

**Uchwała Nr XXIV / 306 / 2012**  
**Sejmiku Województwa Opolskiego**  
**z dnia 11 grudnia 2012r.**

**w sprawie przyjęcia „Apelu Sejmiku Województwa Opolskiego do Prezesa Rady Ministrów w sprawie sprzeciwu do propozycji Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej dotyczącej wykluczenia budowy obwodnic Nysy, Niemodlina i Kędzierzyna-Koźła z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015.”**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r., Nr 142. poz. 1590 z późn. zm.) oraz § 20 ust. 1 w związku z § 21 pkt 1 Statutu Województwa Opolskiego (Dz. Urz. Woj. Opolskiego Nr 57, poz. 1670 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1**

Uchwała się „Apel Sejmiku Województwa Opolskiego do Premiera Rady Ministrów w sprawie sprzeciwu do propozycji Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej dotyczącej wykluczenia budowy obwodnic Nysy, Niemodlina i Kędzierzyna - Koźła z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Apel, o którym mowa w § 1 przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów,
- 2) Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej,
- 3) Marszałkowi Sejmu RP,
- 4) Marszałkowi Senatu RP,
- 5) posłom i senatorom województwa opolskiego,
- 6) Wojewodzie Opolskiemu,
- 7) Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,
- 8) samorządom z obszaru powiatu opolskiego, nyskiego i kędzierzyńsko-kozielskiego,
- 9) mieszkańcom województwa opolskiego za pośrednictwem środków masowego przekazu.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Opolskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **APEL**

### ***Apel Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie sprzeciwu do propozycji wykluczenia budowy obwodnic Nysy, Niemodlina i Kędzierzyna - Koźla z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015.***

Sejmik Województwa Opolskiego wyraża sprzeciw wobec propozycji wykluczenia budowy obwodnic Nysy, Niemodlina i Kędzierzyna-Koźla z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015.

Przygotowania do realizacji Obwodnic Nysy i Niemodlina w ciągu drogi krajowej nr 46 trwają od 6 lat. Równocześnie władze samorządowe Województwa, Nysy i Niemodlina w porozumieniu z Ministrem Gospodarki przygotowały tereny inwestycyjne o pow. ok. 250 ha przy planowanej Obwodnicy Nysy. Otwarcie terenów inwestycyjnych poprzez ich skomunikowanie Obwodnicą Nysy ma niebagatelne znaczenie dla Gminy Nysa (jak i całej zachodniej części Województwa Opolskiego), gdzie bezrobocie wynosi 23%. Wszystkie decyzje podejmowane przez Ministerstwo Infrastruktury i GDDKiA Oddział Opole, tj. wybór lokalizacji i termin realizacji były szczegółowo konsultowane i uzgadniane z organami Województwa Opolskiego, tj. Zarządem Województwa oraz Sejmikiem Województwa, z Wojewodą Opolskim, przy udziale wszystkich czynników społecznych. Dodatkowo samorządy Nysy, Niemodlina, powiatów oraz Województwa zadeklarowały zrzeczenie się odszkodowań z tytułu wykupu gruntów pod planowane obwodnice licząc na szybką ich realizację i pozyskanie inwestorów, którzy już wykazują zainteresowanie terenami przy obwodnicach.

Warto podkreślić, że droga krajowa nr 46 jest bardzo ważnym elementem infrastruktury na kierunku wschód-zachód, gdyż z jednej strony łączy Województwo Opolskie z Republiką Czeską (Praga), a z drugiej jest najdogodniejszą drogą w stronę stolicy Polski i centrum kraju. Nie wykonanie obwodnicy Nysy i Niemodlina spowoduje, iż w dalszym ciągu w tych miejscowościach będą kumulowały się negatywne zjawiska związane z bardzo dużym natężeniem ruchu.

Z kolei Obwodnica Kędzierzyna-Koźla to inwestycja od lat oczekiwana i niezbędna ze względu, na jej lokalizację w centrum przemysłu chemicznego. Rozbudowa Zakładów Azotowych pociągnęła za sobą zdecydowane zwiększenie ilości ciężkiego taboru samochodowego przejeżdżającego dzisiaj przez Kędzierzyn-Koźle. Droga krajowa nr 40 położona równoleżnikowo jest priorytetową osią komunikacyjną

w południowej części Opolszczyzny łączącą pogranicze polsko-czeskie z Województwem Śląskim. Zatrzymanie procesu inwestycyjnego na tym ciągu drogowym przyczyni się do dalszej degradacji wąskich ulic Kędzierzyna-Koźła i Ujazdu, którymi przejeżdżają pojazdy ciężarowe przewożące różnego rodzaju niebezpieczne substancje chemiczne.

Należy zdecydowanie podkreślić, że nie zrealizowanie w terminie tych newralgicznych z punktu widzenia Regionu inwestycji drogowych będzie skutkowało koniecznością ponownego wydania ogromnych środków finansowych na przygotowanie niezbędnych dokumentacji, a jednocześnie w dalszym ciągu będą narastały nierozwiązane problemy komunikacyjne w Nysie, Niemodlinie i Kędzierzynie-Koźlu.

W związku z powyższym podjęcie decyzji o wyłączeniu tych obwodnic z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 byłoby decyzją irracjonalną, głęboko niesprawiedliwą oraz NIEGOSPODARNĄ.

***Szanowny Panie Premierze,***

Sejmik Województwa podkreśla, że Województwo Opolskie bezwzględnie potrzebuje realizacji obwodnic Nysy, Niemodlina i Kędzierzyna-Koźła, gdyż rozwój gospodarczy całego Regionu zależy od tych inwestycji. Samorząd Województwa Opolskiego pokazał w latach 2007-2012, że potrafi dobrze gospodarować środkami własnymi oraz unijnymi i nie można nas karać za to „zabierając” wcześniej przyznane środki, oraz obietnice realizacji obwodnic Nysy, Niemodlina i Kędzierzyna – Koźła do 2015 roku.

Sejmik Województwa apeluje o uwzględnienie przedstawionych argumentów i liczymy na wsparcie naszych dobrze przygotowanych i celowych projektów.

## Uzasadnienie

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r., Nr 142 poz.1590 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa.

Na podstawie § 20 ust. 1 Statutu Województwa Opolskiego (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2005 r. Nr 57, poz.1670 z późn. zm.) w sprawach ogólnospołecznych Sejmik może uchwalać apele i rezolucje.

Projekt niniejszego Apelu został wypracowany przez radnych Sejmiku Województwa Opolskiego, podczas spotkania zorganizowanego z inicjatywy Przewodniczącego Sejmiku Województwa.

Z uwagi na treść projektu podjęcie uchwały w przedmiotowej sprawie przez Sejmik Województwa Opolskiego uważa się za uzasadnione i konieczne.