

Uchwała Nr
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 2009 roku

w sprawie zawarcia wieloletniej umowy ramowej na lata 2009 – 2015 na wykonywanie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich w Województwie Opolskim.

Na podstawie art.14 ust.1 pkt 10 i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r.o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001r.Nr 142, poz.1590 z późn. zm.) oraz w związku z art. 40 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 nr 16 poz. 94 z późn. zm.), Sejmik Województwa Opolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

1. Upoważnia się Zarząd Województwa Opolskiego do zawarcia wieloletniej umowy ramowej na wykonywanie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich w województwie opolskim w latach 2009 – 2015, po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
2. Planowane łączne nakłady finansowe na pokrycie zobowiązań wynikających z realizacji umowy, o której mowa w ust.1, wynoszą 243 000 000,00 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie zawarcia wieloletniej umowy ramowej na lata 2009 – 2015 na wykonywanie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich w Województwie Opolskim.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 nr 16 poz. 94 z późn. zm.), organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich należy do zadań własnych samorządu województwa. Art. 40 ust. 4 stanowi, że Samorządy Województw są zobowiązane do zawarcia z przewoźnikiem kolejowym umowy ramowej o świadczenie usług publicznych na okres nie krótszy niż 3 lata, która w szczególności określa warunki i tryb zawarcia umowy rocznej na dany rozkład jazdy oraz planowane łączne nakłady finansowe.

W dniu 24 października 2006r. Sejmik Województwa Opolskiego podjął Uchwałę Nr LIII/550/2006 w sprawie zawarcia wieloletniej umowy na wykonywanie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich w Województwie Opolskim w latach 2007 – 2009 (umowa ramowa trzyletnia). Niniejsza Uchwała Sejmiku Województwa Opolskiego jest kontynuacją działań z 2006 roku. Ostateczną wysokość środków finansowych każdorazowo w latach 2009 – 2015 będzie określała uchwała budżetowa. Samorząd województwa został zobowiązany do planowania w uchwale budżetowej wydatków na spłatę zobowiązań wynikających z umowy ramowej o świadczenie usług publicznych w kolejnych latach – art. 4a ustawy o transporcie kolejowym. Na podstawie zawartej umowy ramowej, corocznie będzie zawierana z przewoźnikiem kolejowym umowa roczna obejmująca cały okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów i określająca kwotę dotacji z budżetu województwa w danym roku – art. 4b ww. ustawy.

Podjęcie uchwały przez Sejmik Województwa Opolskiego jest zatem działaniem koniecznym do przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne, a także określenia w umowie ramowej, która zostanie zawarta z wybranym przewoźnikiem kolejowym, planowanych łącznych nakładów finansowych na jej realizację. Art. 86 również zobowiązuje Zamawiającego – Województwo Opolskie, do określenia wysokości kwoty jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całego zamówienia.

Planowany okres, na który zawarta zostanie umowa ramowa z wybranym przewoźnikiem wynosi 6 lat. Zgodnie z Rozporządzeniem Wspólnoty Europejskiej nr 1370/2007 z dnia 23 października 2007r., którego zapisy zaczną obowiązywać od 3 grudnia 2009r. Okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych jest ograniczony i w przypadku transportu kolejowego wynosi do 15 lat.

Samorząd Województwa zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym zobowiązany jest do planowania w uchwale budżetowej wydatków na spłatę zobowiązań wynikających z zawartej umowy rocznej o świadczenie usług publicznych. Każdorazowo wysokość środków finansowych w latach 2009-2015 będzie określała uchwała budżetowa. Umowa roczna

określać będzie w szczególności wysokość dotacji z budżetu województwa na dany rozkład jazdy pociągów.

Zarząd Województwa Opolskiego opracował wstępną prognozę wielości środków planowanych na zabezpieczenie zobowiązań wynikających z realizacji zamierzonego zadania. Kalkulację prowadzono w oparciu o dane finansowe na podstawie bieżącego wykonania (oczekiwany poziom dotacji to 35 200 000). Obecnie wszystkie Województwa RP, stając się w grudniu 2008r. właścicielem Spółki PKP Przewozy Regionalne będą zawierać umowy ramowe na taki okres.

Z wstępnej kalkulacji jaką przygotował Zarząd Województwa Opolskiego (załącznik Nr 1) wynika, że kwota niezbędna do zrealizowania niniejszego zadania wynosić będzie **243 000 000,00 zł**. Przyjęto jako kwotę bazową wysokość deficytu z obecnej umowy rocznej, która została zgłoszona przez przewoźnika kolejowego tj. 35 200 000. Kwotę tą zwiększono o 4 punkty procentowe jako inflację (inflacja 04.2009/03.2009) na realizację umowy rocznej w 2010r. Kolejne lata wykalkulowane zostały przy uwzględnieniu wzrostu o kolejne 4% wartości inflacji w każdym następnym roku.

Zamówienie będzie każdorazowo finansowane ze środków Dz. 600 Rozdz. 60001 § 2580 z budżetu Województwa Opolskiego