

**Uchwała Nr/2009
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 2009 roku**

**w sprawie zmiany Uchwały NR XXXIII/346/2009 Sejmiku Województwa
Opolskiego z dnia 07 lipca 2009r. w sprawie zawarcia wieloletniej umowy
ramowej na lata 2009 – 2015 na wykonywanie kolejowych regionalnych
przewozów pasażerskich w Województwie Opolskim.**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm) w związku art. 40 ust. 1 i 4 i Art. 40a ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) Sejmik Województwa Opolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

1. W uchwale Nr XXXIII/346/2009 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 07 lipca 2009r. w sprawie zawarcia wieloletniej umowy ramowej na lata 2009 – 2015 na wykonywanie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich w Województwie Opolskim. wprowadza się następującą zmianę:
 - § 1 ust 1 otrzymuje brzmienie: "Upoważnia się Zarząd Województwa Opolskiego do zawarcia wieloletniej umowy ramowej na lata 2009 – 2015 na wykonywanie kolejowych regionalnych połączeń pasażerskich oraz niektórych połączeń międzywojewódzkich w Województwie Opolskim w latach 2009 – 2015, po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego zmieniającą Uchwałę NR XXXIII/346/2009 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 07 lipca 2009r. w sprawie zawarcia wieloletniej umowy ramowej na lata 2009 – 2015 na wykonywanie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich w Województwie Opolskim.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 nr 16 poz. 94 z późn. zm.), organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich należy do zadań własnych samorządu województwa. Art. 40 ust 4 stanowi, że Samorządy Województw są zobowiązane do zawarcia z przewoźnikiem kolejowym umowy ramowej o świadczenie usług publicznych na okres nie krótszy niż 3 lata, która w szczególności określa warunki i tryb zawarcia umowy rocznej na dany rozkład jazdy oraz planowane łączne nakłady finansowe.

W dniu 07 lipca 2009r.. Sejmik Województwa Opolskiego podjął Uchwałę Nr XXXIII/346/2009 w sprawie zawarcia wieloletniej umowy ramowej na lata 2009 - 2015 na wykonywanie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich w Województwie Opolskim. Ostateczną wysokość środków finansowych każdorazowo w latach 2009 – 2015 będzie określała uchwała budżetowa. Samorząd województwa został zobowiązany do planowania w uchwale budżetowej wydatków na spłatę zobowiązań wynikających z umowy ramowej o świadczenie usług publicznych w kolejnych latach – art. 4a ustawy o transporcie kolejowym. Na podstawie zawartej umowy ramowej, corocznie będzie zawierana z przewoźnikiem kolejowym umowa roczna obejmująca cały okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów i określająca kwotę dotacji z budżetu województwa w danym roku – art. 4b ww. ustawy.

Celem jaki Województwo Opolskie może osiągnąć poprzez wprowadzenie akcentowanej zmiany Uchwały Sejmiku będzie możliwość ujęcia w poszczególnych umowach rocznych zawartych w następstwie umowy ramowej oddzielnych zestawień połączeń kolejowych w rozbiu na pociągi regionalne (zaczynające i kończące bieg na terenie województwa opolskie tzw. relacje wewnętrzne), oraz pociągi międzywojewódzkie (zaczynające bieg na terenie innego województwa i kończące w województwie opolskim czy też odwrotnie, jak i również połączenie zaczynające bieg na terenie innego województwa i kończącego bieg na terenie innego województwa przejeżdżając przez teren opolski).

Takie rozwiązanie może stać się podstawą do pozyskania środków finansowych na pokrycie deficytu połączeń międzywojewódzkich spełniających kryteria usługi publicznej z Ministerstwa Infrastruktury. Art. 40a ust 1 ustawy o transporcie kolejowym stanowi że; „kolejowe przewozy osób w połączeniach międzywojewódzkich pociągami krajowymi, w których nie obowiązuje rezerwacja miejsc, są dotowane jako usługi publiczne z budżetu państwa. Przewozy te mogą być także dotowane z dochodów własnych jednostek samorządu terytorialnego.

Pozostałe zapisy Uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 07 lipca 2009r. pozostają bez zmian.