

**Uchwała Nr ...../2009  
Sejmiku Województwa Opolskiego  
z dnia ..... 2009 roku**

**w sprawie zmiany Uchwały Nr LIII/550/2006 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 października 2006r. w sprawie zawarcia wieloletniej umowy ramowej na wykonywanie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich w Województwie Opolskim**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) w związku art. 40 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) Sejmik Województwa Opolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

1. W uchwale Nr LIII/550/2006 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 października 2006r. w sprawie zawarcia wieloletniej umowy ramowej na wykonywanie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich w Województwie Opolskim wprowadza się następującą zmianę:
  - § 1 ust 2 otrzymuje brzmienie: "Planowane łączne nakłady finansowe na pokrycie zobowiązań wynikających z realizacji umowy o której mowa w ust. 1, wynoszą 78 400 000,00 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

*do uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego zmieniającą Uchwałę NR LIII/550/2006 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 października 2006r. w sprawie zawarcia*

*wieloletniej umowy ramowej na wykonywanie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich w Województwie Opolskim.*

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich należy do zadań własnych samorządu województwa. W myśl art. 40 ust. 4 **samorząd Województwa Opolskiego jest zobowiązany do zawarcia z przewoźnikiem kolejowym umowy ramowej o świadczenie usług publicznych na okres nie krótszy niż 3 lata, która będzie określać w szczególności warunki i tryb zawarcia umowy rocznej na dany rozkład jazdy oraz planowane łączne nakłady finansowe.**

W dniu 26 października 2006r., Sejmik Województwa Opolskiego Uchwałą Nr LIII/550/2006 upoważnił Zarząd Województwa Opolskiego, do zawarcia wieloletniej umowy ramowej na wykonywanie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich w Województwie Opolskim. Ww. Uchwała Sejmikowa w swej treści jako ust 2 określiła planowane łączne nakłady finansowe na pokrycie zobowiązań wynikających z realizacji umowy ramowej w wysokości 66 000 000,00 zł.

Na podstawie powyższego upoważnienia Zarząd Województwa, przeprowadził postępowanie przetargowe, zakończone zawarciem umowy ramowej trzyletniej. Umowa ta została zawarta w dniu 8 marca 2007r. z PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Jest to umowa ramowa o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich na obszarze Województwa Opolskiego na lata 2007 – 2009.

Na podstawie umowy ramowej w roku 2007 i 2008 zostały zawarte umowy roczne obejmujące rozkłady jazdy pociągów 2006/2007 i 2007/2008. - art.40 ust. 4b ustawy o transporcie kolejowym. Przyjęto, że ostateczną wysokość środków finansowych każdorazowo w latach 2007 – 2009 będzie określała uchwała budżetowa.

Obowiązek planowania w uchwale budżetowej wydatków na spłatę zobowiązań wynikających z umowy ramowej o świadczenie usług publicznych w kolejnych latach reguluje – art. 40 ust. 4a ustawy o transporcie kolejowym.

W roku 2007 Samorząd Województwa Opolskiego na realizację umowy rocznej przeznaczył kwotę w wysokości 23 250 000,00 zł. natomiast w 2008r., kwotę 25 148 525. W okresie dwuletnim Samorząd Województwa Opolskiego przekazał łączną kwotę w wysokości 48 398 525,00 zł.

Uchwała budżetowa Województwa Opolskiego na 2009r. określa wysokość środków finansowych na realizację zadania związanego z świadczeniem usług w zakresie wykonywania kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich na poziomie 30 000 000,00 zł.

Określona wielkość zobowiązania finansowego tj. 66 000 000,00 zł. wykalkulowana została w owym czasie na podstawie umowy za okres roku 2006 tj 20 850 tys. zł. Wtedy Województwo finansowało zadanie na poziomie 80% wykazywanego deficytu. Ustalono, iż na całościowe zadanie niezbędne będzie zabezpieczenie środków stanowiących trzykrotność kwoty 22 000 tys. zł.

Na tym etapie Zarząd Województwa Opolskiego nie był w stanie przewidzieć tak znacznego corocznego wzrostu parametrów kosztowych realizowanej przez PKP PR oferty przewozowej.

Wobec powyższego niezbędnym staje się wprowadzenie niniejszej zmiany uchwały zmieniającą wielkość środków finansowych na całość zadania na kwotę 78 400 000,00 zł.. Zamówienie jest każdorazowo finansowane ze środków Dz. 600 Rozdz. 60001 § 2580 budżetu Województwa.

