

**Uchwała Nr 2013**  
**Sejmiku Województwa Opolskiego**  
**z dnia 2013 r.**

w sprawie wprowadzenia zmian w Statucie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu

Na podstawie art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.), art. 11 ust. 2, art. 12 ust. 1 pkt. 2, ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 2 pkt. 2, art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), Sejmik Województwa Opolskiego uchwała co następuje:

**§ 1**

W Statucie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, stanowiącym załącznik do Uchwały Nr XIV/127/2003 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 18 listopada 2003 roku (tekst jednolity Uchwała Nr XLII/422/2010 z dnia 23 lutego 2010 roku) wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 1 po pkt. 2 wprowadza się pkt. 2a w następującym brzmieniu:  
„2a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm.);”
2. § 1 pkt. 4 otrzymuje następujące brzmienie:  
„4) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157 poz. 1240 z późn. zm.);”
3. § 5 ust. 1 pkt. 4 otrzymuje następujące brzmienie:  
„4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, który został nieodpłatnie udostępniony gminie na jej wniosek w celu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych urządzeń służących do obsługi podróżnych;”
4. W § 5 ust. 1 po pkt. 19 wprowadza się pkt. 20 w następującym brzmieniu:  
„20) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat za ich udostępnienie w drodze umowy dzierżawy lub najmu;”
5. W § 5 ust. 1 po pkt. 20 wprowadza się pkt. 21 w następującym brzmieniu:  
„21) budowa, przebudowa, remont i utrzymanie parkingów przeznaczonych dla postoju pojazdów wykonujących przewozy drogowe, wynikające z konieczności przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów oraz przepisów o ograniczeniach i zakazach ruchu drogowego, a także miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów;”
6. W § 5 ust. 1 po pkt. 21 wprowadza się pkt. 22 w następującym brzmieniu:  
„22) instalacja w pasie drogowym stacjonarnych urządzeń rejestrujących, obudów na te urządzenia, ich usuwanie oraz utrzymanie zewnętrznej infrastruktury dla zainstalowanych urządzeń na wniosek Głównego Inspektora Transportu Drogowego lub z inicjatywy własnej za zgodą Głównego Inspektora Transportu Drogowego;”

7. W § 5 ust. 1 po pkt. 22 wprowadza się pkt. 23 w następującym brzmieniu:

„23) rozwieszanie rozkładów jazdy wszystkich operatorów publicznego transportu zbiorowego lub przewoźników drogowych, na przystankach komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie, udostępnionych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego lub przewoźników drogowych.”

8. W § 5 po ust. 2 wprowadza się ust. 2a w następującym brzmieniu:

„2a. Do zakresu działań Zarządu należy także realizacja zadań wynikających z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, obejmujących:

1) wydawanie na wniosek operatora publicznego transportu zbiorowego lub przewoźnika drogowego uzgodnień zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie, udostępnionych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych;

2) zawieranie na wniosek operatora publicznego transportu zbiorowego lub przewoźnika drogowego umów na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie, udostępnionych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych;

3) pobieranie od operatorów publicznego transportu zbiorowego lub przewoźników drogowych opłat za zatrzymanie środków transportu na przystankach komunikacyjnym, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie, udostępnionych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych.”

9. § 7 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Dyrektor wykonuje swoje zadania przy pomocy Zastępcy oraz Kierowników Oddziałów Terenowych.”

10. § 7 ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„3. Zastępcę Dyrektora i Kierowników Oddziałów Terenowych zatrudnia i zwalnia Dyrektor.”

11. § 7 ust. 4 otrzymuje następujące brzmienie:

„4. Zastępca Dyrektora oraz Kierownicy Oddziałów Terenowych wykonują zadania w ramach umocowania udzielonego im przez Dyrektora i w zakresie określonym w regulaminie organizacyjnym, a także zarządzeniach wewnętrznych.”

12. § 11 otrzymuje następujące brzmienie:

„§11

1. Szczegółową organizację Zarządu oraz oddziałów terenowych, zakres zadań dla poszczególnych komórek organizacyjnych w tym oddziałów terenowych oraz zakres podstawowych obowiązków i uprawnień pracowników na poszczególnych stanowiskach określa regulamin organizacyjny Zarządu.

2. Regulamin organizacyjny nadaje w drodze zarządzenia Dyrektor, po zatwierdzeniu przez Zarząd Województwa Opolskiego.”

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

### *do Uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w Statucie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu*

Zgodnie z art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2001 roku, Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu jako jednostka budżetowa działa na podstawie statutu określającego w szczególności jej nazwę siedzibę i przedmiot działalności (art. 11 ust. 2 ustawy o finansach publicznych). Jednostki budżetowe tworzą, łączą i likwidują organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego (art. 12 ust. 1 pkt. 2 ustawy o finansach publicznych). Natomiast tworząc jednostkę budżetową organ stanowiący samorządu terytorialnego nadaje jej statut (art. 12 ust. 2 ustawy o finansach publicznych).

Art. 19 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 roku, Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) mówi o tym, iż zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa. Zarządca drogi może zaś wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi, utworzonej przez sejmik województwa (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).

Uchwałą Nr XIV/127/2003 Sejmik Województwa Opolskiego uchwalił statut Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, który zarządza siecią dróg wojewódzkich na terenie Województwa Opolskiego. Zmiany do przedmiotowego Statutu zostały wprowadzone Uchwałą Nr XLII/422/2010 z dnia 23 lutego 2010 roku (jednocześnie z ogłoszeniem tekstu jednolitego).

Wprowadzane obecnie zmiany są związane z:

1. uaktualnieniem ram prawnych na bazie których działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu – § 1 ust. 1 i 2,
2. zmianami ustawy o drogach publicznych dotyczącymi zakresu zadań przypisanych zarządcy drogi – § 1 ust. 3 – 6,
3. obowiązkami nałożonymi na zarządcę wynikającymi z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (§ 1 ust. 7 i 8), która wprowadziła szereg nowych uregulowań w zakresie funkcjonowania transportu drogowego, opłat i utrzymania przystanków komunikacyjnych, a także wcześniej podjętymi uchwałami Sejmiku Województwa Opolskiego związanych z ww. ustawą i wprowadzeniem jej zapisów w życie:
  - Nr XXV/321/2012 z dnia 28 grudnia 2012 roku w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie, udostępnionych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych oraz warunków i zasad korzystania z tym obiektów,
  - Nr XXV/332/2012 z dnia 28 grudnia 2012 roku w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie przez operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie.

Natomiast zmiany związane z funkcjonowaniem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu mają za zadanie dostosowanie jednostki do obecnej wielkości środków finansowych przeznaczanych na remonty i inwestycje na sieci dróg wojewódzkich oraz przyczynić się do bardziej racjonalnego gospodarowania zasobami przedmiotowej jednostki – § 1 ust. 9 – 12.

W związku z powyższym przyjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać jako zasadne.