

UCHWAŁA NR IV/60/2015
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 24 lutego 2015 r.

w sprawie określenia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg o natężeniu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i linii kolejowych o natężeniu większym niż 30 000 przejazdów rocznie dla województwa opolskiego na lata 2014 – 2019”.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.) i art. 119 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.), Sejmik Województwa Opolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg o natężeniu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i linii kolejowych o natężeniu większym niż 30 000 przejazdów rocznie dla województwa opolskiego na lata 2014 – 2019” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

W celu spełnienia obowiązku nałożonego przez art. 119 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późn. zm.) oraz art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 596 z późn. zm.) Sejmik Województwa Opolskiego uchwała Program ochrony środowiska przed hałasem.

W myśl przepisów art. 119 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska – dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego.

Podstawą do opracowania projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg o natężeniu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i linii kolejowych o natężeniu większym niż 30 000 przejazdów rocznie dla województwa opolskiego na lata 2014 – 2019 (zwanego dalej Programem) były mapy akustyczne sporządzone dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg o natężeniu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i linii kolejowych o natężeniu większym niż 30 000 przejazdów rocznie, przez zarządzających drogami oraz liniami kolejowymi na terenie województwa opolskiego. Na podstawie obszarów zidentyfikowanych na mapach akustycznych zakwalifikowano do sporządzenia programu ochrony środowiska przed hałasem niektóre odcinki autostrady A4, dróg krajowych: nr 39, 40, 41, 42, 45, 46, 94, dróg wojewódzkich: nr 416, 418, 409, 451, 414, 454, 463 oraz linii kolejowych nr 136, 137 i 132, ze względu na przekroczenia poziomu dopuszczalnego hałasu.

Projekt Programu został poddany strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 47 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm., zwanej dalej ustawą o udostępnianiu).

Uzgodniono także zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i 58 ustawy o udostępnianiu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem nr WOOŚ.411.108.2013KM z 23 grudnia 2013 r. uzgodnił zakres prognozy zgodny z wymogami określonymi w art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnianiu. Jednocześnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zwrócił uwagę na konieczność uwzględnienia w opisie stanu środowiska i ocenie przewidywanych oddziaływań na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., nr 627 z późn. zm.), w tym potencjalnych konfliktów z ekranami akustycznymi. Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Opolu pismem nr NZ.9022.1.99.2014.JG z dnia 30 czerwca 2014 r. uzgodnił opracowanie prognozy oddziaływania na środowisko w pełnym zakresie wynikającym z art. 51 ust. 2 ustawy o udostępnianiu.

Następnie poddano projekt Programu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, opiniowaniu przez właściwe organy, o których mowa w art. 57 i 58 ustawy o udostępnianiu. Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Opolu pozytywnie zaopiniował Program wraz z prognozą pismem nr NZ.9022.1.170.2014.JW z dnia 16 lutego 2015, natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem nr WOOŚ.410.204.2014.ER z dnia 16 stycznia 2015 r.

Zgodnie z art. 54 ust. 2 ustawy o udostępnianiu, Zarząd Województwa Opolskiego zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu w przedmiocie sporządzenia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg o natężeniu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i linii kolejowych o natężeniu większym niż 30 000 przejazdów rocznie, przez zarządzających drogami oraz liniami kolejowymi na terenie województwa opolskiego”.