletu jednorazowego.
2. Podstawą wyliczenia kwoty dopłaty za dany miesiąc będą stosowne wydruki zestawień miesięcznych z kas fiskalnych, o których mowa w § 6 ust. 1.

## § 6

1. Przewoźnik w okresach miesięcznych w terminie, o którym mowa w § 4 ust. 3 pkt 4, przekazuje Samorządowi Województwa rozliczenie dopłaty, według wzoru zamieszczonego w załączniku do niniejszej umowy wraz z zestawieniem miesięcznym z kas fiskalnych (podpisane oryginały lub kserokopie potwierdzone za zgodność z oryginałem przez Przewoźnika).
2. Samorząd Województwa prześle przewoźnikowi należną dopłatę po spełnieniu łącznie dwóch warunków – wpłynięciu do Urzędu Marszałkowskiego poprawnego rozliczenia dopłaty, w formie określonej w ust. 1, złożonego przez Przewoźnika oraz wpływu dotacji celowej z budżetu państwa na rachunek bankowy Samorządu Województwa. W zależności, które z powyższych zdarzeń wystąpi później Samorząd Województwa ma 10 dni na ostateczne przekazanie Przewoźnikowi należnej dopłaty.

3. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w złożonym przez Przewoźnika rozliczeniu dopłaty za dany miesiąc Przewoźnik zostanie wezwany do dokonania korekty i przekazania prawidłowego rozliczenia Samorządowi Województwa, w formie określonej w ust. 1, w terminie 7 dni od otrzymania informacji o błędach w złożonym rozliczeniu.
4. Samorząd Województwa ma prawo opóźnić przekazanie Przewoźnikowi o jeden miesiąc dopłaty, jeśli Przewoźnik nie złoży w terminie o którym mowa w § 4 ust. 3 pkt 4, rozliczenia dopłaty za dany miesiąc.
5. Samorząd Województwa ma prawo opóźnić przekazanie Przewoźnikowi o jeden miesiąc dopłaty, jeśli Przewoźnik nie złoży w terminie o którym mowa w ust. 3, korekty rozliczenia dopłaty za dany miesiąc.
6. Samorząd Województwa nie prześle dopłaty, jeśli Przewoźnik nie złoży rozliczenia dopłaty za dany miesiąc.
7. W przypadku dopłaty za miesiąc grudzień danego roku obowiązywania umowy Przewoźnik przekazuje Samorządowi Województwa, w terminie do 15 grudnia zestawienie sprzedanych biletów za okres 1-10 grudnia, w formie określonej w ust. 1, oraz prognozę sprzedanych biletów na okres 11-31 grudnia razem z jej uzasadnieniem, w formie pisemnej. Samorząd Województwa zobowiązuje się do zaliczkowego przekazania do dnia 31 grudnia całości dopłaty zgodnie z zestawieniem za okres 1 – 10 grudnia oraz prognozą dopłat za okres 11-31 grudnia.
8. Przewoźnik jest zobowiązany dostarczyć Samorządowi Województwa ostateczne rozliczenie należnej kwoty dopłaty za okres 11 – 31 grudnia, w formie określonej w ust. 1, do dnia 10 stycznia następnego roku razem z jednoczesnym zwrotem na rachunek bankowy Samorządu Województwa niewykorzystanej kwoty dopłaty za okres 11-31 grudnia, jeśli taka nadpłata wystąpi. W przypadku, gdy szacunkowa wartość dopłaty za okres 11 – 31 grudnia będzie mniejsza od ostatecznej kwoty należnej przewoźnikowi dopłaty za sprzedane bilety ulgowe w tym okresie, Samorząd Województwa podejmie niezwłocznie działania, w celu uzyskania z budżetu państwa środków pozwalających na pokrycie w całości należnej przewoźnikowi kwoty dopłaty oraz prześle bez zbędnej zwłoki na rachunek bankowy Przewoźnika środki otrzymane na pokrycie niedopłaty za okres 11-31 grudnia.
9. Wydruki biletów ulgowych lub kopie w wersji elektronicznej, będą przechowywane przez okres 5 lat w archiwum Przewoźnika i udostępniane do kontroli na każde żądanie Samorządu Województwa.

## § 7

1. W przypadku, gdy kwota otrzymanej na dany miesiąc dotacji celowej z budżetu państwa jest mniejsza niż kwota wynikająca z rozliczenia dopłaty złożonych przez Przewoźników, Samorząd Województwa zobowiązany jest do potwierdzenia wysokości brakujących kwot dopłat oraz do proporcjonalnego podziału otrzymanej kwoty dotacji pomiędzy wszystkich uprawnionych Przewoźników.
2. W przypadku określonym w ust. 1 Samorząd Województwa będzie podejmował starania o pozyskanie dodatkowych środków finansowych z budżetu państwa, o czym każdorazowo będzie informował Przewoźnika na piśmie.

## § 8

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta na czas określony od 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r. i ulega każdorazowo automatycznemu przedłużeniu na rok następny, jeśli żadna ze stron wcześniej nie wypowie umowy.

2. Każda ze stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem miesięcznego terminu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu, w którym złożono wypowiedzenie.
3. Przewoźnik zobowiązuje się do składania prognozy dopłaty na każde żądanie Samorządu Województwa. Prognoza dopłaty powinna obejmować odpowiednio dane na okres do końca danego roku kalendarzowego oraz na kolejne dwa lata, z podziałem na poszczególne miesiące. Prognoza powinna obejmować ilość sprzedanych biletów w sztukach oraz kwotę brutto dopłaty, a także zawierać uzasadnienie prognozy składanej przez przewoźnika (np. przewidywane przez przewoźnika zmiany ilości pasażerów korzystających z biletów ulgowych, zmiany ilości połączeń, zmiany cen paliwa, inflację itp.).
4. Poza danymi, o których mowa w ust. 3, Przewoźnik jest zobowiązany do udzielania innych niezbędnych informacji w formie pisemnej, w zakresie spraw objętych umową, na każde żądanie Samorządu Województwa.
5. Przewoźnik poddaje się kontroli w zakresie prawidłowości naliczania dopłat do biletów ulgowych, wykonywanej przez pracowników Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, w terminie wskazanym przez Samorząd Województwa.
6. W przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli pobrania nienależnej dopłaty, Przewoźnik zobowiązany jest do jej zwrotu, wraz z odsetkami naliczonymi jak za zaległości podatkowe na wskazany w wystąpieniu pokontrolnym rachunek Samorządu Województwa.

#### § 9

1. Wszelkie zmiany w umowie wymagają dla swojej ważności formy pisemnej.
2. Wszystkie zmiany spowodowane nowelizacją przepisów dotyczących dopłaty do biletów ulgowych będą niezwłocznie wprowadzone w formie aneksu do niniejszej umowy.
3. Przewoźnik jest zobowiązany poinformować w formie pisemnej Samorząd Województwa, w terminie 14 dni od dnia wystąpienia zdarzenia, o wszelkich zmianach nazwy i adresu firmy, formy własności, a także numeru rachunku bankowego, na który Samorząd Województwa przekazuje należne dopłaty. Przewoźnik razem z pisemną informacją powinien przesłać także potwierdzone za zgodność z oryginałem dokumenty potwierdzające ww. zmiany. W przypadku nie poinformowania o zmianie adresu doręczenie pism na adres wskazany w niniejszej umowie lub na ostatni wskazany adres jest skuteczne.
4. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.).
5. Ewentualne spory mogące wyniknąć na tle niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Samorządu Województwa.

#### § 10

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwóch egzemplarzach dla każdej ze stron.

**SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA**

**PRZEWOŹNIK**

.....

.....

.....

.....

## U M O W A

(projekt)

nr **R.U.DIG.042.**

**.2011 z dnia**

**2011 r.**

zawarta w Opolu pomiędzy:

1. Województwem Opolskim w imieniu, którego działa Zarząd Województwa Opolskiego, z siedzibą w Opolu przy ul. Piastowskiej 14, 45-082 Opole reprezentowanym przez:

..... – .....,  
..... – .....

zwanym w treści umowy „Samorządem Województwa”

a

2. Przewoźnikiem autobusowym wpisanym do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez ..... pod numerem ..... NIP ....., REGON...../ wpisanym do KRS pod numerem ..... w dniu ..... przez Sąd .....

reprezentowanym przez:

..... – .....,  
..... – .....

zwanym w treści umowy "Przewoźnikiem".

### § 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest określenie szczegółowych zasad przekazywania Przewoźnikowi dopłat do ulgowych przejazdów autobusowych osób uprawnionych, realizowanych przez Przewoźnika zgodnie z postanowieniami następujących aktów prawnych:

1) ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tekst jednolity – Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440 z późn. zm.),

2) art. 16 ust. 3-6 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (tekst jednolity – Dz. U. z 2010 r., Nr 101, poz. 648 z późn. zm.),

3) art. 20 ust. 2 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (tekst jednolity – Dz. U. z 2002 r., Nr 42, poz. 371 z późn. zm.),

- 4) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 z późn. zm.),
- 5) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 179, poz. 1495, z późn. zm.),
- 6) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz.1258),
- 7) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz.1259).

## § 2

1. Źródłem finansowania dopłaty do ulgowych przejazdów autobusowych osób uprawnionych są środki z budżetu państwa, przekazywane za pośrednictwem Wojewody Opolskiego.
2. Samorząd Województwa realizując art. 8 a ust. 2 ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego przekazuje należne Przewoźnikowi dopłaty w ramach dotacji przedmiotowej, do wysokości kwoty otrzymanej na ten cel z budżetu państwa.

## § 3

1. Przewoźnik oświadcza, że wykonuje regularny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym na liniach, które w całości lub w części przebiegają na terenie Województwa Opolskiego albo na liniach przebiegających w całości poza terenem Województwa Opolskiego przez co najmniej dwa województwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami i otrzymał na ich wykonywanie zezwolenie na regularny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym.
2. Przewoźnik zobowiązuje się do dostarczenia Samorządowi Województwa razem z zestawieniem dopłat za styczeń danego roku wykazu wszystkich zezwoleń, o których mowa w ust. 1, wraz z aktualnymi rozkładami jazdy na linie w całości lub w części przebiegające na terenie Województwa Opolskiego albo na linie przebiegające w całości poza terenem Województwa Opolskiego przez co najmniej dwa województwa, które wydał organ inny niż Marszałek Województwa Opolskiego oraz obowiązujących cenników, które uwzględniają także ceny wszystkich kategorii biletów ulgowych.
3. W przypadku jakichkolwiek zmian w zakresie posiadanych przez Przewoźnika zezwoleń, które wydał organ inny niż Marszałek Województwa Opolskiego (uzyskanie nowego zezwolenia, cofnięcie lub zrzeczenie się przez Przewoźnika posiadanego zezwolenia na linie regularne) w trakcie roku obowiązywania umowy, Przewoźnik jest zobowiązany do poinformowania pisemnie Samorządu Województwa o zaistniałych zmianach, w terminie 14 dni od dnia wydania prawomocnej decyzji.

## § 4

1. Dopłaty przekazywane są Przewoźnikowi na zasadach określonych w niniejszej umowie, z tytułu przewozów pasażerskich w komunikacji krajowej wykonywanych na podstawie biletów jednorazowych ulgowych i miesięcznych ulgowych sprzedawanych na liniach

regularnych, które w całości lub w części przebiegają na terenie Województwa Opolskiego albo na liniach przebiegających w całości poza terenem Województwa Opolskiego przez co najmniej dwa województwa, z których korzystają osoby uprawnione na podstawie aktów prawnych wymienionych w § 1 pkt 1 – 7.

2. Dopłaty nie przysługują Przewoźnikowi za przewozy, w ramach komunikacji miejskiej.
3. Dopłaty przysługują Przewoźnikowi, jeżeli spełnia on następujące warunki:
  - 1) realizuje przewozy na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydanego zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 z późn. zm.),
  - 2) przy honorowaniu uprawnień pasażerów do korzystania z ulgowych przejazdów stosuje zasady określone w aktach prawnych wymienionych w § 1 pkt 1 – 7,
  - 3) prowadzi ewidencję biletów ulgowych przy pomocy kas fiskalnych posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych rejestrujących rodzaje poszczególnych ulg,
  - 4) złoży w terminie do dnia 10 (bezpośrednio w siedzibie Samorządu Województwa lub wysła listem poleconym – w tym przypadku decyduje data stempla pocztowego), miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie – wniosek o przekazanie dopłaty wraz z rozliczeniem zgodnym z § 6 ust. 1 niniejszej umowy.
4. Przewoźnik zobowiązuje się do:
  - 1) sprzedawania biletów zgodnie z obowiązującymi cennikami, które uwzględniają także ceny wszystkich kategorii biletów ulgowych, stanowiące załącznik do wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym oraz do każdorazowego przesyłania Samorządowi Województwa nowych cenników, najpóźniej w terminie 14 dni od daty wejścia ich w życie.
  - 2) przestrzegania zasady, że w przypadku stosowania promocyjnych cen biletów na określonych liniach komunikacyjnych, ceny biletów z ulgami ustawowymi naliczać się będzie od promocyjnych cen, a nie od wartości biletów normalnych ujętych w cennikach,
  - 3) bezzwłocznego poinformowania Samorządu Województwa o cofnięciu lub wygaśnięciu licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób lub zezwolenia na regularny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym.

## § 5

1. Kwotę dopłaty stanowi różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczona według cen nie uwzględniających ustawowych ulg, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających te ulgi. Przy określeniu wielkości dopłaty uwzględnia się podatek od towarów i usług, według stawki, która obowiązywała w dniu sprzedaży biletu jednorazowego.
2. Podstawą wyliczenia kwoty dopłaty za dany miesiąc będą stosowne wydruki zestawień miesięcznych z kas fiskalnych, o których mowa w § 6 ust. 1.

## § 6

1. Przewoźnik w okresach miesięcznych w terminie, o którym mowa w § 4 ust. 3 pkt 4, przekazuje Samorządowi Województwa rozliczenie dopłaty, według wzoru zamieszczonego w załączniku do niniejszej umowy wraz z zestawieniem miesięcznym z kas fiskalnych (podpisane oryginały lub kserokopie potwierdzone za zgodność z oryginałem przez Przewoźnika).

2. Samorząd Województwa prześle przewoźnikowi należną dopłatę po spełnieniu łącznie dwóch warunków – wpłynięciu do Urzędu Marszałkowskiego poprawnego rozliczenia dopłaty, w formie określonej w ust. 1, złożonego przez Przewoźnika oraz wpływu dotacji celowej z budżetu państwa na rachunek bankowy Samorządu Województwa. W zależności, które z powyższych zdarzeń wystąpi później Samorząd Województwa ma 10 dni na ostateczne przekazanie Przewoźnikowi należnej dopłaty.
3. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w złożonym przez Przewoźnika rozliczeniu dopłaty za dany miesiąc Przewoźnik zostanie wezwany do dokonania korekty i przekazania prawidłowego rozliczenia Samorządowi Województwa, w formie określonej w ust. 1, w terminie 7 dni od otrzymania informacji o błędach w złożonym rozliczeniu.
4. Samorząd Województwa ma prawo opóźnić przekazanie Przewoźnikowi o jeden miesiąc dopłaty, jeśli Przewoźnik nie złoży w terminie o którym mowa w § 4 ust. 3 pkt 4, rozliczenia dopłaty za dany miesiąc.
5. Samorząd Województwa ma prawo opóźnić przekazanie Przewoźnikowi o jeden miesiąc dopłaty, jeśli Przewoźnik nie złoży w terminie o którym mowa w ust. 3, korekty rozliczenia dopłaty za dany miesiąc.
6. Samorząd Województwa nie prześle dopłaty, jeśli Przewoźnik nie złoży rozliczenia dopłaty za dany miesiąc.
7. W przypadku dopłaty za miesiąc grudzień danego roku obowiązywania umowy Przewoźnik przekazuje Samorządowi Województwa, w terminie do 15 grudnia zestawienie sprzedanych biletów za okres 1-10 grudnia, w formie określonej w ust. 1, oraz prognozę sprzedanych biletów na okres 11-31 grudnia razem z jej uzasadnieniem, w formie pisemnej. Samorząd Województwa zobowiązuje się do zaliczkowego przekazania do dnia 31 grudnia całości dopłaty zgodnie z zestawieniem za okres 1 – 10 grudnia oraz prognozą dopłat za okres 11-31 grudnia.
8. Przewoźnik jest zobowiązany dostarczyć Samorządowi Województwa ostateczne rozliczenie należnej kwoty dopłaty za okres 11 – 31 grudnia, w formie określonej w ust. 1, do dnia 10 stycznia następnego roku razem z jednoczesnym zwrotem na rachunek bankowy Samorządu Województwa niewykorzystanej kwoty dopłaty za okres 11-31 grudnia, jeśli taka nadpłata wystąpi. W przypadku, gdy szacunkowa wartość dopłaty za okres 11 – 31 grudnia będzie mniejsza od ostatecznej kwoty należnej przewoźnikowi dopłaty za sprzedane bilety ulgowe w tym okresie, Samorząd Województwa podejmie niezwłocznie działania, w celu uzyskania z budżetu państwa środków pozwalających na pokrycie w całości należnej przewoźnikowi kwoty dopłaty oraz prześle bez zbędnej zwłoki na rachunek bankowy Przewoźnika środki otrzymane na pokrycie niedopłaty za okres 11-31 grudnia.
9. Wydruki biletów ulgowych lub kopie w wersji elektronicznej, będą przechowywane przez okres 5 lat w archiwum Przewoźnika i udostępniane do kontroli na każde żądanie Samorządu Województwa.

## § 7

1. W przypadku, gdy kwota otrzymanej na dany miesiąc dotacji celowej z budżetu państwa jest mniejsza niż kwota wynikająca z rozliczenia dopłaty złożonych przez Przewoźników, Samorząd Województwa zobowiązany jest do potwierdzenia wysokości brakujących kwot dopłat oraz do proporcjonalnego podziału otrzymanej kwoty dotacji pomiędzy wszystkich uprawnionych Przewoźników.
2. W przypadku określonym w ust. 1 Samorząd Województwa będzie podejmował starania o pozyskanie dodatkowych środków finansowych z budżetu państwa, o czym każdorazowo będzie informował Przewoźnika na piśmie.

## § 8

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta na czas określony od 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r. i ulega każdorazowo automatycznemu przedłużeniu na rok następny, jeśli żadna ze stron wcześniej nie wypowiedzie umowy.
2. Każda ze stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem miesięcznego terminu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu, w którym złożono wypowiedzenie.
3. Przewoźnik zobowiązuje się do składania prognozy dopłaty na każde żądanie Samorządu Województwa. Prognoza dopłaty powinna obejmować odpowiednio dane na okres do końca danego roku kalendarzowego oraz na kolejne dwa lata, z podziałem na poszczególne miesiące. Prognoza powinna obejmować ilość sprzedanych biletów w sztukach oraz kwotę brutto dopłaty, a także zawierać uzasadnienie prognozy składanej przez przewoźnika (np. przewidywane przez przewoźnika zmiany ilości pasażerów korzystających z biletów ulgowych, zmiany ilości połączeń, zmiany cen paliwa, inflację itp.).
4. Poza danymi, o których mowa w ust. 3, Przewoźnik jest zobowiązany do udzielania innych niezbędnych informacji w formie pisemnej, w zakresie spraw objętych umową, na każde żądanie Samorządu Województwa.
5. Przewoźnik poddaje się kontroli w zakresie prawidłowości naliczania dopłat do biletów ulgowych, wykonywanej przez pracowników Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, w terminie wskazanym przez Samorząd Województwa.
6. W przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli pobrania nienależnej dopłaty, Przewoźnik zobowiązany jest do jej zwrotu, wraz z odsetkami naliczonymi jak za zaległość podatkowe na wskazany w wystąpieniu pokontrolnym rachunek Samorządu Województwa.

## § 9

1. Wszelkie zmiany w umowie wymagają dla swojej ważności formy pisemnej.
2. Wszystkie zmiany spowodowane nowelizacją przepisów dotyczących dopłaty do biletów ulgowych będą niezwłocznie wprowadzone w formie aneksu do niniejszej umowy.
3. Przewoźnik jest zobowiązany poinformować w formie pisemnej Samorząd Województwa, w terminie 14 dni od dnia wystąpienia zdarzenia, o wszelkich zmianach nazwy i adresu firmy, formy własności, a także numeru rachunku bankowego, na który Samorząd Województwa przekazuje należne dopłaty. Przewoźnik razem z pisemną informacją powinien przesłać także potwierdzone za zgodność z oryginałem dokumenty potwierdzające ww. zmiany. W przypadku nie poinformowania o zmianie adresu doręczenie pism na adres wskazany w niniejszej umowie lub na ostatni wskazany adres jest skuteczne.
4. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.).
5. Ewentualne spory mogące wyniknąć na tle niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Samorządu Województwa.

§ 10

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwóch egzemplarzach dla każdej ze stron.

**SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA**

**PRZEWOŹNIK**

.....

.....

.....

.....