**Załącznik nr 2**

WZÓR WYKAZU ZAWIERAJĄCEGO INFORMACJE O ILOŚCI I RODZAJACH GAZÓW LUB PYŁÓW WPROWADZANYCH DO POWIETRZA, DANE, NA PODSTAWIE KTÓRYCH OKREŚLONO TE ILOŚCI, ORAZ INFORMACJE O WYSOKOŚCI NALEŻNYCH OPŁAT

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza**\* | | | | | | **rok**\*\*: | |
| ***Podmiot korzystający ze środowiska*** | | **Miejsce/**  **miejsca korzystania ze środowiska** | Lp. | Adres | Gmina | | Powiat |
| Nazwa: | Adres: | 1 |  |  | |  |
| … |  |  | |  |
| REGON: | Telefon/faks: |  |  |  | |  |
| n |  |  | |  |

\* W niniejszym wykazie wypełnia się tylko te tabele, które dotyczą danego podmiotu korzystającego ze środowiska. W tabelach należy podać wielkości wraz

z jednostkami miary, w których zostały wyrażone.

\*\* Należy podać rok, którego dotyczy wykaz.

**Tabela A**

)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Charakterystyka źródeł powstawania substancji wprowadzanych do powietrza** | | | | | | | |
| Lp. | Adres | Rodzaj instalacji/  działalności | Nominalna moc cieplna urządzenia spalającego paliwo [MW] | Rodzaj urządzenia ochronnego | Pozwolenie na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza/zintegrowane | | Zużycie surowców, materiałów, ilość produktów lub inna wielkość2) |
| numer i data wydania oraz organ, który wydał | termin obowiązywania |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Wielkość emisji ze wskazanej instalacji lub działalności*** 3): ***…*** | | | | | | | | | | |
| ***Źródło powstawania wprowadzanych do powietrza substancji***4): *...* | | | | | | | | | | |
| Lp. | Nazwa i kod substancji 5) | Skuteczność/ dyspozycyjność urządzenia ochronnego [%] | | Wskaźnik emisji/  6), 7)  wyniki pomiarów | | Wielkość emisji  [kg] | | Jednostkowa stawka opłaty8)  [zł/kg] | | Wysokość opłaty  [zł] |
| *1* | *2* | *3* | | *4* | | *5* | | *6* | | *7* |
| 1 |  |  | |  | |  | |  | |  |
| … |  |  | |  | |  | |  | |  |
| n |  |  | |  | |  | |  | |  |
| **Wysokość opłaty ogółem [zł]** | | | | | | | | | |  |
| ***Charakterystyka paliw*** | | | | | | | | | | |
| Lp. | Rodzaj paliwa | | Zużycie  [Mg lub m3] | | Wartość opałowa  [kJ/kg lub kJ/m3] | | Zawartość popiołu  [%] | | Zawartość siarki  [% lub mg/m3] | |
| *1* | *2* | | *3* | | *4* | | *5* | | *6* | |
| 1 |  | |  | |  | |  | |  | |
| … |  | |  | |  | |  | |  | |
| n |  | |  | |  | |  | |  | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Gmina | Suma opłat za wprowadzanie gazów do powietrza w poszczególnych gminach [zł] | |
| 1 |  |  | |
| … |  |  | |
| n |  |  | |
| **Wysokość opłaty ogółem [zł]** | | |  |

**Tabela B**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przeładunek benzyn silnikowych**\* | | | | **Gmina:** | | |
| Lp. | Rodzaj operacji technicznej | Ilość przeładowanej benzyny [Mg] | Skuteczność redukcji emisji [%] | | Jednostkowa stawka opłaty [zł/Mg] | Wysokość opłaty  [zł] |
| *1* | *2* | *3* | *4* | | *5* | *6* |
| 1 | Napełnianie zbiorników z dachem stałym |  |  | |  |  |
| 2 | Opróżnianie zbiorników z dachem pływającym |  |  | |  |  |
| 3 | Napełnianie zbiorników podziemnych |  |  | |  |  |
| 4 | Napełnianie zbiorników naziemnych w kontenerowych stacjach paliw |  |  | |  |  |
| 5 | Napełnianie cystern kolejowych |  |  | |  |  |
| 6 | Napełnianie cystern samochodowych |  |  | |  |  |
| 7 | Napełnianie zbiorników pojazdów |  |  | |  |  |
| **Wysokość opłaty ogółem [zł]** | | | | | |  |

\* Niniejszą tabelę wypełnia się oddzielnie dla każdej gminy. W tabeli wypełnia się tylko te pozycje, które dotyczą danego podmiotu korzystającego ze środowiska.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Gmina | Suma opłat za wprowadzanie gazów do powietrza z przeładunku paliw ciekłych w poszczególnych gminach [zł] | |
| 1 |  |  | |
| … |  |  | |
| n |  |  | |
| **Wysokość opłaty ogółem [zł]** | | |  |

**Tabela C**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z kotłów o nominalnej mocy cieplnej do 5 MW opalanych węglem kamiennym, koksem, drewnem, olejem lub paliwem gazowym, dla których nie jest wymagane pozwolenie na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza albo pozwolenie zintegrowane**\* | | | | | **Gmina:** | |
| Lp. | Rodzaje kotłów | | Liczba kotłów | Zużycie paliwa  [Mg lub m3] | Jednostkowa stawka opłaty  [zł/Mg lub zł/106 m3] | Wysokość opłaty  [zł] |
| **I** | **Kotły opalane węglem kamiennym** | | | | | |
| 1 | Kocioł z rusztem mechanicznym, z urządzeniem odpylającym | nominalna moc cieplna  ≤ 3 MW |  |  |  |  |
| nominalna moc cieplna  > 3 MW i ≤ 5 MW |  |  |  |  |
| 2 | Kocioł z rusztem mechanicznym, bez urządzenia odpylającego, o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW | |  |  |  |  |
| 3 | Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem naturalnym, o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW | |  |  |  |  |
| 4 | Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem sztucznym, z urządzeniem odpylającym, o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW | |  |  |  |  |
| 5 | Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem sztucznym, bez urządzenia odpylającego, o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW | |  |  |  |  |
| **II** | **Kotły o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW opalane koksem** | | | | | |
| 1 | Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem naturalnym | |  |  |  |  |
| 2 | Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem sztucznym, z urządzeniem odpylającym | |  |  |  |  |
| 3 | Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem sztucznym, bez urządzenia odpylającego | |  |  |  |  |
| **III** | **Kotły o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW opalane drewnem** | |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **IV** | **Kotły o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW opalane olejem** | | | | | |
| 1 | Olej lekki (zawartość siarki nie większa niż 0,5%) | |  |  |  |  |
| 2 | Olej opałowy (zawartość siarki nie większa niż 1%) | |  |  |  |  |
| 3 | Olej opałowy (zawartość siarki od 1% do 1,5%) | |  |  |  |  |
| 4 | Olej napędowy | |  |  |  |  |
| **V** | **Kotły opalane paliwem gazowym** | | | | | |
| 1 | Gaz ziemny wysokometanowy | nominalna moc cieplna ≤ 1,4 MW |  |  |  |  |
| nominalna moc cieplna > 1,4 MW i ≤ 5 MW |  |  |  |  |
| 2 | Gaz ziemny zaazotowany | nominalna moc cieplna ≤ 1,4 MW |  |  |  |  |
| nominalna moc cieplna > 1,4 MW i ≤ 5 MW |  |  |  |  |
| 3 | Gaz płynny propan-butan | nominalna moc cieplna ≤ 5 MW |  |  |  |  |
| **Wysokość opłaty ogółem [zł]** | | | | | |  |

\* Niniejszą tabelę wypełnia się oddzielnie dla każdej gminy. W tabeli wypełnia się tylko te pozycje, które dotyczą danego podmiotu korzystającego ze środowiska.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Gmina | Suma opłat za wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z kotłów w poszczególnych gminach [zł] | |
| 1 |  |  | |
| … |  |  | |
| n |  |  | |
| **Wysokość opłaty ogółem [zł]** | | |  |

**Tabela D**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z procesów spalania paliw w silnikach spalinowych**\* | | | | | |
| Lp. | Rodzaj silnika spalinowego | Rodzaj paliwa | Zużycie paliwa9)  [Mg] | Jednostkowa stawka opłaty [zł/Mg] | Wysokość opłaty  [zł] |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 1 | Silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 31.12.1992 r. | benzyna silnikowa10) |  |  |  |
| gaz płynny propan-butan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 2 | Silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.01.1993–31.12.1996 r. lub  z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań  EURO 1\*\* | benzyna silnikowa10) |  |  |  |
| gaz płynny propan-butan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 3 | Silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.01.1997–31.12.2000 r. lub  z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań  EURO 2\*\* | benzyna silnikowa10) |  |  |  |
| gaz płynny propan-butan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 4 | Silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.01.2001–31.12.2005 r. lub  z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań  EURO 3\*\* | benzyna silnikowa10) |  |  |  |
| gaz płynny propan-butan |  |  |  |
| sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do  zasilania gazem),  w tym biometan |  |  |  |
| sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 5 | Silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 31.12.2005 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 4\*\* | benzyna silnikowa10) |  |  |  |
| gaz płynny propan-butan |  |  |  |
| sprężony gaz ziemny  (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem),  w tym biometan |  |  |  |
| sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 6 | Silniki w samochodach osobowych z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 5\*\* | benzyna silnikowa10) |  |  |  |
| gaz płynny propan-butan |  |  |  |
| sprężony gaz ziemny  (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem),  w tym biometan |  |  |  |
| sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 7 | Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 30.09.1993 r. | benzyna silnikowa10) |  |  |  |
| gaz płynny propan-butan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 8 | Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.10.1993–30.06.1997 r. lub  z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań  EURO 1\*\* | benzyna silnikowa10) |  |  |  |
| gaz płynny propan-butan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 9 | Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.07.1997–30.06.2001 r. lub  z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań  EURO 2\*\* | benzyna silnikowa10) |  |  |  |
| gaz płynny propan-butan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 10 | Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 30.07.2001–30.06.2006 r. lub  z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań  EURO 3\*\* | benzyna silnikowa10) |  |  |  |
| gaz płynny propan-butan |  |  |  |
| sprężony gaz ziemny  (silniki fabrycznie przystosowane do  zasilania gazem), w tym biometan |  |  |  |
| sprężony gaz ziemny  (silniki przebudowane), w tym biometan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 11 | Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 30.06.2006 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 4\*\* | benzyna silnikowa10) |  |  |  |
| gaz płynny propan-butan |  |  |  |
| sprężony gaz ziemny  (silniki fabrycznie  przystosowane do zasilania gazem),  w tym biometan |  |  |  |
| sprężony gaz ziemny  (silniki przebudowane), w tym biometan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 12 | Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 5\*\* | benzyna silnikowa10) |  |  |  |
| gaz płynny propan-butan |  |  |  |
| sprężony gaz ziemny  (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem),  w tym biometan |  |  |  |
| sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 13 | Silniki w pojazdach samochodowych  o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg, z wyjątkiem autobusów, zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 30.09.1993 r. | benzyna silnikowa10) |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 14 | Silniki w autobusach o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 30.09.1993 r. | olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 15 | Silniki w pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.10.1993–30.09.1996 r. lub  z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań  EURO 1\*\* | sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 16 | Silniki w pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.10.1996–30.09.2001 r. lub  z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań  EURO 2\*\* | sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 17 | Silniki w pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.10.2001–30.09.2006 r. lub  z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań  EURO 3\*\* | sprężony gaz ziemny  (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem),  w tym biometan |  |  |  |
| sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 18 | Silniki w pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.10.2006–30.09.2009 r. lub  z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań  EURO 4\*\* | sprężony gaz ziemny  (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem),  w tym biometan |  |  |  |
| sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 19 | Silniki w pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 5\*\* | sprężony gaz ziemny  (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem),  w tym biometan |  |  |  |
| sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 20 | Silniki w ciągnikach rolniczych zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 30.06.2001 r. | olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 21 | Silniki w ciągnikach rolniczych zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.07.2001–31.12.2003 r. lub  z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu I\*\*\* | olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 22 | Silniki w ciągnikach rolniczych zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.01.2004–31.12.2007 r. lub  z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu II\*\*\* | olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 23 | Silniki w ciągnikach rolniczych zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 01.01.2008 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu IIIA\*\*\* | olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 24 | Silniki w pojazdach wolnobieżnych, maszynach i urządzeniach wyprodukowanych do 1999 r. | benzyna silnikowa10) |  |  |  |
| gaz płynny propan-butan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 25 | Silniki w pojazdach wolnobieżnych, maszynach  i urządzeniach wyprodukowanych w latach 2000–2003 lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu I\*\*\* | benzyna silnikowa10) |  |  |  |
| gaz płynny propan-butan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 26 | Silniki w pojazdach wolnobieżnych, maszynach  i urządzeniach wyprodukowanych w latach 2004–2008 lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu II\*\*\* | benzyna silnikowa10) |  |  |  |
| gaz płynny propan-butan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 27 | Silniki w pojazdach wolnobieżnych, maszynach i urządzeniach z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu IIIA\*\*\* | olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 28 | Silniki w pojazdach szynowych wyprodukowanych do 2007 r. | olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 29 | Silniki w pojazdach szynowych wyprodukowanych po  2007 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu IIIA\*\*\* | olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 30 | Silniki w jednostkach pływających żeglugi śródlądowej wyprodukowanych do 2007 r. | olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 31 | Silniki w jednostkach pływających żeglugi śródlądowej wyprodukowanych po 2007 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu IIIA\*\*\* | olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| 32 | Silniki w innych pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg i w motorowerach | benzyna silnikowa10) |  |  |  |
| gaz płynny propan-butan |  |  |  |
| olej napędowy |  |  |  |
| biodiesel |  |  |  |
| **Wysokość opłaty ogółem [zł]** | | | | |  |

\* W niniejszej tabeli wypełnia się tylko te pozycje, które dotyczą danego podmiotu korzystającego ze środowiska.

\*\* EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4 i EURO 5 – oznaczają europejskie normy emisji spalin z silników pojazdów samochodowych (samochodów osobowych, samochodów ciężarowych i autobusów).

\*\*\* Etap I, etap II i etap IIIA – oznaczają europejskie normy emisji spalin z silników maszyn i urządzeń, pojazdów wolnobieżnych, ciągników rolniczych, pojazdów szynowych i jednostek pływających.

**Tabela E**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z chowu lub hodowli drobiu\*** | | | | | | | | | |
| Lp. | Adres | | Ferma chowu lub hodowli drobiu | | | Pozwolenie na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza/zintegrowane | | | |
| numer i data wydania oraz organ, który wydał | | termin obowiązywania | |
| *1* | *2* | | *3* | | | *4* | | *5* | |
| 1 |  | |  | | |  | |  | |
| … |  | |  | | |  | |  | |
| n |  | |  | | |  | |  | |
| ***Ferma chowu lub hodowli drobiu***11): *…* | | | | | | | | | |
| Lp. | System chowu lub hodowli drobiu | | | Liczba stanowisk  w budynku inwentarskim faktycznie wykorzystana w procesie produkcyjnym | Faktyczny czas utrzymywania drobiu wyrażony jako procentowa część roku [%] | | Jednostkowa stawka opłaty8)  [zł/100 stanowisk i rok] | | Wysokość opłaty12)  [zł] |
| *1* | *2* | | | *3* | *4* | | *5* | | *6* |
| **I** | **Stada reprodukcyjne** | | | | | | | | |
| 1 | System bezklatkowy, ściółkowy | kury nieśne | |  |  | |  | |  |
| kury mięsne | |  |  | |  | |  |
| 2 | System bezklatkowy, ściółkowy, z mechanicznym podsuszaniem odchodów | kury nieśne | |  |  | |  | |  |
| kury mięsne | |  |  | |  | |  |
| **II** | **Kury nieśne** | | | | | | | | |
| 1 | System klatkowy, z otwartym zbiornikiem na odchody | zbiornik nienapowietrzany | |  |  | |  | |  |
| zbiornik napowietrzany | |  |  | |  | |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 2 | System klatkowy, z zamkniętym zbiornikiem na odchody, z podsuszaniem odchodów |  |  |  |  |
| 3 | System klatkowy, z taśmowym usuwaniem odchodów |  |  |  |  |
| 4 | System bezklatkowy, ściółkowy |  |  |  |  |
| 5 | System bezklatkowy, ściółkowy, z mechanicznym podsuszaniem odchodów |  |  |  |  |
| **III** | **Brojlery kurze** | | | | |
| 1 | System bezklatkowy, ściółkowy |  |  |  |  |
| 2 | System bezklatkowy, ściółkowy, z mechanicznym podsuszaniem odchodów |  |  |  |  |
| 3 | System klatkowy, z mechanicznym podsuszaniem odchodów |  |  |  |  |
| **IV** | **Kurczęta (odchowanie)** | | | | |
| 1 | System bezklatkowy, ściółkowy |  |  |  |  |
| 2 | System bezklatkowy, ściółkowy,  z mechanicznym podsuszaniem odchodów |  |  |  |  |
| 3 | System klatkowy, z mechanicznym podsuszaniem odchodów |  |  |  |  |
| **V** | **Indyki**  System bezklatkowy, ściółkowy |  |  |  |  |
| **VI** | **Perlice**  System bezklatkowy, ściółkowy |  |  |  |  |
| **VII** | **Gęsi, kaczki**  System bezklatkowy, ściółkowy |  |  |  |  |
| **Wysokość opłaty ogółem [zł]** | | | | |  |

\* W niniejszej tabeli wypełnia się tylko te pozycje, które dotyczą danego podmiotu korzystającego ze środowiska.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Gmina | Suma opłat za wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z chowu lub hodowli drobiu w poszczególnych gminach [zł] | |
| 1 |  |  | |
| … |  |  | |
| n |  |  | |
| **Wysokość opłaty ogółem [zł]** | | |  |

O b ja ś n i e n i a :

1) Dotyczy instalacji.

2) Należy podać wielkość, do której odnosi się wskaźnik emisji.

3) Wypełniane oddzielnie dla każdej instalacji lub działalności; należy wskazać instalację lub działalność.

4) Wypełniane oddzielnie dla każdego źródła powstawania wprowadzanych do powietrza substancji; należy wskazać źródło.

5) Numer porządkowy z listy substancji objętych opłatami zawartej w tabeli A w załączniku nr 1 do rozporządzenia wydanego na podstawie art. 290 ust. 2 ustawy z dnia

27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232, z późn. zm.). W przypadku gdy substancja zaliczona została do grupy związków z tej listy, należy podać dokładną nazwę substancji.

6) W opisie należy podać warunki eksploatacyjne występujące w trakcie pomiarów; w przypadku pomiarów ciągłych − średnie emisje dobowe.

7) Z wyłączeniem informacji dotyczących wyników pomiarów dołączonych do wykazu.

8) W przypadku braku wymaganego pozwolenia jednostkową stawkę opłaty należy zwiększyć o 500% − za korzystanie ze środowiska od dnia 1 stycznia 2009 r.

9) Zużycie paliwa wyrażone w jednostce objętości przelicza się na jednostkę masy, uwzględniając to, że gęstość:

− benzyny silnikowej wynosi 0,755 kg/l,

− gazu płynnego propanu-butanu wynosi 0,5 kg/l,

− sprężonego gazu ziemnego wynosi 0,74 kg/m3,

− oleju napędowego wynosi 0,84 kg/l,

− biodiesla wynosi 0,84 kg/l.

10) Dotyczy także benzyny silnikowej z zawartością bioetanolu do 10% masy.

11) Wypełniane oddzielnie dla każdej fermy; należy wskazać fermę.

12) Opłatę za wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza oblicza się według wzoru: O = q x k x t x 10-4

w którym:

O – oznacza opłatę za gazy lub pyły wprowadzone do powietrza z chowu lub hodowli drobiu, q – oznacza jednostkową stawkę opłaty,

k – oznacza liczbę stanowisk w budynku inwentarskim faktycznie wykorzystaną w procesie produkcyjnym, t – oznacza faktyczny czas utrzymywania drobiu wyrażony jako procentowa część roku,

10-4 – oznacza mnożnik uwzględniający to, że jednostkowa stawka opłaty odniesiona jest do 100 stanowisk dla drobiu, a czas utrzymywania drobiu wyrażony jest jako procentowa część roku.

P o u c zen i e:

Zawarte w wykazie informacje o wysokości należnych opłat stanowią podstawę do wystawienia tytułu wykonawczego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2012 r. poz. 1015, z późn. zm.).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ............................................................. | .................................................... | .................................................................................................. |
| (data) | (podpis osoby wypełniającej) | (podpis osoby upoważnionej |

do reprezentowania podmiotu korzystającego ze środowiska