

Raport wojewódzki

WOJ. OPOLSKIE

2015

Dział 9. Informacja o gospodarowaniu pojazdami wycofanymi z eksploatacji, przyjętymi do stacji demontażu

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Dariusz Bałuszyński - "SKUP I SPRZEDAŻ SUROWCÓW WTÓRNYCH"
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Boguchwałów, ul. Boguchwałów 48A, 48-100 Głubczyce
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Boguchwałów, ul. Boguchwałów 48A, 48-100 Głubczyce
NIP	7481317457
REGON	531738453
Telefon/faks/e-mail	(77) 4869767

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1998	1	0	1,220
2	Alfa Romeo	1999	1	0	1,190
3	Audi	1988	1	0	0,950
4	Audi	1988	1	0	0,750
5	Audi	1989	1	0	1,030
6	Audi	1990	1	0	0,950
7	Audi	1991	1	0	1,310
8	Audi	1992	1	0	1,310
9	Audi	1993	1	0	1,090
10	Audi	1994	1	0	1,380
11	Audi	1995	1	0	1,200
12	Audi	1996	1	0	0,450
13	Audi	1997	1	0	0,940
14	Audi	1998	1	0	1,150
15	BMW	1988	1	0	1,460
16	BMW	1989	1	0	1,290
17	BMW	1991	1	0	1,080
18	BMW	1991	1	0	1,100
19	BMW	1991	1	0	1,330

20	BMW	1992	1	0	1,230
21	BMW	1992	1	0	1,100
22	BMW	1992	1	0	1,170
23	BMW	1992	1	0	1,100
24	BMW	1993	1	0	1,400
25	BMW	1993	1	0	1,080
26	BMW	1996	1	0	1,380
27	Chrysler	1998	1	0	1,650
28	Citroen	1997	1	0	1,230
29	Citroen	1997	1	0	1,740
30	Citroen	2000	1	0	1,110
31	Deawoo	1994	1	0	0,560
32	Deawoo	1995	1	0	0,570
33	Deawoo	1996	1	0	0,840
34	Deawoo	1996	1	0	0,880
35	Deawoo	1997	1	0	0,930
36	Deawoo	1997	1	0	0,600
37	Deawoo	1997	1	0	0,630
38	Deawoo	1997	1	0	0,570
39	Deawoo	1997	1	0	0,940
40	Deawoo	1997	1	0	0,610
41	Deawoo	1998	1	0	1,010
42	Deawoo	1998	1	0	0,570
43	Deawoo	1998	1	0	0,570
44	Deawoo	1998	1	0	0,570
45	Deawoo	1998	1	0	0,600
46	Deawoo	1998	1	0	0,570
47	Deawoo	1998	1	0	0,530
48	Deawoo	1999	1	0	1,000
49	Deawoo	1999	1	0	0,600
50	Deawoo	1999	1	0	1,040
51	Deawoo	1999	1	0	0,570
52	Deawoo	1999	1	0	0,600
53	Deawoo	1999	1	0	0,560
54	Deawoo	1999	1	0	0,530
55	Deawoo	2000	1	0	0,750
56	Deawoo	2000	1	0	0,690
57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	1	0	0,530
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,530
59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,520
60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,520

61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	1,570
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,900
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,740
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	1,130
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,930
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,640
67	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,600
70	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,610
71	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,570
72	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	1,140
73	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600
74	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620
75	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600
76	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,680
77	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,610
78	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,790
79	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,790
80	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	1,650
81	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,810
82	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,660
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,530
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,810
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,790
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,770
89	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,820
90	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,600
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,600
92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,600
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,660
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,610
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,530
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,880
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,770
98	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,600
99	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,660
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,940
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,060

102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,820
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,610
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,740
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,780
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,620
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,010
108	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,840
109	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,620
110	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
111	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,960
112	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,550
113	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,800
114	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,820
115	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,530
116	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,640
117	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,650
118	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,550
119	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,630
120	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,700
121	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,780
122	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,610
123	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,920
124	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,760
125	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,720
126	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,760
127	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,830
128	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,100
129	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,920
130	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,850
131	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,970
132	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,790
133	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,950
134	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,510
135	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,670
136	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,800
137	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,650
138	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,620
139	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,630
140	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,680
141	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,950
142	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,850

143	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,950
144	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,780
145	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,530
146	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,700
147	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,540
148	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	0	1	0,680
149	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	1,820
150	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,300
151	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,320
152	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,760
153	Ford	1991	1	0	0,750
154	Ford	1992	1	0	0,850
155	Ford	1993	1	0	0,790
156	Ford	1993	1	0	1,020
157	Ford	1994	1	0	0,800
158	Ford	1994	1	0	0,900
159	Ford	1995	1	0	1,010
160	Ford	1995	1	0	1,040
161	Ford	1995	1	0	1,240
162	Ford	1995	1	0	0,840
163	Ford	1995	1	0	1,070
164	Ford	1995	1	0	1,070
165	Ford	1995	1	0	1,050
166	Ford	1996	1	0	0,970
167	Ford	1996	1	0	1,070
168	Ford	1996	1	0	1,080
169	Ford	1996	1	0	1,870
170	Ford	1996	1	0	1,310
171	Ford	1996	1	0	0,960
172	Ford	1996	1	0	1,250
173	Ford	1996	1	0	1,300
174	Ford	1996	1	0	1,030
175	Ford	1997	1	0	1,300
176	Ford	1997	1	0	1,230
177	Ford	1997	1	0	0,840
178	Ford	1997	1	0	1,140
179	Ford	1997	1	0	1,140
180	Ford	1997	1	0	1,060
181	Ford	1997	1	0	1,180
182	Ford	1997	1	0	0,860
183	Ford	1997	1	0	1,170

184	Ford	1998	1	0	1,330
185	Ford	1998	1	0	1,120
186	Ford	1998	1	0	1,240
187	Ford	1998	1	0	1,050
188	Ford	1999	1	0	0,870
189	Ford	1999	1	0	1,060
190	Ford	1999	1	0	1,120
191	Ford	1999	1	0	0,860
192	Ford	1999	1	0	1,150
193	Ford	1999	1	0	1,240
194	Ford	2000	1	0	1,080
195	Ford	2000	1	0	0,780
196	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1990	1	0	1,030
197	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,010
198	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,070
199	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,030
200	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,150
201	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,010
202	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,000
203	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,060
204	Honda	1991	1	0	0,850
205	Honda	1993	1	0	0,860
206	Honda	1994	1	0	0,620
207	Honda	1995	1	0	0,990
208	Honda	1999	1	0	0,960
209	Kia	2006	1	0	0,780
210	Lancia	1997	1	0	0,760
211	Lublin	1997	1	0	1,770
212	Lublin	1999	1	0	1,800
213	Lublin	2001	1	0	1,900
214	Mazda	1990	1	0	0,840
215	Mazda	1993	1	0	1,200
216	Mazda	1993	1	0	0,940
217	Mazda	1995	1	0	1,050

218	Mazda	1995	1	0	1,070
219	Mazda	1995	1	0	0,960
220	Mazda	1995	1	0	1,020
221	Mazda	1997	1	0	0,920
222	Mazda	1997	1	0	0,890
223	Mazda	1998	1	0	0,960
224	Mazda	2000	1	0	1,100
225	Mercedes-Benz	1986	1	0	2,200
226	Mercedes-Benz	1988	1	0	1,840
227	Mercedes-Benz	1989	1	0	0,500
228	Mercedes-Benz	1989	1	0	1,200
229	Mercedes-Benz	1992	1	0	0,930
230	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,870
231	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,070
232	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,690
233	Mercedes-Benz	1996	1	0	0,800
234	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,650
235	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,340
236	Mitsubishi	1997	1	0	1,230
237	Nissan	1994	1	0	1,110
238	Nissan	1995	1	0	1,310
239	Nissan	1995	1	0	1,195
240	Nissan	1997	1	0	1,000
241	Nissan	1998	1	0	0,950
242	Opel	1990	1	0	1,020
243	Opel	1991	1	0	0,840
244	Opel	1991	1	0	0,960
245	Opel	1991	1	0	0,920
246	Opel	1991	1	0	1,070
247	Opel	1992	1	0	1,600
248	Opel	1992	1	0	1,030
249	Opel	1992	1	0	0,780
250	Opel	1992	1	0	0,920
251	Opel	1992	1	0	1,020
252	Opel	1992	1	0	0,900
253	Opel	1993	1	0	0,850
254	Opel	1993	1	0	0,950
255	Opel	1993	1	0	0,750
256	Opel	1993	1	0	0,840
257	Opel	1993	1	0	0,960
258	Opel	1993	1	0	0,890

259	Opel	1993	1	0	0,920
260	Opel	1993	1	0	0,840
261	Opel	1994	1	0	0,870
262	Opel	1994	1	0	0,900
263	Opel	1994	1	0	1,030
264	Opel	1994	1	0	0,980
265	Opel	1994	1	0	0,760
266	Opel	1994	1	0	0,750
267	Opel	1995	1	0	1,490
268	Opel	1995	1	0	0,890
269	Opel	1995	1	0	0,750
270	Opel	1995	1	0	0,980
271	Opel	1995	1	0	1,380
272	Opel	1995	1	0	0,810
273	Opel	1995	1	0	0,990
274	Opel	1995	1	0	1,110
275	Opel	1995	1	0	0,785
276	Opel	1995	1	0	1,050
277	Opel	1995	1	0	0,900
278	Opel	1995	1	0	1,030
279	Opel	1995	1	0	0,730
280	Opel	1995	1	0	0,770
281	Opel	1995	1	0	1,150
282	Opel	1995	1	0	0,750
283	Opel	1995	1	0	1,080
284	Opel	1995	1	0	0,800
285	Opel	1996	1	0	0,960
286	Opel	1996	1	0	0,890
287	Opel	1996	1	0	1,190
288	Opel	1996	1	0	1,140
289	Opel	1996	1	0	0,780
290	Opel	1996	1	0	0,870
291	Opel	1996	1	0	0,890
292	Opel	1996	1	0	0,920
293	Opel	1996	1	0	0,890
294	Opel	1996	1	0	1,070
295	Opel	1996	1	0	1,340
296	Opel	1996	1	0	0,940
297	Opel	1996	1	0	1,430
298	Opel	1997	1	0	1,290
299	Opel	1997	1	0	0,800

300	Opel	1997	1	0	1,460
301	Opel	1998	1	0	1,330
302	Opel	1998	1	0	0,910
303	Opel	1998	1	0	0,950
304	Opel	1998	1	0	0,850
305	Opel	1998	1	0	0,850
306	Opel	1998	1	0	0,980
307	Opel	1999	1	0	0,920
308	Opel	1999	1	0	0,970
309	Opel	1999	1	0	1,220
310	Opel	1999	1	0	1,080
311	Opel	2001	1	0	0,890
312	Opel	2005	1	0	0,900
313	Peugeot	1990	1	0	0,770
314	Peugeot	1996	1	0	1,040
315	Peugeot	1999	1	0	1,200
316	Peugeot	2000	1	0	0,820
317	Peugeot	2010	1	0	2,020
318	Renault	1990	1	0	0,720
319	Renault	1991	1	0	0,880
320	Renault	1991	1	0	0,770
321	Renault	1993	1	0	0,730
322	Renault	1994	1	0	0,730
323	Renault	1995	1	0	0,880
324	Renault	1995	1	0	0,890
325	Renault	1995	1	0	0,900
326	Renault	1995	1	0	0,800
327	Renault	1996	1	0	1,050
328	Renault	1996	1	0	0,970
329	Renault	1996	1	0	1,060
330	Renault	1997	1	0	1,250
331	Renault	1997	1	0	1,270
332	Renault	1997	1	0	1,270
333	Renault	1998	1	0	0,770
334	Renault	1998	1	0	0,980
335	Renault	1998	1	0	0,950
336	Renault	1999	1	0	1,200
337	Renault	2004	1	0	1,480
338	Rover	1997	1	0	1,190
339	Rover	1998	1	0	1,010
340	Rover	2000	1	0	1,360

341	Seat	1993	1	0	0,990
342	Seat	1994	1	0	0,820
343	Seat	1994	1	0	0,810
344	Seat	1994	1	0	0,860
345	Seat	1994	1	0	0,860
346	Seat	1994	1	0	0,930
347	Seat	1995	1	0	0,840
348	Seat	1995	1	0	1,100
349	Seat	1995	1	0	0,850
350	Seat	1996	1	0	0,970
351	Seat	1996	1	0	0,980
352	Seat	1996	1	0	0,800
353	Seat	1997	1	0	0,600
354	Seat	1997	1	0	0,810
355	Seat	1997	1	0	0,660
356	Seat	1997	1	0	0,810
357	Seat	1998	1	0	0,140
358	Seat	1999	1	0	0,730
359	Skoda	1991	1	0	0,750
360	Skoda	1992	1	0	0,760
361	Skoda	1992	1	0	0,760
362	Skoda	1992	1	0	0,800
363	Skoda	1992	1	0	0,840
364	Skoda	1996	1	0	0,840
365	Skoda	1997	1	0	0,890
366	Skoda	1997	1	0	0,850
367	Skoda	1997	1	0	0,900
368	Skoda	1997	1	0	0,850
369	Skoda	1998	1	0	0,830
370	Skoda	2000	1	0	1,040
371	Skoda	2000	1	0	1,180
372	Volkswagen	1984	1	0	0,780
373	Volkswagen	1985	1	0	0,840
374	Volkswagen	1985	1	0	0,830
375	Volkswagen	1985	1	0	0,770
376	Volkswagen	1986	1	0	0,800
377	Volkswagen	1987	1	0	0,790
378	Volkswagen	1987	1	0	0,790
379	Volkswagen	1987	1	0	0,840
380	Volkswagen	1987	1	0	0,780
381	Volkswagen	1989	1	0	0,800

382	Volkswagen	1989	1	0	0,810
383	Volkswagen	1989	1	0	0,770
384	Volkswagen	1989	1	0	0,880
385	Volkswagen	1989	1	0	1,080
386	Volkswagen	1989	1	0	0,840
387	Volkswagen	1989	1	0	0,770
388	Volkswagen	1990	1	0	0,800
389	Volkswagen	1990	1	0	0,800
390	Volkswagen	1990	1	0	0,870
391	Volkswagen	1990	1	0	0,800
392	Volkswagen	1991	1	0	0,690
393	Volkswagen	1991	1	0	1,110
394	Volkswagen	1991	1	0	0,850
395	Volkswagen	1991	1	0	0,700
396	Volkswagen	1991	1	0	1,160
397	Volkswagen	1991	1	0	0,700
398	Volkswagen	1991	1	0	0,400
399	Volkswagen	1991	1	0	0,920
400	Volkswagen	1991	1	0	1,520
401	Volkswagen	1991	1	0	0,820
402	Volkswagen	1992	1	0	1,290
403	Volkswagen	1992	1	0	1,080
404	Volkswagen	1992	1	0	0,680
405	Volkswagen	1992	1	0	1,000
406	Volkswagen	1992	1	0	0,910
407	Volkswagen	1992	1	0	0,920
408	Volkswagen	1992	1	0	0,920
409	Volkswagen	1992	1	0	0,940
410	Volkswagen	1992	1	0	0,910
411	Volkswagen	1992	1	0	0,930
412	Volkswagen	1993	1	0	0,910
413	Volkswagen	1993	1	0	1,020
414	Volkswagen	1993	1	0	0,940
415	Volkswagen	1993	1	0	1,040
416	Volkswagen	1993	1	0	1,400
417	Volkswagen	1993	1	0	0,930
418	Volkswagen	1993	1	0	0,840
419	Volkswagen	1993	1	0	0,810
420	Volkswagen	1993	1	0	0,930
421	Volkswagen	1993	1	0	1,010
422	Volkswagen	1993	1	0	0,970

423	Volkswagen	1994	1	0	1,080
424	Volkswagen	1994	1	0	0,640
425	Volkswagen	1994	1	0	1,000
426	Volkswagen	1994	1	0	0,600
427	Volkswagen	1994	1	0	1,010
428	Volkswagen	1994	1	0	1,150
429	Volkswagen	1994	1	0	1,040
430	Volkswagen	1994	1	0	1,070
431	Volkswagen	1994	1	0	0,790
432	Volkswagen	1995	1	0	1,100
433	Volkswagen	1995	1	0	1,030
434	Volkswagen	1995	1	0	1,020
435	Volkswagen	1995	1	0	0,790
436	Volkswagen	1995	1	0	1,500
437	Volkswagen	1995	1	0	1,520
438	Volkswagen	1995	1	0	1,090
439	Volkswagen	1995	1	0	1,200
440	Volkswagen	1995	1	0	0,490
441	Volkswagen	1995	1	0	1,150
442	Volkswagen	1995	1	0	0,830
443	Volkswagen	1996	1	0	0,840
444	Volkswagen	1996	1	0	1,170
445	Volkswagen	1996	1	0	1,630
446	Volkswagen	1996	1	0	0,820
447	Volkswagen	1996	1	0	0,930
448	Volkswagen	1996	1	0	1,160
449	Volkswagen	1996	1	0	0,840
450	Volkswagen	1996	1	0	0,890
451	Volkswagen	1996	1	0	0,910
452	Volkswagen	1997	1	0	0,880
453	Volkswagen	1997	1	0	1,290
454	Volkswagen	1997	1	0	1,000
455	Volkswagen	1997	1	0	1,000
456	Volkswagen	1997	1	0	0,800
457	Volkswagen	1997	1	0	1,020
458	Volkswagen	1997	1	0	0,990
459	Volkswagen	1998	1	0	1,200
460	Volkswagen	1998	1	0	1,150
461	Volkswagen	1999	1	0	1,200
462	Volkswagen	1999	1	0	1,270
463	Volkswagen	1999	1	0	1,080

464	Volkswagen	1999	1	0	1,130
465	Volkswagen	1999	1	0	1,060
466	Volkswagen	2000	1	0	0,800
467	Volkswagen	2000	1	0	1,170
468	Volvo	1990	1	0	0,945
469	Volvo	1994	1	0	1,300
470	Volvo	1996	1	0	0,910
471	Volvo	1997	1	0	1,310
472	Žuk	1995	1	0	1,340
Suma:			471	1	445,605

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	3,048		3,048			
130702	0,200		0,200			
140601	0,003		0,003			
160103	11,444		6,944	4,500		
160107	0,065		0,065			
160112	0,070		0,070			
160113	0,040		0,040			
160114	2,120		2,120			
160115	0,220		0,220			
160116	0,930		0,930			
160117	343,631		343,631			
160118	12,843		12,843			
160119	14,892		5,460	9,432		
160120	4,588		4,588			
160122	1,456		1,456			
160601	7,604		7,604			
160801	0,635		0,635			
Suma:	403,789		389,857	9,432		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	42,816
Suma:	42,816

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	B&K PLAST Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych Konrad Wester	Pieszycy, 66, 58-250 Rościszów	693714622, bandkplast@gm	021734220
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OŁAWA	55-200 Oława, ul. Polna 2	(71) 3039102, (71) 3132718,	000026577
3	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OPOLE	45-144 Opole, ul. Działkowa 4	(77) 4581161, zlom.opole@z	000026577
4	DS AUTO Sp. z o.o.	Pogorzyce, ul. Szymanowskieg	604611917	121408687
5	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
6	FROZON Fundacja Ochrony Klimatu	03-876 Warszawa, ul. Matuszew	(22) 3927462, prozon@prozc	012230156
7	LEADMET RECYKLING Sp. z o.o. S.K.A	01-922 Warszawa, ul. J.Conrad	(22) 4241010/11, (22) 42422:	146851650
8	Metales Sp. z o.o.	52-111 Wrocław, ul. Widuktowa	507250792, kontakt@metale	360167468
9	P.H.U "PETROMEX" MGR inż. J. Kisielewski	45-124 Opole, ul. Składowa 2	(77) 4536403, petromex@bo	530865920
10	P.H.U PROECCO M.Janik	41-400 Mysłowice, ul. Oświęcim	516064604, biurow@proecc	278197760
11	P.P.U.H. COTON Import-Export Z.Kotowicz	, ul. Błonie 4, 49-306 Brzeg	886417273, coton@coton-op	530513918
12	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
13	REMONDIS sp. z o.o. ODDZIAŁ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32)2610265, (32) 2900477, .	011089141 00054
14	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491, (32) 244378	672031218

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,10
Osiągnięty poziom recyklingu	92,13

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Marek Maćko
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 5B
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 5B
NIP	7481002630
REGON	530981418
Telefon/faks/e-mail	0501465850

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Seat	1966	1	0	0,976
2	Žuk	1975	1	0	1,620
Suma:			2	0	2,596

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1997	1	0	1,112
2	Alfa Romeo	1998	1	0	1,205
3	Alfa Romeo	1998	1	0	1,205
4	Alfa Romeo	1999	1	0	1,154
5	Alfa Romeo	2000	1	0	1,215
6	Audi	1981	1	0	0,833
7	Audi	1988	1	0	0,937
8	Audi	1990	1	0	0,937
9	Audi	1991	1	0	0,970
10	Audi	1992	1	0	1,205
11	Audi	1992	1	0	1,137
12	Audi	1992	1	0	1,080
13	Audi	1993	1	0	1,215
14	Audi	1994	1	0	0,960
15	Audi	1995	1	0	1,153
16	Audi	1996	1	0	0,920
17	BMW	1991	1	0	1,025

18	BMW	1992	1	0	1,135
19	BMW	1992	1	0	1,080
20	BMW	1993	1	0	1,180
21	Chrysler	2001	1	0	1,480
22	Citroen	1995	1	0	1,145
23	Citroen	1995	1	0	1,146
24	Citroen	1996	1	0	0,960
25	Citroen	1998	1	0	1,361
26	Citroen	1998	1	0	1,070
27	Citroen	1999	1	0	1,018
28	Citroen	1999	1	0	1,112
29	Citroen	2001	1	0	1,016
30	Daewoo	1996	1	0	0,590
31	Daewoo	1996	1	0	0,556
32	Daewoo	1997	1	0	0,598
33	Daewoo	1997	1	0	0,558
34	Daewoo	1997	1	0	0,557
35	Daewoo	1997	1	0	0,546
36	Daewoo	1997	1	0	0,562
37	Daewoo	1998	1	0	0,600
38	Daewoo	1998	1	0	1,110
39	Daewoo	1998	1	0	0,570
40	Daewoo	1998	1	0	0,563
41	Daewoo	1998	1	0	0,620
42	Daewoo	1998	1	0	0,585
43	Daewoo	1999	1	0	0,725
44	Daewoo	1999	1	0	0,762
45	Daewoo	1999	1	0	0,762
46	Daewoo	1999	1	0	1,048
47	Daewoo	1999	1	0	0,570
48	Daewoo	1999	1	0	0,983
49	Daewoo	1999	1	0	0,600
50	Daewoo	1999	1	0	0,990
51	Daewoo	1999	1	0	0,558
52	Daewoo	1999	1	0	0,570
53	Daewoo	2000	1	0	0,710
54	Daewoo	2000	1	0	0,695
55	Daewoo	2000	1	0	0,570
56	Daihatsu	1991	1	0	0,635
57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1982	1	0	0,516
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,555

59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,513
60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,515
61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,515
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,560
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,884
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,867
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,547
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,940
67	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,622
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,590
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,590
70	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,640
71	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,593
72	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
73	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,590
74	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,820
75	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	1,195
76	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,656
77	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,656
78	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,995
79	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	1,895
80	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,590
81	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,760
82	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,515
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,625
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,515
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,854
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,760
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,620
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,716
89	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,610
90	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,590
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,920
92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,764
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,615
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,590
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,602
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,528
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,818
98	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,793
99	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,950

100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,590
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,830
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,950
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,626
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,676
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,670
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,814
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,603
108	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,752
109	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,518
110	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,608
111	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,900
112	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,590
113	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
114	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,264
115	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,602
116	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,610
117	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,602
118	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,779
119	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,980
120	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,610
121	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,615
122	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,620
123	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,976
124	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,038
125	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,914
126	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,515
127	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,690
128	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,986
129	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,984
130	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,782
131	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,930
132	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,515
133	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,094
134	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,837
135	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,640
136	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,915
137	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,853
138	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,835
139	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,905
140	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,688

141	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,645
142	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,725
143	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,931
144	Ford	1990	1	0	0,760
145	Ford	1990	1	0	0,781
146	Ford	1990	1	0	0,796
147	Ford	1991	1	0	0,886
148	Ford	1991	1	0	0,692
149	Ford	1991	1	0	0,074
150	Ford	1992	1	0	0,788
151	Ford	1992	1	0	0,835
152	Ford	1992	1	0	0,710
153	Ford	1993	1	0	1,215
154	Ford	1993	1	0	1,700
155	Ford	1993	1	0	1,010
156	Ford	1994	1	0	1,215
157	Ford	1994	1	0	0,755
158	Ford	1994	1	0	1,010
159	Ford	1994	1	0	1,110
160	Ford	1994	1	0	1,001
161	Ford	1994	1	0	1,176
162	Ford	1994	1	0	1,175
163	Ford	1995	1	0	0,780
164	Ford	1995	1	0	1,229
165	Ford	1995	1	0	1,190
166	Ford	1995	1	0	1,207
167	Ford	1995	1	0	1,272
168	Ford	1995	1	0	0,984
169	Ford	1995	1	0	0,748
170	Ford	1995	1	0	1,053
171	Ford	1995	1	0	0,952
172	Ford	1995	1	0	0,736
173	Ford	1995	1	0	0,816
174	Ford	1995	1	0	1,048
175	Ford	1996	1	0	1,065
176	Ford	1996	1	0	0,851
177	Ford	1996	1	0	1,224
178	Ford	1996	1	0	1,043
179	Ford	1996	1	0	1,114
180	Ford	1996	1	0	1,820
181	Ford	1996	1	0	1,282

182	Ford	1996	1	0	0,668
183	Ford	1996	1	0	0,767
184	Ford	1997	1	0	1,185
185	Ford	1997	1	0	0,840
186	Ford	1997	1	0	0,951
187	Ford	1997	1	0	0,963
188	Ford	1997	1	0	1,135
189	Ford	1997	1	0	1,073
190	Ford	1997	1	0	1,116
191	Ford	1997	1	0	1,281
192	Ford	1997	1	0	1,290
193	Ford	1997	1	0	0,822
194	Ford	1998	1	0	1,265
195	Ford	1998	1	0	1,207
196	Ford	1998	1	0	1,128
197	Ford	1999	1	0	1,010
198	Ford	2001	1	0	1,132
199	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,015
200	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	0,948
201	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,147
202	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	2000	1	0	1,090
203	Honda	1996	1	0	1,117
204	Hyundai	2000	1	0	0,986
205	Kia	1997	1	0	0,994
206	Kia	1999	1	0	1,762
207	Lublin	1996	1	0	1,626
208	Lublin	1998	1	0	2,110
209	Mazda	1988	1	0	1,110
210	Mazda	1991	1	0	0,923
211	Mazda	1992	1	0	0,899
212	Mazda	1992	1	0	1,055
213	Mazda	1994	1	0	0,997
214	Mazda	1995	1	0	1,028
215	Mazda	1996	1	0	0,980
216	Mercedes-Benz	1985	1	0	1,020
217	Mercedes-Benz	1989	1	0	1,190
218	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,802
219	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,234

220	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,290
221	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,257
222	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,450
223	Mitcubishi	1995	1	0	1,135
224	Nissan	1991	1	0	1,166
225	Nissan	1998	1	0	1,525
226	Opel	1989	1	0	0,810
227	Opel	1990	1	0	0,910
228	Opel	1990	1	0	1,004
229	Opel	1991	1	0	0,931
230	Opel	1991	1	0	0,900
231	Opel	1991	1	0	0,773
232	Opel	1991	1	0	0,910
233	Opel	1992	1	0	0,960
234	Opel	1992	1	0	1,018
235	Opel	1992	1	0	0,930
236	Opel	1992	1	0	1,009
237	Opel	1992	1	0	0,870
238	Opel	1992	1	0	0,825
239	Opel	1992	1	0	0,830
240	Opel	1992	1	0	0,932
241	Opel	1992	1	0	0,870
242	Opel	1992	1	0	0,826
243	Opel	1993	1	0	0,782
244	Opel	1993	1	0	0,897
245	Opel	1993	1	0	1,090
246	Opel	1993	1	0	1,050
247	Opel	1993	1	0	0,965
248	Opel	1993	1	0	0,862
249	Opel	1993	1	0	0,982
250	Opel	1993	1	0	0,860
251	Opel	1993	1	0	0,739
252	Opel	1993	1	0	0,869
253	Opel	1993	1	0	1,078
254	Opel	1993	1	0	0,994
255	Opel	1994	1	0	0,764
256	Opel	1994	1	0	0,813
257	Opel	1994	1	0	1,025
258	Opel	1994	1	0	0,939
259	Opel	1994	1	0	0,880
260	Opel	1994	1	0	0,825

261	Opel	1994	1	0	0,750
262	Opel	1994	1	0	0,787
263	Opel	1994	1	0	0,675
264	Opel	1994	1	0	1,002
265	Opel	1994	1	0	0,780
266	Opel	1994	1	0	0,770
267	Opel	1994	1	0	0,900
268	Opel	1994	1	0	0,997
269	Opel	1994	1	0	1,643
270	Opel	1995	1	0	1,025
271	Opel	1995	1	0	1,053
272	Opel	1995	1	0	0,695
273	Opel	1995	1	0	0,807
274	Opel	1995	1	0	1,060
275	Opel	1995	1	0	0,950
276	Opel	1995	1	0	0,880
277	Opel	1996	1	0	1,060
278	Opel	1996	1	0	1,064
279	Opel	1996	1	0	0,946
280	Opel	1996	1	0	1,410
281	Opel	1996	1	0	0,755
282	Opel	1996	1	0	0,764
283	Opel	1997	1	0	0,895
284	Opel	1997	1	0	1,195
285	Opel	1997	1	0	0,680
286	Opel	1997	1	0	0,950
287	Opel	1997	1	0	1,285
288	Opel	1997	1	0	0,925
289	Opel	1998	1	0	0,881
290	Opel	1998	1	0	1,160
291	Opel	1998	1	0	0,837
292	Opel	1999	1	0	1,225
293	Opel	1999	1	0	1,394
294	Opel	1999	1	0	1,102
295	Peugeot	1992	1	0	0,688
296	Peugeot	1993	1	0	0,930
297	Peugeot	1994	1	0	0,870
298	Peugeot	1994	1	0	0,823
299	Peugeot	1996	1	0	1,160
300	Peugeot	1996	1	0	1,660
301	Peugeot	1996	1	0	0,872

302	Peugeot	2001	1	0	1,015
303	Renault	1987	1	0	0,970
304	Renault	1989	1	0	0,954
305	Renault	1991	1	0	0,738
306	Renault	1991	1	0	0,737
307	Renault	1993	1	0	0,903
308	Renault	1993	1	0	0,720
309	Renault	1994	1	0	0,715
310	Renault	1994	1	0	1,205
311	Renault	1994	1	0	0,730
312	Renault	1994	1	0	0,775
313	Renault	1995	1	0	1,188
314	Renault	1995	1	0	0,950
315	Renault	1996	1	0	1,003
316	Renault	1996	1	0	0,878
317	Renault	1996	1	0	0,905
318	Renault	1996	1	0	1,145
319	Renault	1996	1	0	1,029
320	Renault	1996	1	0	0,907
321	Renault	1997	1	0	0,941
322	Renault	1997	1	0	1,087
323	Renault	1997	1	0	1,020
324	Renault	1997	1	0	1,229
325	Renault	1997	1	0	1,048
326	Renault	1997	1	0	0,995
327	Renault	1997	1	0	1,068
328	Renault	1998	1	0	0,910
329	Renault	2000	1	0	1,203
330	Renault	2001	1	0	0,900
331	Rover	1997	1	0	0,946
332	Seat	1992	1	0	0,788
333	Seat	1994	1	0	0,827
334	Seat	1994	1	0	0,835
335	Seat	1994	1	0	0,877
336	Seat	1995	1	0	0,885
337	Seat	1995	1	0	0,800
338	Seat	1995	1	0	0,896
339	Seat	1995	1	0	1,074
340	Seat	1996	1	0	0,915
341	Seat	1996	1	0	0,845
342	Skoda	1983	1	0	0,775

343	Skoda	1991	1	0	0,818
344	Skoda	1992	1	0	0,825
345	Skoda	1993	1	0	0,750
346	Skoda	1995	1	0	0,836
347	Skoda	1996	1	0	0,840
348	Skoda	1996	1	0	0,825
349	Skoda	1996	1	0	0,868
350	Skoda	1997	1	0	0,877
351	Skoda	1998	1	0	0,886
352	Skoda	1998	1	0	0,877
353	Skoda	1999	1	0	0,918
354	Skoda	1999	1	0	0,824
355	Skoda	1999	1	0	0,916
356	Skoda	2001	1	0	0,911
357	Subaru	1987	1	0	0,645
358	Toyota	1997	1	0	0,989
359	Volkswagen	1986	1	0	0,862
360	Volkswagen	1987	1	0	0,814
361	Volkswagen	1987	1	0	0,763
362	Volkswagen	1988	1	0	1,148
363	Volkswagen	1989	1	0	0,755
364	Volkswagen	1990	1	0	0,770
365	Volkswagen	1990	1	0	0,760
366	Volkswagen	1990	1	0	0,856
367	Volkswagen	1990	1	0	0,792
368	Volkswagen	1991	1	0	0,810
369	Volkswagen	1991	1	0	0,772
370	Volkswagen	1991	1	0	0,840
371	Volkswagen	1991	1	0	1,103
372	Volkswagen	1991	1	0	0,792
373	Volkswagen	1991	1	0	0,716
374	Volkswagen	1992	1	0	0,955
375	Volkswagen	1992	1	0	0,855
376	Volkswagen	1992	1	0	0,994
377	Volkswagen	1992	1	0	0,902
378	Volkswagen	1992	1	0	0,855
379	Volkswagen	1992	1	0	1,048
380	Volkswagen	1992	1	0	0,901
381	Volkswagen	1992	1	0	0,945
382	Volkswagen	1992	1	0	1,052
383	Volkswagen	1992	1	0	1,220

384	Volkswagen	1993	1	0	0,874
385	Volkswagen	1993	1	0	0,945
386	Volkswagen	1993	1	0	0,910
387	Volkswagen	1993	1	0	1,000
388	Volkswagen	1993	1	0	0,994
389	Volkswagen	1993	1	0	0,942
390	Volkswagen	1993	1	0	0,668
391	Volkswagen	1993	1	0	0,911
392	Volkswagen	1994	1	0	1,135
393	Volkswagen	1994	1	0	0,906
394	Volkswagen	1994	1	0	0,944
395	Volkswagen	1994	1	0	0,965
396	Volkswagen	1994	1	0	0,955
397	Volkswagen	1994	1	0	0,837
398	Volkswagen	1994	1	0	0,925
399	Volkswagen	1994	1	0	0,858
400	Volkswagen	1995	1	0	1,140
401	Volkswagen	1995	1	0	0,960
402	Volkswagen	1995	1	0	1,156
403	Volkswagen	1995	1	0	1,058
404	Volkswagen	1995	1	0	0,975
405	Volkswagen	1995	1	0	0,905
406	Volkswagen	1995	1	0	1,120
407	Volkswagen	1996	1	0	1,080
408	Volkswagen	1996	1	0	0,845
409	Volkswagen	1996	1	0	0,864
410	Volkswagen	1996	1	0	0,830
411	Volkswagen	1996	1	0	0,934
412	Volkswagen	1997	1	0	1,140
413	Volkswagen	1997	1	0	1,059
414	Volkswagen	1997	1	0	0,953
415	Volkswagen	1998	1	0	0,836
416	Volvo	1995	1	0	1,430
417	Volvo	1995	1	0	1,313
Suma:			417	0	384,030

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	1,038		1,038			
160103	11,323		11,323			
160107	0,078		0,078			
160112	0,040		0,040			
160113	0,200		0,200			
160114	0,304		0,304			
160115	0,094		0,094			
160116	3,000		3,000			
160117	268,432		268,432			
160118	16,677		16,677			
160119	24,096		3,962	20,134		
160120	5,962		5,962			
160199	2,620			2,620		
160601	8,772		8,772			
160801	0,737		0,737			
Suma:	343,373		320,619	20,134		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	43,737
Suma:	43,737

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	SŁOTPOL" ARTUR SŁOCIŃSKI	42-350 Koziegłowy, ul. Warszav	694849810, sło8@o2.pl	243469763
2	"ORZEŁ BIAŁY" S.A.	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc	(32) 7796600, (32) 2813481v	270647152
3	B&K PLAST Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych Konrad Wester	58-530 Pieszyce, ul. Raciszów 6	693714622, bandkplast@gm	021734220
4	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OŁAWA	55-200 Oława, ul. Polna 2	(71) 3038202, (71) 3132718,	000026577
5	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OPOLE	45-144 Opole, ul. Działkowa 4	(77) 4581161, zlom.opole@c	000026577
6	DS AUTO Sp. z o.o.	Pogorzyce, ul. Szymanowskieg	604611917	121408687

7	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
8	GRANULATOR-RECYKLING TWORZYW MATEUSZ JURECZKO	Własna, ul. Zdrowa 55, 42-100	512243888, granulator@vp.ç	243207738
9	Katalizatory.pro Sp. z o.o.	60-702 Poznań, ul. Głogowska	538365806, kontakt@kataliz	302640929
10	Metales Sp. z o.o.	52-111 Wrocław, ul. Wiaduktowa	507250792, kontakt@metale	360167468
11	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letani 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
12	REMONDIS Sp. z o.o. Oddział w Dąbrowie Górniczej	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32) 2610265, (32) 2900477,	011089141 00054
13	TONSEMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491, (32) 2443478	672031218
14	Trojpol Sp. z o.o.	45-831 Opole, ul. Wspólna 9	508653602,	240588361
15	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o. Oddział Opole	45-116 Opole, ul. Magazynowa	508032618, opole@zlomrex.	240653130

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,10
Osiągnięty poziom recyklingu	89,50

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Przedsiębiorstwo Technicznej Obsługi Budownictwa "TOBUD" Sp. z o.o.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-200 Kędzierzyn-Koźle, ul. 24 Kwietnia 23
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-200 Kędzierzyn-Koźle, ul. 24 Kwietnia 23
NIP	7490003327
REGON	008305992
Telefon/faks/e-mail	(77) 4824553

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym Fiat 126p)	1978	1	0	0,556
2	Mercedes-Benz	1976	1	0	1,226
3	Mercedes-Benz	1978	1	0	2,404
Suma:			3	0	4,186

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1999	1	0	1,541
2	Alfa Romeo	1999	1	0	1,201
3	Audi	1986	1	0	1,103
4	Audi	1989	1	0	0,983
5	Audi	1989	1	0	1,044
6	Audi	1990	1	0	1,004
7	Audi	1991	1	0	0,986
8	Audi	1991	1	0	1,333
9	Audi	1992	1	0	1,184
10	Audi	1992	1	0	1,261
11	Audi	1992	1	0	1,264
12	Audi	1992	1	0	1,379
13	Audi	1993	1	0	1,224
14	Audi	1993	1	0	1,144
15	Audi	1994	1	0	1,263
16	Audi	1994	1	0	0,932
17	Audi	1994	1	0	1,123
18	Audi	1994	1	0	1,004
19	Audi	1995	1	0	1,149
20	Audi	1995	1	0	1,264
21	Audi	1996	1	0	0,987
22	Audi	1996	1	0	0,984
23	Audi	1996	1	0	1,233
24	Audi	1996	1	0	1,195
25	Audi	1997	1	0	1,404
26	Audi	2000	1	0	1,351
27	BMW	1989	1	0	1,211
28	BMW	1991	1	0	1,164
29	BMW	1992	1	0	1,268
30	BMW	1996	1	0	1,449
31	BMW	1999	1	0	1,714
32	BMW	2000	1	0	1,723
33	Chrysler	1994	1	0	1,401
34	Chrysler	1996	1	0	1,634
35	Chrysler	1997	1	0	1,064
36	Chrysler	1997	1	0	1,835

37	Citroen	1992	1	0	1,648
38	Citroen	1993	1	0	0,654
39	Citroen	1993	1	0	1,256
40	Citroen	1995	1	0	0,684
41	Citroen	1997	1	0	1,160
42	Citroen	1998	1	0	1,078
43	Citroen	2000	1	0	1,113
44	Citroen	2002	1	0	1,353
45	Citroen	2002	1	0	1,814
46	Daewoo	1994	1	0	0,595
47	Daewoo	1995	1	0	0,595
48	Daewoo	1996	1	0	1,062
49	Daewoo	1996	1	0	0,595
50	Daewoo	1996	1	0	0,810
51	Daewoo	1997	1	0	0,595
52	Daewoo	1997	1	0	0,595
53	Daewoo	1997	1	0	0,589
54	Daewoo	1997	1	0	0,924
55	Daewoo	1997	1	0	0,594
56	Daewoo	1997	1	0	0,590
57	Daewoo	1998	1	0	0,594
58	Daewoo	1998	1	0	0,596
59	Daewoo	1998	1	0	0,594
60	Daewoo	1998	1	0	0,594
61	Daewoo	1998	1	0	0,595
62	Daewoo	1998	1	0	0,594
63	Daewoo	1998	1	0	0,594
64	Daewoo	1998	1	0	1,057
65	Daewoo	1998	1	0	0,593
66	Daewoo	1998	1	0	0,596
67	Daewoo	1998	1	0	0,505
68	Daewoo	1998	1	0	0,594
69	Daewoo	1998	1	0	1,166
70	Daewoo	1999	1	0	0,596
71	Daewoo	1999	1	0	0,790
72	Daewoo	1999	1	0	0,789
73	Daewoo	1999	1	0	0,791
74	Daewoo	2000	1	0	0,593
75	Daewoo	2000	1	0	0,593
76	Daewoo	2000	1	0	0,644
77	Daewoo	2000	1	0	0,730

78	Daewoo	2000	1	0	1,252
79	Daewoo	2001	1	0	0,789
80	Daihatus	1989	1	0	0,706
81	Daihatus	1991	1	0	1,444
82	Daihatus	1993	1	0	0,593
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	1	0	0,555
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,556
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,556
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,554
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,555
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,631
89	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,709
90	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,556
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,553
92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,555
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,664
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,643
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,631
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,643
98	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,555
99	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,816
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,728
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,628
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,631
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,628
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,678
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,863
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,628
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,643
108	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,694
109	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,628
110	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,844
111	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,554
112	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,631
113	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,796
114	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,655
115	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,795
116	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,774
117	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,643
118	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,854

119	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,891
120	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,774
121	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,555
122	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,553
123	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,664
124	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,815
125	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,774
126	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,664
127	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,992
128	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,643
129	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,631
130	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,806
131	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,556
132	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,831
133	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
134	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
135	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,724
136	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,663
137	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,556
138	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,646
139	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,981
140	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,994
141	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,645
142	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,645
143	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,981
144	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,645
145	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,554
146	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
147	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,644
148	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,644
149	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,818
150	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,556
151	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,069
152	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,724
153	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,978
154	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,806
155	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,979
156	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,556
157	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,553
158	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,014
159	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,044

160	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,043
161	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,003
162	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,946
163	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,945
164	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,683
165	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,555
166	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,785
167	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,894
168	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,398
169	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,736
170	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,888
171	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,556
172	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,083
173	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,686
174	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,683
175	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,735
176	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,723
177	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,683
178	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,724
179	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,703
180	Fiat (w tym Fiat 126p)	2005	1	0	0,994
181	Ford	1989	1	0	0,791
182	Ford	1989	1	0	0,791
183	Ford	1990	1	0	1,313
184	Ford	1991	1	0	0,989
185	Ford	1991	1	0	0,916
186	Ford	1991	1	0	0,951
187	Ford	1991	1	0	0,789
188	Ford	1991	1	0	0,753
189	Ford	1991	1	0	1,005
190	Ford	1991	1	0	0,779
191	Ford	1992	1	0	0,918
192	Ford	1993	1	0	0,875
193	Ford	1993	1	0	1,224
194	Ford	1994	1	0	1,168
195	Ford	1994	1	0	1,830
196	Ford	1994	1	0	1,004
197	Ford	1994	1	0	0,974
198	Ford	1994	1	0	1,053
199	Ford	1994	1	0	1,090
200	Ford	1995	1	0	1,046

201	Ford	1995	1	0	1,058
202	Ford	1995	1	0	1,248
203	Ford	1995	1	0	1,704
204	Ford	1995	1	0	1,058
205	Ford	1995	1	0	0,791
206	Ford	1996	1	0	1,119
207	Ford	1996	1	0	0,992
208	Ford	1996	1	0	0,878
209	Ford	1996	1	0	1,078
210	Ford	1996	1	0	1,003
211	Ford	1996	1	0	0,916
212	Ford	1996	1	0	1,142
213	Ford	1996	1	0	1,279
214	Ford	1996	1	0	0,986
215	Ford	1996	1	0	0,779
216	Ford	1996	1	0	1,043
217	Ford	1996	1	0	0,961
218	Ford	1996	1	0	0,819
219	Ford	1997	1	0	1,536
220	Ford	1997	1	0	1,321
221	Ford	1997	1	0	1,154
222	Ford	1997	1	0	1,369
223	Ford	1997	1	0	1,708
224	Ford	1997	1	0	0,936
225	Ford	1997	1	0	0,820
226	Ford	1997	1	0	1,161
227	Ford	1997	1	0	1,315
228	Ford	1997	1	0	0,900
229	Ford	1997	1	0	1,200
230	Ford	1997	1	0	1,305
231	Ford	1997	1	0	0,976
232	Ford	1997	1	0	1,369
233	Ford	1998	1	0	1,213
234	Ford	1998	1	0	1,204
235	Ford	1998	1	0	1,602
236	Ford	1999	1	0	0,829
237	Ford	1999	1	0	1,383
238	Ford	1999	1	0	1,333
239	Ford	1999	1	0	1,027
240	Ford	1999	1	0	1,252
241	Ford	1999	1	0	1,136

242	Ford	2000	1	0	1,206
243	Ford	2000	1	0	1,128
244	Ford	2000	1	0	1,022
245	Ford	2001	1	0	1,500
246	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1984	1	0	0,554
247	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1985	1	0	1,079
248	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1992	1	0	1,078
249	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1993	1	0	1,091
250	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	0,998
251	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,068
252	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,174
253	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,184
254	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,143
255	Holden	1995	1	0	1,194
256	Honda	1993	1	0	0,943
257	Honda	1993	1	0	0,989
258	Honda	1993	1	0	0,989
259	Honda	1994	1	0	0,953
260	Honda	1994	1	0	0,894
261	Honda	1996	1	0	0,993
262	Honda	1996	1	0	1,224
263	Honda	1997	1	0	1,320
264	Honda	2001	1	0	1,040
265	Hyundai	1995	1	0	0,908
266	Hyundai	1998	1	0	0,953
267	Kia	1995	1	0	1,384
268	Kia	2000	1	0	1,919
269	Kia	2005	1	0	0,861
270	Lancia	1997	1	0	1,263
271	Lancia	2000	1	0	1,241
272	Lublin	1997	1	0	1,653
273	Lublin	1997	1	0	1,753
274	Łada	1990	1	0	1,124
275	Mazda	1989	1	0	0,964

276	Mazda	1994	1	0	1,094
277	Mazda	1994	1	0	1,215
278	Mazda	1994	1	0	1,078
279	Mazda	1994	1	0	1,134
280	Mazda	1996	1	0	1,006
281	Mazda	1998	1	0	1,211
282	Mazda	2004	1	0	1,363
283	Mercedes-Benz	1983	1	0	2,104
284	Mercedes-Benz	1986	1	0	1,233
285	Mercedes-Benz	1987	1	0	1,364
286	Mercedes-Benz	1992	1	0	1,943
287	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,235
288	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,354
289	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,304
290	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,234
291	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,809
292	Mercedes-Benz	2000	1	0	1,729
293	Mercedes-Benz	2000	1	0	1,735
294	Mercedes-Benz	2000	1	0	1,345
295	Mercury	1995	1	0	1,333
296	Nissan	1990	1	0	0,943
297	Nissan	1994	1	0	1,091
298	Nissan	1995	1	0	1,108
299	Nissan	1995	1	0	0,984
300	Nissan	1995	1	0	1,100
301	Nissan	1996	1	0	0,928
302	Nissan	1996	1	0	0,749
303	Nissan	1996	1	0	0,756
304	Nissan	1997	1	0	0,763
305	Nissan	1997	1	0	1,065
306	Nissan	1997	1	0	1,084
307	Nissan	1998	1	0	0,864
308	Nissan	1998	1	0	1,215
309	Nysa	1992	1	0	1,346
310	Opel	1989	1	0	0,729
311	Opel	1990	1	0	0,839
312	Opel	1990	1	0	0,713
313	Opel	1990	1	0	0,818
314	Opel	1990	1	0	0,991
315	Opel	1991	1	0	0,970
316	Opel	1991	1	0	0,821

317	Opel	1991	1	0	1,103
318	Opel	1991	1	0	0,793
319	Opel	1991	1	0	0,756
320	Opel	1992	1	0	1,259
321	Opel	1992	1	0	1,031
322	Opel	1992	1	0	0,885
323	Opel	1992	1	0	0,884
324	Opel	1992	1	0	0,924
325	Opel	1993	1	0	0,933
326	Opel	1993	1	0	1,005
327	Opel	1993	1	0	0,774
328	Opel	1993	1	0	0,908
329	Opel	1993	1	0	1,094
330	Opel	1993	1	0	0,733
331	Opel	1993	1	0	0,963
332	Opel	1994	1	0	0,820
333	Opel	1994	1	0	0,788
334	Opel	1994	1	0	1,011
335	Opel	1994	1	0	0,727
336	Opel	1994	1	0	0,908
337	Opel	1994	1	0	0,789
338	Opel	1994	1	0	0,808
339	Opel	1994	1	0	0,981
340	Opel	1994	1	0	1,191
341	Opel	1994	1	0	1,018
342	Opel	1994	1	0	0,884
343	Opel	1994	1	0	1,009
344	Opel	1994	1	0	1,044
345	Opel	1994	1	0	0,803
346	Opel	1994	1	0	0,978
347	Opel	1994	1	0	0,924
348	Opel	1995	1	0	0,811
349	Opel	1995	1	0	1,008
350	Opel	1995	1	0	0,974
351	Opel	1995	1	0	1,206
352	Opel	1995	1	0	0,791
353	Opel	1995	1	0	1,104
354	Opel	1995	1	0	0,984
355	Opel	1995	1	0	0,789
356	Opel	1995	1	0	0,808
357	Opel	1995	1	0	0,853

358	Opel	1995	1	0	0,863
359	Opel	1996	1	0	1,011
360	Opel	1996	1	0	0,909
361	Opel	1996	1	0	0,953
362	Opel	1996	1	0	1,192
363	Opel	1996	1	0	1,004
364	Opel	1996	1	0	0,791
365	Opel	1996	1	0	0,811
366	Opel	1996	1	0	1,026
367	Opel	1996	1	0	0,820
368	Opel	1996	1	0	0,791
369	Opel	1997	1	0	1,295
370	Opel	1997	1	0	0,631
371	Opel	1997	1	0	1,257
372	Opel	1997	1	0	1,411
373	Opel	1997	1	0	1,449
374	Opel	1997	1	0	1,150
375	Opel	1997	1	0	0,886
376	Opel	1997	1	0	0,820
377	Opel	1997	1	0	1,371
378	Opel	1997	1	0	1,095
379	Opel	1998	1	0	1,253
380	Opel	1998	1	0	0,926
381	Opel	1998	1	0	0,981
382	Opel	1998	1	0	1,138
383	Opel	1998	1	0	1,229
384	Opel	1998	1	0	1,021
385	Opel	1998	1	0	1,272
386	Opel	1998	1	0	1,349
387	Opel	1998	1	0	0,925
388	Opel	1999	1	0	0,895
389	Opel	1999	1	0	0,714
390	Opel	1999	1	0	0,894
391	Opel	1999	1	0	0,811
392	Opel	1999	1	0	1,257
393	Opel	2000	1	0	0,904
394	Opel	2001	1	0	1,687
395	Opel	2001	1	0	0,886
396	Opel	2005	1	0	1,019
397	Peugeot	1990	1	0	0,743
398	Peugeot	1991	1	0	0,904

399	Peugeot	1992	1	0	0,884
400	Peugeot	1993	1	0	0,793
401	Peugeot	1993	1	0	0,735
402	Peugeot	1995	1	0	0,684
403	Peugeot	1996	1	0	1,087
404	Peugeot	1997	1	0	0,733
405	Peugeot	2000	1	0	0,864
406	Peugeot	2001	1	0	0,864
407	Peugeot	2002	1	0	1,220
408	Peugeot	2004	1	0	0,864
409	Pontiac	1991	1	0	1,747
410	Renault	1990	1	0	1,004
411	Renault	1991	1	0	0,804
412	Renault	1992	1	0	1,014
413	Renault	1992	1	0	0,778
414	Renault	1992	1	0	1,245
415	Renault	1992	1	0	0,875
416	Renault	1993	1	0	0,778
417	Renault	1993	1	0	0,764
418	Renault	1993	1	0	0,945
419	Renault	1993	1	0	0,898
420	Renault	1993	1	0	0,781
421	Renault	1993	1	0	0,764
422	Renault	1994	1	0	0,851
423	Renault	1994	1	0	1,353
424	Renault	1994	1	0	0,916
425	Renault	1994	1	0	0,931
426	Renault	1994	1	0	0,784
427	Renault	1994	1	0	0,744
428	Renault	1994	1	0	0,784
429	Renault	1995	1	0	0,745
430	Renault	1995	1	0	0,766
431	Renault	1996	1	0	1,254
432	Renault	1996	1	0	0,932
433	Renault	1996	1	0	0,901
434	Renault	1996	1	0	1,174
435	Renault	1997	1	0	1,286
436	Renault	1997	1	0	0,858
437	Renault	1997	1	0	0,968
438	Renault	1997	1	0	0,964
439	Renault	1997	1	0	0,845

440	Renault	1998	1	0	1,351
441	Renault	1998	1	0	1,173
442	Renault	1998	1	0	0,781
443	Renault	1998	1	0	1,218
444	Renault	1998	1	0	1,040
445	Renault	1999	1	0	1,181
446	Renault	2001	1	0	1,349
447	Renault	2002	1	0	1,304
448	Rover	1998	1	0	1,077
449	Rover	1998	1	0	0,949
450	Rover	1998	1	0	1,333
451	Rover	1999	1	0	0,847
452	Saab	1992	1	0	1,294
453	Seat	1991	1	0	0,871
454	Seat	1992	1	0	0,843
455	Seat	1994	1	0	0,849
456	Seat	1994	1	0	1,033
457	Seat	1995	1	0	0,901
458	Seat	1995	1	0	1,034
459	Seat	1995	1	0	0,958
460	Seat	1995	1	0	1,006
461	Seat	1996	1	0	1,003
462	Seat	1996	1	0	0,958
463	Seat	1996	1	0	1,034
464	Seat	1997	1	0	1,033
465	Seat	1997	1	0	0,958
466	Seat	1998	1	0	1,053
467	Seat	1999	1	0	1,044
468	Seat	2002	1	0	1,673
469	Skoda	1991	1	0	0,794
470	Skoda	1993	1	0	0,795
471	Skoda	1996	1	0	0,913
472	Skoda	1997	1	0	0,888
473	Skoda	1997	1	0	0,888
474	Skoda	1997	1	0	0,891
475	Skoda	1997	1	0	0,891
476	Skoda	1998	1	0	0,891
477	Skoda	1998	1	0	0,920
478	Skoda	1998	1	0	0,889
479	Skoda	1998	1	0	0,940
480	Skoda	1999	1	0	0,888

481	Skoda	1999	1	0	0,941
482	Skoda	1999	1	0	0,874
483	Skoda	1999	1	0	0,973
484	Skoda	1999	1	0	0,938
485	Skoda	1999	1	0	0,873
486	Skoda	2000	1	0	0,873
487	Suzuki	1996	1	0	0,693
488	Suzuki	1997	1	0	0,772
489	Suzuki	1998	1	0	0,654
490	Suzuki	2002	1	0	0,685
491	Suzuski	1993	1	0	0,781
492	Suzuski	1999	1	0	0,776
493	Toyota	1996	1	0	0,954
494	Volkswagen	1982	1	0	0,818
495	Volkswagen	1985	1	0	0,904
496	Volkswagen	1986	1	0	0,798
497	Volkswagen	1987	1	0	0,882
498	Volkswagen	1988	1	0	0,886
499	Volkswagen	1988	1	0	0,882
500	Volkswagen	1988	1	0	0,853
501	Volkswagen	1988	1	0	0,801
502	Volkswagen	1988	1	0	0,623
503	Volkswagen	1988	1	0	0,961
504	Volkswagen	1989	1	0	0,801
505	Volkswagen	1989	1	0	1,056
506	Volkswagen	1989	1	0	1,101
507	Volkswagen	1989	1	0	0,882
508	Volkswagen	1989	1	0	1,094
509	Volkswagen	1990	1	0	0,686
510	Volkswagen	1990	1	0	0,706
511	Volkswagen	1990	1	0	0,876
512	Volkswagen	1990	1	0	1,214
513	Volkswagen	1990	1	0	0,859
514	Volkswagen	1991	1	0	0,838
515	Volkswagen	1991	1	0	0,915
516	Volkswagen	1991	1	0	0,808
517	Volkswagen	1991	1	0	0,891
518	Volkswagen	1991	1	0	1,133
519	Volkswagen	1991	1	0	1,151
520	Volkswagen	1991	1	0	0,968
521	Volkswagen	1991	1	0	0,831

522	Volkswagen	1991	1	0	1,083
523	Volkswagen	1991	1	0	1,201
524	Volkswagen	1992	1	0	0,959
525	Volkswagen	1992	1	0	1,011
526	Volkswagen	1992	1	0	0,973
527	Volkswagen	1992	1	0	0,914
528	Volkswagen	1992	1	0	0,975
529	Volkswagen	1992	1	0	0,960
530	Volkswagen	1992	1	0	1,620
531	Volkswagen	1992	1	0	0,915
532	Volkswagen	1992	1	0	0,961
533	Volkswagen	1992	1	0	0,958
534	Volkswagen	1992	1	0	0,913
535	Volkswagen	1992	1	0	0,941
536	Volkswagen	1992	1	0	1,108
537	Volkswagen	1992	1	0	0,719
538	Volkswagen	1992	1	0	1,229
539	Volkswagen	1992	1	0	0,958
540	Volkswagen	1992	1	0	0,960
541	Volkswagen	1992	1	0	1,694
542	Volkswagen	1992	1	0	0,974
543	Volkswagen	1993	1	0	0,958
544	Volkswagen	1993	1	0	1,013
545	Volkswagen	1993	1	0	0,954
546	Volkswagen	1993	1	0	0,958
547	Volkswagen	1993	1	0	1,110
548	Volkswagen	1993	1	0	1,108
549	Volkswagen	1993	1	0	1,011
550	Volkswagen	1993	1	0	0,785
551	Volkswagen	1993	1	0	0,956
552	Volkswagen	1993	1	0	0,953
553	Volkswagen	1993	1	0	0,958
554	Volkswagen	1993	1	0	0,975
555	Volkswagen	1993	1	0	0,915
556	Volkswagen	1993	1	0	0,760
557	Volkswagen	1993	1	0	0,958
558	Volkswagen	1994	1	0	1,561
559	Volkswagen	1994	1	0	1,241
560	Volkswagen	1994	1	0	1,062
561	Volkswagen	1994	1	0	1,245
562	Volkswagen	1994	1	0	0,718

563	Volkswagen	1994	1	0	0,719
564	Volkswagen	1994	1	0	0,756
565	Volkswagen	1994	1	0	0,988
566	Volkswagen	1994	1	0	0,939
567	Volkswagen	1994	1	0	0,960
568	Volkswagen	1994	1	0	1,060
569	Volkswagen	1994	1	0	1,565
570	Volkswagen	1994	1	0	1,198
571	Volkswagen	1995	1	0	1,151
572	Volkswagen	1995	1	0	0,833
573	Volkswagen	1995	1	0	1,028
574	Volkswagen	1995	1	0	1,235
575	Volkswagen	1995	1	0	0,973
576	Volkswagen	1995	1	0	0,833
577	Volkswagen	1995	1	0	0,954
578	Volkswagen	1995	1	0	0,916
579	Volkswagen	1995	1	0	1,238
580	Volkswagen	1995	1	0	1,126
581	Volkswagen	1996	1	0	1,148
582	Volkswagen	1996	1	0	0,833
583	Volkswagen	1996	1	0	1,151
584	Volkswagen	1996	1	0	0,854
585	Volkswagen	1996	1	0	1,084
586	Volkswagen	1996	1	0	0,915
587	Volkswagen	1996	1	0	1,239
588	Volkswagen	1996	1	0	0,808
589	Volkswagen	1996	1	0	1,109
590	Volkswagen	1996	1	0	0,960
591	Volkswagen	1997	1	0	0,959
592	Volkswagen	1997	1	0	0,820
593	Volkswagen	1997	1	0	0,901
594	Volkswagen	1997	1	0	0,958
595	Volkswagen	1997	1	0	1,134
596	Volkswagen	1997	1	0	0,938
597	Volkswagen	1997	1	0	1,503
598	Volkswagen	1998	1	0	1,701
599	Volkswagen	1998	1	0	0,870
600	Volkswagen	1998	1	0	1,234
601	Volkswagen	1998	1	0	0,882
602	Volkswagen	1999	1	0	1,391
603	Volkswagen	2000	1	0	1,134

604	Volkswagen	2000	1	0	1,709
605	Volkswagen	2002	1	0	1,345
606	Volkswagen	2002	1	0	0,958
607	Volkswagen	2002	1	0	1,213
608	Volvo	1994	1	0	1,392
609	Volvo	1995	1	0	1,260
610	Volvo	1995	1	0	1,014
611	Volvo	1998	1	0	1,191
612	Wartburg	1991	1	0	0,856
Suma:			612	0	601,021

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130110	0,216		0,216			
130205	0,302		0,302			
160103	19,456			19,456		
160106	39,287					39,287
160107	1,135		1,135			
160113	0,212		0,212			
160117	303,287		303,287			
160118	4,263		4,263			
160119	1,840		1,840			
160120	1,907		1,907			
160122	0,580			0,580		
160601	3,145		3,145			
Suma:	375,630		316,307	19,456		39,287

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	229,577
Suma:	229,577

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	CmC Poland Sp. z o.o.	Zabrze, ul. Piłsudskiego 82, 42-		272819315
2	Eko Plus S.C	30-732 Kraków, ul. Biskupieński		351495308
3	PPUH COTON	49-306 Brzeg, ul. Błonie 4		530513918
4	PROPET RECYKLING PODLASKI TOMASZ Sp. J.	63-900 Rawicz, ul. Armi Krajowe		411532115
5	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ROBAC	85-370 Bydgoszcz, ul. Błękitna i		091195990
6	Złom Max Łukasz Bajer	47-220 Kędzierzyn-Koźle, ul. Pc		160052033

Dział 4. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	CmC Poland Sp. z o.o.	Zabrze, ul. Piłsudskiego 82, 42-		272819315

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	98,20
Osiągnięty poziom recyklingu	94,77

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	CZESŁAW MIK "AUTO-MIK"
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1-go Maja 61
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1-go Maja 61
NIP	7560012864
REGON	530580211
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4638007

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1990	1	0	1,000
2	BMW	1984	1	0	1,100
3	Chrysler	2010	1	0	0,600
4	Daewoo	1998	1	0	0,600

5	Daewoo	1999	1	0	0,620
6	Daewoo	1999	1	0	0,776
7	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,680
8	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,650
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,850
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,900
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,760
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,520
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,800
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,820
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,700
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,710
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,680
23	Ford	1989	1	0	0,750
24	Ford	1993	1	0	1,240
25	Ford	1999	1	0	0,900
26	ford	2001	1	0	1,500
27	Honda	1996	1	0	0,925
28	Hyundai	2000	1	0	0,740
29	Mazda	1995	1	0	1,070
30	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,600
31	Opel	1992	1	0	0,980
32	Opel	1995	1	0	0,800
33	Opel	1995	1	0	0,960
34	Opel	1996	1	0	0,810
35	Opel	1996	1	0	1,250
36	Peugeot	1995	1	0	1,070
37	Peugeot	1998	1	0	1,000
38	Renault	1991	1	0	0,880
39	Renault	1997	1	0	1,255
40	Renault	1998	1	0	0,900
41	Renault	1999	1	0	1,100
42	Renault	1999	1	0	1,450
43	Renault	2005	1	0	0,400
44	Seat	1994	1	0	0,900
45	Skoda	1995	1	0	0,960

46	Suzuki	1997	1	0	0,700
47	Volkswagen	1986	1	0	0,730
48	Volkswagen	1987	1	0	0,890
49	Volkswagen	1988	1	0	0,700
50	Volkswagen	1988	1	0	1,420
51	Volkswagen	1992	1	0	1,000
52	Volkswagen	1992	1	0	0,970
53	Volkswagen	1999	1	0	0,920
54	Volkswagen	2004	1	0	1,540
Suma:			54	0	48,346

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,364		0,364			
160103	2,308			2,308		
160103	0,047		0,045	0,002		
160115	0,241		0,241			
160117	36,429		36,429			
160118	1,911		1,911			
160119	3,130		3,130			
160120	0,435					
160122	0,209		0,105			
160601	0,476		0,476			
160801	0,025		0,025			
Suma:	45,575		42,726	2,308		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	2,771
Suma:	2,771

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	CMC POLAND Sp. z o.o.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudskie		
2	EKOMAX Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska		
3	FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA "WISBUD"	47-100 Strzelce Opolskie, ul. Dv		
4	Firma Wielobranżowa EURO METALL IMPORT-EXPORT Kamila Lepionka	49-424 Męcinka, ul. Piotrowice		020923628
5	GUM RECYKLING Sp. z o.o.	44-240 Żory, ul. Kleszczowska 3		
6	P.P.H.U. COTON IMPORT -EKSPORT ZDZIŚŁAW KOTOWICZ	49-306 Brzeg, ul. Błonie 4		
7	PLATNIUM Sp. z o.o. Sp.k	60-415 Poznań, ul. Lutycka 11		
8	WOSTAL W.Soczawa	44-100 Gliwice, ul. Toszecka 3		

Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,58
Osiągnięty poziom recyklingu	90,96

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"RBC" Rafał Czarny
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-330 Nowy Świętów, ul. Nowy Świętów 58
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-330 Nowy Świętów, ul. Nowy Świętów 58
NIP	7532071777
REGON	532197344
Telefon/faks/e-mail	(77)

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1997	1	0	1,302
2	Alfa Romeo	1998	1	0	1,254
3	Alfa Romeo	1998	1	0	1,252
4	Alfa Romeo	1999	1	0	1,412
5	Alfa Romeo	2003	1	0	1,483

6	Audi	1987	1	0	0,940
7	Audi	1991	1	0	0,920
8	Audi	1991	1	0	1,116
9	Audi	1992	1	0	1,278
10	Audi	1992	1	0	1,106
11	Audi	1995	1	0	0,966
12	Audi	1996	1	0	1,242
13	Audi	1996	1	0	1,152
14	Audi	1997	1	0	1,180
15	Audi	1998	1	0	1,190
16	Audi	1999	1	0	1,092
17	Audi	2001	1	0	1,646
18	Audi	2005	1	0	1,456
19	Audi	2008	1	0	1,268
20	BMW	1992	1	0	1,116
21	BMW	1994	1	0	1,095
22	BMW	1995	1	0	1,196
23	BMW	1995	1	0	1,102
24	BMW	1998	1	0	1,454
25	BMW	2001	1	0	1,368
26	Chrysler	1995	1	0	1,064
27	Citroen	1983	1	0	1,590
28	Citroen	1996	1	0	1,178
29	Citroen	2003	1	0	1,434
30	Citroen	2007	1	0	1,088
31	Daewoo	1995	1	0	0,864
32	Daewoo	1996	1	0	0,892
33	Daewoo	1997	1	0	0,603
34	Daewoo	1997	1	0	0,744
35	Daewoo	1999	1	0	1,048
36	Daewoo	1999	1	0	0,618
37	Daewoo	1999	1	0	0,718
38	Daewoo	2000	1	0	0,706
39	Daewoo	2000	1	0	0,582
40	Daewoo	2000	1	0	0,710
41	Daf	1991	1	0	2,010
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	1	0	0,660
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,562
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,890
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,604
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,584

47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,636
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,584
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,886
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,808
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,848
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,655
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,678
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,950
55	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,788
56	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,970
57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,744
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,024
59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,550
60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,778
61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,656
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,618
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,838
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,678
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,860
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,670
67	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,625
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,162
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,828
70	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,808
71	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,630
72	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	1	1,808
73	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,754
74	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,075
75	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,746
76	Fiat (w tym Fiat 126p)	2006	1	0	1,786
77	Fiat (w tym Fiat 126p)	2008	1	0	0,664
78	Ford	1989	1	0	1,422
79	Ford	1991	1	0	1,417
80	Ford	1991	1	0	1,416
81	Ford	1991	1	0	0,888
82	Ford	1992	1	0	0,862
83	Ford	1994	1	0	1,534
84	Ford	1994	1	0	1,102
85	Ford	1995	1	0	1,062
86	Ford	1995	1	0	0,826
87	Ford	1995	1	0	1,166

88	Ford	1996	1	0	1,022
89	Ford	1996	1	0	1,030
90	Ford	1996	1	0	0,732
91	Ford	1996	1	0	1,002
92	Ford	1996	1	0	1,134
93	Ford	1996	1	0	1,368
94	Ford	1996	1	0	1,088
95	Ford	1996	1	0	1,312
96	Ford	1996	1	0	0,960
97	Ford	1997	1	0	1,088
98	Ford	1997	1	0	0,983
99	Ford	1997	1	0	1,218
100	Ford	1997	1	0	0,864
101	Ford	1997	1	0	1,034
102	Ford	1997	1	0	0,954
103	Ford	1997	1	0	0,980
104	Ford	1997	1	0	0,906
105	Ford	1997	1	0	1,238
106	Ford	1998	1	0	1,012
107	Ford	1998	1	0	1,150
108	Ford	1998	1	0	0,872
109	Ford	1998	1	0	1,212
110	Ford	1998	1	0	1,492
111	Ford	1998	1	0	1,078
112	Ford	1999	1	0	1,286
113	Ford	1999	1	0	0,906
114	Ford	2000	1	0	1,178
115	Ford	2000	1	0	1,645
116	Ford	2000	1	0	1,164
117	Ford	2001	1	0	1,746
118	Ford	2001	1	0	1,594
119	Ford	2002	1	0	1,388
120	Ford	2002	1	0	1,194
121	Ford	2002	1	0	1,072
122	Ford	2003	1	0	1,162
123	Ford	2003	1	0	1,432
124	Ford	2004	1	0	1,438
125	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,076
126	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,038

127	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	0,970
128	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,002
129	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,166
130	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,228
131	Honda	1997	1	0	1,064
132	Hyundai	1997	1	0	1,224
133	Iveco	1993	1	0	2,326
134	Iveco	1997	1	0	1,206
135	Iveco	2000	1	0	2,582
136	Kia	1997	1	0	1,086
137	Lublin	1997	1	0	1,960
138	Lublin	1998	1	0	1,770
139	Mazda	1995	1	0	1,094
140	Mazda	1996	1	0	1,250
141	Mazda	1998	1	0	0,978
142	Mazda	2000	1	0	1,120
143	Mercedes-Benz	1986	1	0	1,384
144	Mercedes-Benz	1988	1	0	1,260
145	Mercedes-Benz	1988	1	0	1,336
146	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,218
147	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,190
148	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,358
149	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,940
150	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,578
151	Mercedes-Benz	2000	1	0	1,500
152	Mercedes-Benz	2000	1	0	1,652
153	Mercedes-Benz	2000	1	0	2,050
154	Mercedes-Benz	2005	1	0	1,790
155	Mercedes-Benz	2006	1	0	1,986
156	Mitsubishi	1997	1	0	1,094
157	Mitsubishi	1998	1	0	1,208
158	Mitsubishi	1998	1	0	1,060
159	Mitsubishi	1999	1	0	1,048
160	Nissan	1996	1	0	1,226
161	Nissan	1996	1	0	0,694
162	Nissan	1998	1	0	1,174
163	Opel	1989	1	0	0,784
164	Opel	1991	1	0	1,088

165	Opel	1991	1	0	0,902
166	Opel	1992	1	0	0,846
167	Opel	1992	1	0	0,916
168	Opel	1992	1	0	0,864
169	Opel	1992	1	0	0,880
170	Opel	1992	1	0	1,018
171	Opel	1993	1	0	0,740
172	Opel	1993	1	0	0,940
173	Opel	1993	1	0	0,752
174	Opel	1993	1	0	0,748
175	Opel	1994	1	0	1,518
176	Opel	1994	1	0	0,808
177	Opel	1994	1	0	1,406
178	Opel	1994	1	0	0,968
179	Opel	1994	1	0	0,822
180	Opel	1995	1	0	1,350
181	Opel	1995	1	0	1,178
182	Opel	1995	1	0	1,352
183	Opel	1995	1	0	0,980
184	Opel	1996	1	0	1,170
185	Opel	1996	1	0	1,228
186	Opel	1996	1	0	1,210
187	Opel	1996	1	0	1,852
188	Opel	1996	1	0	1,090
189	Opel	1996	1	0	0,944
190	Opel	1996	1	0	0,744
191	Opel	1997	1	0	1,072
192	Opel	1997	1	0	0,992
193	Opel	1997	1	0	1,274
194	Opel	1997	1	0	0,976
195	Opel	1997	1	0	1,260
196	Opel	1997	1	0	0,816
197	Opel	1998	1	0	1,278
198	Opel	1998	1	0	1,225
199	Opel	1998	1	0	1,544
200	Opel	1999	1	0	1,190
201	Opel	2000	1	0	0,872
202	Opel	2000	1	0	1,142
203	Opel	2001	1	0	1,130
204	Opel	2001	1	0	1,306
205	Opel	2003	1	0	1,566

206	Opel	2013	1	0	1,302
207	Peugeot	1988	1	0	0,948
208	Peugeot	1991	1	0	1,080
209	Peugeot	1992	1	0	0,762
210	Peugeot	1993	1	0	0,684
211	Peugeot	1995	1	0	0,676
212	Peugeot	1997	1	0	1,134
213	Peugeot	1997	1	0	0,968
214	Peugeot	1998	1	0	0,702
215	Peugeot	2000	1	0	0,960
216	Peugeot	2001	1	0	1,248
217	Peugeot	2005	1	0	1,130
218	Peugeot	2007	1	0	1,032
219	Renault	1992	1	0	0,730
220	Renault	1992	1	0	0,780
221	Renault	1993	1	0	1,030
222	Renault	1994	1	0	1,154
223	Renault	1994	1	0	0,926
224	Renault	1994	1	0	1,208
225	Renault	1996	1	0	1,196
226	Renault	1997	1	0	1,144
227	Renault	1997	1	0	1,272
228	Renault	1998	1	0	0,860
229	Renault	1998	1	0	1,164
230	Renault	1998	1	0	0,956
231	Renault	1998	1	0	1,168
232	Renault	1998	1	0	1,088
233	Renault	2003	1	0	0,870
234	Renault	2003	1	0	0,864
235	Renault	2006	1	0	0,920
236	Renault	2006	1	0	1,242
237	Rover	1998	1	0	0,998
238	Seat	1992	1	0	0,780
239	Seat	1994	1	0	0,976
240	Seat	1994	1	0	0,840
241	Seat	1995	1	0	0,970
242	Seat	1996	1	0	0,936
243	Seat	1996	1	0	1,080
244	Seat	1998	1	0	0,968
245	Skoda	1992	1	0	0,802
246	Skoda	1995	1	0	0,936

247	Skoda	1996	1	0	0,868
248	Skoda	1996	1	0	0,878
249	Skoda	1998	1	0	0,878
250	Skoda	1999	1	0	0,988
251	Skoda	1999	1	0	1,202
252	Skoda	2003	1	0	1,068
253	Subaru	1992	1	0	0,724
254	Suzuki	1997	1	0	0,714
255	Toyota	1990	1	0	0,832
256	Toyota	1993	1	0	1,028
257	Toyota	2002	1	0	1,170
258	Volkswagen	1984	1	0	0,860
259	Volkswagen	1985	1	0	0,888
260	Volkswagen	1988	1	0	0,748
261	Volkswagen	1988	1	0	0,816
262	Volkswagen	1989	1	0	1,028
263	Volkswagen	1990	1	0	0,812
264	Volkswagen	1991	1	0	1,014
265	Volkswagen	1991	1	0	0,844
266	Volkswagen	1991	1	0	0,824
267	Volkswagen	1992	1	0	1,126
268	Volkswagen	1992	1	0	1,436
269	Volkswagen	1992	1	0	0,870
270	Volkswagen	1993	1	0	1,102
271	Volkswagen	1993	1	0	0,974
272	Volkswagen	1993	1	0	0,970
273	Volkswagen	1993	1	0	0,960
274	Volkswagen	1994	1	0	0,878
275	Volkswagen	1994	1	0	1,138
276	Volkswagen	1994	1	0	1,074
277	Volkswagen	1994	1	0	1,004
278	Volkswagen	1994	1	0	0,784
279	Volkswagen	1994	1	0	0,760
280	Volkswagen	1994	1	0	0,890
281	Volkswagen	1994	1	0	0,692
282	Volkswagen	1994	1	0	1,058
283	Volkswagen	1995	1	0	0,772
284	Volkswagen	1995	1	0	0,810
285	Volkswagen	1995	1	0	1,192
286	Volkswagen	1995	1	0	0,874
287	Volkswagen	1995	1	0	1,040

288	Volkswagen	1996	1	0	1,468
289	Volkswagen	1996	1	0	1,010
290	Volkswagen	1996	1	0	0,868
291	Volkswagen	1996	1	0	0,808
292	Volkswagen	1997	1	0	0,822
293	Volkswagen	1997	1	0	1,132
294	Volkswagen	1997	1	0	1,030
295	Volkswagen	1997	1	0	0,898
296	Volkswagen	1997	1	0	1,250
297	Volkswagen	1998	1	0	2,194
298	Volkswagen	1998	1	0	1,087
299	Volkswagen	1998	1	0	1,090
300	Volkswagen	1998	1	0	1,306
301	Volkswagen	1999	1	0	1,736
302	Volkswagen	1999	1	0	1,360
303	Volkswagen	1999	1	0	1,836
304	Volkswagen	1999	1	0	0,840
305	Volkswagen	2007	1	0	1,392
306	Volvo	1995	1	0	0,924
307	Volvo	1998	1	0	1,280
308	Volvo	1998	1	0	1,309
Suma:			308	1	337,808

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	1,060		1,060			
130701	0,038					
130702	0,046					
160103	10,200		4,000	6,200		
160107	0,040		0,040			
160112	0,035		0,035			
160113	0,107		0,107			
160114	0,255		0,255			
160115	0,032		0,032			

160116	0,210				
160117	146,990		146,990		
160118	3,400		3,400		
160119	19,500		2,500	17,000	
160120	4,000		4,000		
160122	3,223		3,223		
160601	1,242		1,242		
Suma:	190,378		166,884	17,000	

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użytku	147,221
Suma:	147,221

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	B&K PLAST Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych Konrad Wester	Rościszów, 66, 58-250 Pieszyce	693714622, bandkplast@gm	021734220
2	BR Metal Barbara Trzcińska	45-560 Opole, ul. Jagiellonów 8,	601784840, brmetal@wp.pl	161438160
3	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
4	GRANULATOR-RECYKLING TWORZYW MATEUSZ JURECZKO	Własna, ul. Zdrowa 55, 42-261 Łódź	512243888, granulator@vp.Ł	243207738
5	Kamila Lepionka Fima Wielobranżowa Euro Metall Import-Export	Piotrowice, 163, 59-424 Męcinka	695343311, skupkat24@wp.Ł	020923628
6	MARIUSZ ŁASTÓWKA MARGUM	47-300 Kłodzko, ul. Św.Wojciecha	665776677, t.furmann@marŁ	890453494
7	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(31) 2810611, (61) 2828249,	634609612
8	Remondis Sp. z o.o. Zakład Produkcji Paliw Alternatywnych w Górażdżach	Górażdże, ul. Kamienna 11, 47-400	(77) 4468023, info@remondi	011089141
9	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokota	(32) 3423491, (32) 2443478,	672031218

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,59
Osiągnięty poziom recyklingu	89,01

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"DEMOBIL" Kasacja - Złomowanie Pojazdów, Części Używane Jarosław Krotewicz
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Gańkowice, ul. Gańkowice 10A, 46-220 Byczyna
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Gańkowice, ul. Gańkowice 10A, 46-220 Byczyna
NIP	6191528317
REGON	731577564
Telefon/faks/e-mail	887154886

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1991	1	0	1,410
2	BMW	1992	1	0	1,200
3	BMW	1999	1	0	1,290
4	Chrysler	1998	1	0	1,780
5	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,600
6	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,600
7	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,600
8	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	2,480
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,820
10	Ford	1997	1	0	1,050
11	Ford	1998	1	0	1,130
12	Hyundai	1996	1	0	1,180
13	Lublin	1998	1	0	2,060
14	Mercedes-Benz	1991	1	0	1,460
15	Mercedes-Benz	1994	1	0	2,460
16	Opel	1990	1	0	1,060
17	Opel	1996	1	0	0,800
18	Renault	1998	1	0	1,285
19	Renault	1999	1	0	1,095
20	Renault	2002	1	0	0,860
21	Renault	2003	1	0	1,190
22	Skoda	1995	1	0	0,960

23	Skoda	2003	1	0	1,070
24	Volkswagen	1987	1	0	1,470
25	volvo	1998	1	0	1,420
26	Wolkswagen	1992	1	0	1,595
Suma:			26	0	32,925

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,024					
160103	1,007		0,500			
160107	0,008					
160113	0,002					
160114	0,018					
160117	28,331		27,627			
160118	1,605		1,090			
160119	0,895		0,800			
160120	0,774		0,700			
160601	0,261		0,260			
Suma:	32,925		30,977			

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc		270647152
2	FHU "EKO LUK" Łukasz Malinowski	97-300 Piotrków Trybunalski, ul.		590773386
3	PHUP "HANBOPOL"	46-320 Praszka, ul. Mickiewicza		531775649
4	Złomobet	98-300 Wieluń, ul. Sieradzka 72		731498273

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	98,48
Osiągnięty poziom recyklingu	98,48

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	KIEŁTYKA MAREK MECHANIKA POJAZDOWA, BLACHARSTWO, HANDEL CZĘŚCIAMI I SAMOCHODAMI
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	46-100 Namysłów, ul. Braterska 2C
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	46-100 Namysłów, ul. Braterska 2C
NIP	7521002063
REGON	531014979
Telefon/faks/e-mail	(77)

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Daewoo Matiz	2000	1	0	0,800
2	Fiat Marea	2000	1	0	1,170
3	Fiat Punto	1995	1	0	0,805
4	Fiat Punto	2000	1	0	1,010
5	Ford C-Max	2004	1	0	1,180
6	Ford Escort	1996	1	0	0,990
7	Ford Fiesta	2002	1	0	1,190
8	Mazda 323	1997	1	0	1,100
9	Mercedes	1999	1	0	1,370
10	Mercedes C180T	2002	1	0	1,460
11	Mercedes W 160	1999	1	0	1,010
12	Mercedes-Benz 124 D	1992	1	0	1,340
13	Mercedes-Benz 220 CDI	1999	1	0	1,340
14	Mercedes-Benz 220D	1997	1	0	1,390
15	Mercedes-Benz C270 CDI	2001	1	0	1,560
16	Mercedes-Benz CLK 270	2003	1	0	1,620
17	Mercedes-Benz VITO 108	1997	1	0	1,540
18	Mitsubishi COLD	2004	1	0	0,910
19	Opel CORSA	2000	1	0	0,820
20	Peugeot 307	2001	1	0	1,150
21	Peugeot 406 2,0 HDI	1999	1	0	1,330
22	Renault Espace 2,0	1997	1	0	1,440
23	Renault Laguna	1997	1	0	1,200
24	Renault Thalia	2004	1	0	0,970

25	Skoda Fabia	2005	1	0	1,020
26	Toyota Yaris 1,0	1999	1	0	0,850
27	Volkswagen	1999	1	0	1,085
28	Volkswagen Golf 1,9	1994	1	0	1,000
29	Volkswagen Passat	1992	1	0	1,195
Suma:			29	0	33,845

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,241		0,241			
160103	1,315			1,315		
160107	0,010		0,010			
160113	0,128		0,128			
160117	23,013		22,270			
160119	0,834		0,834			
160120	1,227		1,227			
160601	0,406		0,406			
Suma:	27,174		25,116	1,315		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	6,667
Suma:	6,667

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A.	53-608 Wrocław, ul. Robotnicza		000026577
2	Janusz Szczęśniak EKO-SERWIS	46-113 Wilków, ul. Parkowa 20	(77) 4195683, (77) 4735683	531084129
3	Skup Złomu Świerczów Piotr Bugajski	46-112 Świerczów, ul. Brzeska		160085623

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	97,22
Osiągnięty poziom recyklingu	93,36

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"ZAKŁAD MECHANIKI MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH" - Antoni Rymaszewski
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-300 Krapkowice, ul. Kozielska 4
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-300 Krapkowice, ul. Kozielska 4
NIP	7561000484
REGON	530853353
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4663407

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Volkswagen Golf	1955	1	0	1,214
Suma:			1	0	1,214

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat Cinquecento	1994	1	0	0,760
2	Mercedes-Benz	1989	1	0	2,550
3	Opel Tigra	1995	1	0	1,330
4	Polonez Caro	1997	1	0	1,200
5	Seat	1999	1	0	1,105
6	Skoda Fabia	2000	1	0	1,169
7	Skoda Felicia	1997	1	0	1,050
Suma:			7	0	9,164

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
160103	0,247			0,247		
160117	8,210		7,003			
160119	0,228		0,200			
160122	0,146		0,120			
160601	0,170		0,170			
Suma:	9,001		7,493	0,247		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	1,377
Suma:	1,377

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc	(32) 7796500	270647152
2	EuroBack Organizacja Odzysku Opakowań S.A	89-100 Paterek, ul. Przemysłów		
3	P.P.H.U. METPOL-EKSPORT-IMPORT J.MORCINIA	Grodziec, ul. Częstochowska 16		531191463
4	Remondis Sp. z o.o.Zakład Paliw Alternatywnych w Górażdżach	47-623 Górażdże, ul. Kamienna	(77) 4428023	

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	96,37
Osiągnięty poziom recyklingu	93,76

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	P.P.H.U. "POL - TRANS" Michał Strzelecki
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Gana, ul. Gana 112, 46-320 Praszka
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Gana, ul. Gana 112, 46-320 Praszka
NIP	5761333284
REGON	150333248
Telefon/faks/e-mail	(34) 3591111

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1987	1	0	0,960
2	Audi	1991	1	0	1,030
3	Audi	1992	1	0	1,050
4	Citroen	1994	1	0	0,710
5	Citroen	1995	1	0	0,940
6	Citroen	1996	1	0	1,700
7	Citroen	1996	1	0	1,700
8	Citroen	1998	1	0	1,180
9	Citroen	2000	1	0	1,135
10	Daewoo	1996	1	0	1,100
11	Daewoo	2000	1	0	0,780
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,680
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,860
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,050
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,920
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,040
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,650
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,840
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,040
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,040
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,805
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,735
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,020
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,980

26	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	1,305
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	1,115
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	1,080
29	Ford	1984	1	0	1,175
30	Ford	1992	1	0	0,920
31	Ford	1994	1	0	1,330
32	Ford	1996	1	0	1,744
33	Ford	1996	1	0	1,463
34	Ford	1997	1	0	0,800
35	Ford	1999	1	0	0,900
36	Ford	1999	1	0	1,220
37	Ford	1999	1	0	1,080
38	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1993	1	0	1,200
39	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,100
40	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	2000	1	0	1,410
41	Honda	1992	1	0	1,000
42	Honda	1996	1	0	0,860
43	Iveco	1994	1	0	2,420
44	Iveco	1997	1	0	2,760
45	Lublin	1998	1	0	2,000
46	Mazda	1995	1	0	1,100
47	Mercedes-Benz	1981	1	0	1,800
48	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,410
49	Mercedes-Benz	1998	1	0	2,060
50	Nissan	1999	1	0	1,040
51	Opel	1990	1	0	0,865
52	Opel	1993	1	0	1,040
53	Opel	1993	1	0	1,100
54	Opel	1994	1	0	0,875
55	Opel	1994	1	0	0,840
56	Opel	1996	1	0	1,267
57	Opel	1996	1	0	0,855
58	Opel	2000	1	0	1,255
59	Opel	2000	1	0	1,360
60	Opel	2001	1	0	1,495
61	Peugeot	1996	1	0	1,800
62	Peugeot	1998	1	0	0,760
63	Peugeot	1998	1	0	1,275
64	Reanult	1995	1	0	0,980

65	Renault	1994	1	0	1,255
66	Renault	1994	1	0	0,835
67	Renault	1995	1	0	0,965
68	Renault	1995	1	0	1,240
69	Renault	1995	1	0	1,400
70	Renault	1996	1	0	3,000
71	Renault	1996	1	0	1,000
72	Renault	1996	1	0	1,080
73	Renault	1996	1	0	1,480
74	Renault	1999	1	0	1,100
75	Rover	1999	1	0	1,175
76	Seat	1992	1	0	1,055
77	Seat	1996	1	0	0,955
78	Seat	1997	1	0	1,100
79	Seat	1999	1	0	1,040
80	Skoda	1988	1	0	0,875
81	Skoda	1997	1	0	0,920
82	Skoda	1998	1	0	1,420
83	Skoda	1998	1	0	0,935
84	Volkswagen	1982	1	0	1,920
85	Volkswagen	1987	1	0	1,460
86	Volkswagen	1988	1	0	2,000
87	Volkswagen	1988	1	0	0,730
88	Volkswagen	1988	1	0	1,520
89	Volkswagen	1991	1	0	1,465
90	Volkswagen	1992	1	0	1,620
91	Volkswagen	1992	1	0	1,155
92	Volkswagen	1993	1	0	1,115
93	Volkswagen	1993	1	0	0,960
94	Volkswagen	1993	1	0	1,400
95	Volkswagen	1993	1	0	1,200
96	Volkswagen	1993	1	0	1,000
97	Volkswagen	1993	1	0	1,040
98	Volkswagen	1994	1	0	1,210
99	Volkswagen	1994	1	0	1,200
100	Volkswagen	1994	1	0	1,040
101	Volkswagen	1995	1	0	1,115
102	Volkswagen	1996	1	0	0,635
103	Volkswagen	1996	1	0	1,880
104	Volkswagen	1997	1	0	0,942
105	Volkswagen	1997	1	0	1,155

106	Volkswagen	1997	1	0	0,915
107	Volkswagen	1998	1	0	1,389
108	Volkswagen	1998	1	0	0,953
109	Volkswagen	1999	1	0	0,980
110	Volkswagen	2000	1	0	1,370
111	Volkswagen	2000	1	0	0,940
112	Volkswagen	2000	1	0	1,456
113	Żuk	1995	1	0	1,400
Suma:			113	0	138,599

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208	0,986					
160103	2,200			2,200		
160107	0,400					
160117	111,060		108,680			
160118	4,800		4,800			
160119	14,000		12,200			
160120	3,393		3,100			
160122	0,160		0,160			
160601	1,600		1,600			
Suma:	138,599		130,540	2,200		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
brak danych	
Suma:	

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	Ecorom	98-300 Wieluń, ul. Kasztanowa		730170808

2	MariuszCzyż, Stanisław Mikulski CEMIK Sp. z o.o.	98-345 Mokrsko, ul. Mokrsko 67		100794132
3	P.P.H.U. "GAN-POL" K.STOCHNIAŁEK	Gana, ul. Gana 63, 46-320 Pras		532147889

Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	98,70
Osiągnięty poziom recyklingu	97,06

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	WŁADYSŁAW BIEJ MOTO ZŁOM
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-100 Strzelce Opolskie, ul. Leśna 6
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-100 Strzelce Opolskie, ul. Leśna 6
NIP	7561001265
REGON	530841338
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4612053

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1993	1	0	1,280
2	Audi	1994	1	0	1,160
3	Citroen	1996	1	0	0,770
4	Deawoo	1999	1	0	0,800
5	Deawoo	1999	1	0	0,800
6	Deawoo	1999	1	0	0,610
7	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	0,570
8	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,640
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,660
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,660
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,640
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,810
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,670
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,690
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,660

16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,670
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,640
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,660
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,850
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,660
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,660
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,570
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,840
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,690
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,990
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,570
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,700
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,700
29	Ford	1992	1	0	0,790
30	Ford	1992	1	0	0,840
31	Ford	1994	1	0	1,270
32	Ford	1997	1	0	0,990
33	Ford	1998	1	0	1,220
34	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	2001	1	0	1,200
35	Honda	1993	1	0	0,910
36	Mitsubishi	1997	1	0	0,980
37	Nissan	1995	1	0	0,750
38	Opel	1990	1	0	0,720
39	Opel	1993	1	0	0,900
40	Opel	1994	1	0	1,060
41	Opel	1994	1	0	0,800
42	Opel	1995	1	0	1,040
43	Opel	1996	1	0	1,030
44	Opel	1997	1	0	0,920
45	Opel	1997	1	0	0,830
46	Opel	1999	1	0	1,010
47	Renault	1992	1	0	0,890
48	Renault	1994	1	0	0,790
49	Renault	1998	1	0	1,040
50	Seat	1998	1	0	1,050
51	Skoda	1996	1	0	0,890
52	Skoda	1997	1	0	0,910
53	Skoda	1997	1	0	0,970
54	Toyota	1989	1	0	0,930
55	Volkswagen	1988	1	0	0,850

56	Volkswagen	1991	1	0	1,090
57	Volkswagen	1992	1	0	0,970
58	Volkswagen	1994	1	0	0,820
59	Volkswagen	1994	1	0	0,820
60	Volkswagen	1994	1	0	0,850
61	Volkswagen	1995	1	0	0,870
62	Volkswagen	1996	1	0	0,840
Suma:			62	0	52,460

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,155		0,148			
160103	1,559		1,533			
160107	0,025					
160113	0,028					
160114	0,135				0,130	
160117	38,180		36,320			
160118	1,783		1,736			
160119	4,574		1,500	3,074		
160120	1,977		1,977			
160601	0,745		0,734			
160801	0,100		0,100			
Suma:	49,261		44,048	3,074	0,130	

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	3,239
Suma:	3,239

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
-----	--	---------------------------------	---------------------	-------

1	REMONDIS Sp.z o.o. Zakład Produkcji Paliw Alternatywnych w Górażdżach	47-316 Górażdże, ul. Kamienna		011089141
2	"EKOBAU" SPÓŁKA Z O. O.	45-129 Opole, ul. Kępska 3-5		530568629
3	Baterpol S.A	40-335 Katowice, ul. Obrońców	(32) 7792000, (32) 7792009,	273161177
4	DS AUTO Sp. z o.o.	Pogorzyce, ul. Szymanowskię	604611917	121408687
5	Hellmann Woldwide Logistics Polska Sp. z o.o.	05-090 Raszyn, ul. Sokołowska		012036218
6	Janusz Szczęśniak EKO-SERWIS	46-113 Wilków, ul. Parkowa 20		531084129
7	KATALIZATORY.PRO SPÓŁKA Z O. O.	60-702 Poznań, ul. Głogowska 1		302592461
8	Krzysztof Krawczyk Firma Produkcyjno-Handlowo-Usługowa „ROMINEX"	Rusociny, ul. Rusociny 32, 97-3		590338940
9	MAREK RADWAŃSKI "EKOTEX".	Kowalowice, ul. Parkowa 4, 46-		531930044
10	P.H.U "PETROMEX" MGR inż. J. Kisielewski	46070 Komprachcice, ul. Poczta		530865920
11	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o. ODDZIAŁ OPOLE	45-116 Opole, ul. Magazynowa 1	508032618, opole@zlomrex.	240653130

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	96,83
Osiągnięty poziom recyklingu	87,97

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	ZAKŁAD NAPRAWCZY MECHANIZACJI ROLNICTWA RYSZARD LECHNIAK
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-161 Szymiszów, ul. Ligonia 9
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-161 Szymiszów, ul. Ligonia 9
NIP	7560001783
REGON	530618528
Telefon/faks/e-mail	(77) 4617897

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	

1	Żuk	1977	1	0	1,380
Suma:			1	0	1,380

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1996	1	0	1,173
2	Audi	1997	1	0	1,150
3	Audi	1998	1	0	1,115
4	Audi	2001	1	0	1,160
5	BMW	1991	1	0	1,290
6	BMW	1993	1	0	1,198
7	BMW	1993	1	0	1,154
8	Daihatsu	1996	1	0	0,821
9	Deawoo	1996	1	0	1,082
10	Deawoo	1996	1	0	0,660
11	Deawoo	1997	1	0	0,622
12	Deawoo	1997	1	0	1,072
13	Deawoo	1997	1	0	0,650
14	Deawoo	1997	1	0	0,630
15	Deawoo	1998	1	0	0,615
16	Deawoo	1998	1	0	0,615
17	Deawoo	1998	1	0	0,613
18	Deawoo	1998	1	0	0,640
19	Deawoo	1998	1	0	1,200
20	Deawoo	1999	1	0	0,802
21	Deawoo	1999	1	0	0,605
22	Deawoo	1999	1	0	0,620
23	Deawoo	1999	1	0	0,617
24	Deawoo	1999	1	0	0,650
25	Deawoo	2000	1	0	0,801
26	Deawoo	2000	1	0	1,080
27	Deawoo	2000	1	0	1,050
28	Deawoo	2000	1	0	1,140
29	Deawoo	2000	1	0	0,612
30	Deawoo	2000	1	0	0,755
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	1981	1	0	0,640
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,550
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,655
34	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	1	0	0,569

35	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	1	0	0,965
36	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,574
37	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,650
38	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,710
39	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,700
40	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,720
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,688
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,650
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,675
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,699
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,675
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,645
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,580
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,650
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,822
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,690
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,652
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,677
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,815
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,880
55	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,585
56	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,650
57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,650
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,670
59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,632
60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,690
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,635
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,660
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,560
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,545
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,600
67	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,673
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,680
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,817
70	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,650
71	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,674
72	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,645
73	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,080
74	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,712
75	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,820

76	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,655
77	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,678
78	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,580
79	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,837
80	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,677
81	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,645
82	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,675
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,680
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,645
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,900
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,600
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,030
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,579
89	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,577
90	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,710
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,710
92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,765
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,740
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,705
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,990
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,710
97	Ford	1990	1	0	0,761
98	Ford	1990	1	0	0,800
99	Ford	1991	1	0	1,510
100	Ford	1991	1	0	0,800
101	Ford	1992	1	0	1,130
102	Ford	1993	1	0	0,888
103	Ford	1993	1	0	1,250
104	Ford	1994	1	0	1,230
105	Ford	1994	1	0	1,050
106	Ford	1994	1	0	1,550
107	Ford	1994	1	0	0,910
108	Ford	1994	1	0	0,827
109	Ford	1995	1	0	0,810
110	Ford	1995	1	0	1,093
111	Ford	1995	1	0	1,037
112	Ford	1995	1	0	0,815
113	Ford	1995	1	0	1,080
114	Ford	1996	1	0	0,994
115	Ford	1997	1	0	0,960
116	Ford	1997	1	0	1,099

117	Ford	1997	1	0	1,020
118	Ford	1997	1	0	1,050
119	Ford	1997	1	0	0,850
120	Ford	1997	1	0	1,020
121	Ford	1997	1	0	1,100
122	Ford	1998	1	0	0,940
123	Ford	1998	1	0	1,216
124	Ford	1998	1	0	1,015
125	Ford	1999	1	0	1,050
126	Ford	2000	1	0	1,280
127	Ford	2006	1	0	1,089
128	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,100
129	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,169
130	Honda	1992	1	0	0,910
131	Honda	1995	1	0	0,900
132	Lublin	2001	1	0	2,040
133	Mazda	1996	1	0	0,998
134	Mazda	1996	1	0	1,033
135	Mazda	1996	1	0	1,010
136	Mazda	2004	1	0	1,498
137	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,860
138	Mercedes-Benz	2012	1	0	1,850
139	Mitsubishi	1992	1	0	1,030
140	Mitsubishi	1997	1	0	1,300
141	Mitsubishi	2012	1	0	1,205
142	Nissan	1996	1	0	0,780
143	Nissan	1997	1	0	1,012
144	Opel	1988	1	0	0,990
145	Opel	1988	1	0	0,710
146	Opel	1990	1	0	0,856
147	Opel	1991	1	0	0,998
148	Opel	1991	1	0	1,012
149	Opel	1991	1	0	0,990
150	Opel	1991	1	0	0,885
151	Opel	1992	1	0	1,003
152	Opel	1992	1	0	0,900
153	Opel	1993	1	0	1,040
154	Opel	1993	1	0	0,985
155	Opel	1993	1	0	0,790
156	Opel	1994	1	0	0,800

157	Opel	1994	1	0	0,810
158	Opel	1994	1	0	0,805
159	Opel	1994	1	0	1,120
160	Opel	1994	1	0	0,950
161	Opel	1995	1	0	1,120
162	Opel	1996	1	0	1,156
163	Opel	1996	1	0	1,105
164	Opel	1996	1	0	1,290
165	Opel	1996	1	0	1,050
166	Opel	1997	1	0	0,870
167	Opel	1997	1	0	0,970
168	Opel	1998	1	0	1,150
169	Opel	1998	1	0	1,288
170	Opel	1998	1	0	0,950
171	Opel	1998	1	0	1,240
172	Opel	1998	1	0	1,390
173	Opel	2000	1	0	1,010
174	Peugeot	1993	1	0	0,760
175	Peugeot	1994	1	0	1,020
176	Peugeot	1994	1	0	0,780
177	Peugeot	1995	1	0	0,752
178	Peugeot	1996	1	0	0,730
179	Peugeot	2002	1	0	1,160
180	Peugeot	2004	1	0	1,520
181	Renault	1993	1	0	0,787
182	Renault	1993	1	0	0,800
183	Renault	1995	1	0	0,845
184	Renault	1996	1	0	0,810
185	Renault	1998	1	0	1,280
186	Renault	1998	1	0	1,010
187	Renault	1998	1	0	0,997
188	Renault	1998	1	0	0,815
189	Renault	1999	1	0	1,250
190	Renault	1999	1	0	0,870
191	Renault	2001	1	0	1,225
192	Renault	2002	1	0	1,260
193	Rover	1997	1	0	0,996
194	Rover	1998	1	0	1,150
195	Seat	1997	1	0	1,102
196	Seat	2000	1	0	1,510
197	Seat	2000	1	0	1,280

198	Skoda	1994	1	0	0,821
199	Skoda	1994	1	0	0,810
200	Skoda	1995	1	0	0,910
201	Skoda	1996	1	0	0,895
202	Skoda	1996	1	0	1,000
203	Skoda	1996	1	0	0,980
204	Skoda	1996	1	0	0,910
205	Skoda	1997	1	0	0,918
206	Skoda	1998	1	0	1,010
207	Skoda	2000	1	0	0,900
208	Suzuki	1994	1	0	0,715
209	Toyota	1993	1	0	1,126
210	Toyota	2006	1	0	1,085
211	Volkswagen	1981	1	0	0,885
212	Volkswagen	1986	1	0	0,900
213	Volkswagen	1987	1	0	0,871
214	Volkswagen	1987	1	0	0,705
215	Volkswagen	1987	1	0	0,872
216	Volkswagen	1989	1	0	0,950
217	Volkswagen	1989	1	0	1,050
218	Volkswagen	1989	1	0	0,854
219	Volkswagen	1989	1	0	0,875
220	Volkswagen	1990	1	0	0,980
221	Volkswagen	1990	1	0	0,901
222	Volkswagen	1991	1	0	1,150
223	Volkswagen	1991	1	0	0,915
224	Volkswagen	1991	1	0	0,985
225	Volkswagen	1991	1	0	1,140
226	Volkswagen	1991	1	0	0,920
227	Volkswagen	1992	1	0	0,997
228	Volkswagen	1992	1	0	0,916
229	Volkswagen	1992	1	0	0,970
230	Volkswagen	1992	1	0	0,712
231	Volkswagen	1993	1	0	1,000
232	Volkswagen	1993	1	0	1,177
233	Volkswagen	1993	1	0	0,925
234	Volkswagen	1993	1	0	0,950
235	Volkswagen	1993	1	0	0,970
236	Volkswagen	1993	1	0	1,040
237	Volkswagen	1994	1	0	1,150
238	Volkswagen	1994	1	0	0,755

239	Volkswagen	1994	1	0	0,947
240	Volkswagen	1994	1	0	0,998
241	Volkswagen	1994	1	0	0,965
242	Volkswagen	1994	1	0	1,233
243	Volkswagen	1994	1	0	0,941
244	Volkswagen	1994	1	0	1,100
245	Volkswagen	1994	1	0	1,049
246	Volkswagen	1995	1	0	1,074
247	Volkswagen	1995	1	0	1,268
248	Volkswagen	1995	1	0	1,142
249	Volkswagen	1996	1	0	0,900
250	Volkswagen	1996	1	0	0,845
251	Volkswagen	1996	1	0	0,780
252	Volkswagen	1996	1	0	0,870
253	Volkswagen	1996	1	0	0,780
254	Volkswagen	1996	1	0	0,880
255	Volkswagen	1996	1	0	0,933
256	Volkswagen	1997	1	0	1,040
257	Volkswagen	1997	1	0	0,865
258	Volkswagen	1997	1	0	0,902
259	Volkswagen	1998	1	0	1,042
260	Volkswagen	1998	1	0	1,250
261	Volvo	1995	1	0	1,010
262	Volvo	1996	1	0	1,245
263	Volvo	1998	1	0	1,250
Suma:			263	0	242,904

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,932		0,476			
150203	0,026			0,021		
160103	6,085		4,835	0,405		
160107	0,069			0,061		
160113	0,036			0,023		

160114	0,198			0,126		
160117	189,445		185,789			
160118	8,439		7,851			
160119	5,104		2,000	2,396		
160120	4,538		2,313			
160199	1,808		1,640			
160601	2,334		2,334			
160801	0,276		0,270			
Suma:	219,290		207,508	2,396		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	24,994
Suma:	24,994

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	DS AUTO Sp. z o.o.	Pogorzyce, ul. Szymanowskieg	604611917	121408687
2	EKO-SERWIS J.Szczęśniak	46-113 Wilków, ul. Parkowa 20		531084129
3	F.P.H.U. "ROMINEX"	Rusociny, ul. Rusociny 32, 97-3		590338940
4	Green Plus Sp. z o.o.	Katowice, ul. Panewnicka 1, 40-		243495499
5	Hellmann Woldwide Logistics Polska Sp. z o.o.	05-090 Raszyn, ul. Sokołowska		012036218
6	Legalny Autozłom Sp. z o.o.	44-240 Żory, ul. Wodzisławska 7		243680481
7	P.H.U "PETROMEX" MGR inż. J. Kisielewski	45-124 Opole, ul. Składowa 2		530865920
8	P.H.U. KAREN	42-360 Choroń, ul. Prosta 2		150961565
9	P.P.U.H. COTON Import-Export Z.Kotowicz	49-306 Brzeg, ul. Błonie 4		530513918
10	Remondis sp. z o.o.	02-981 Warszawa, ul. Zawodzie		011089141
11	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o	42-360 Poraj, ul. Zielona 26		240653130

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	98,03
Osiągnięty poziom recyklingu	96,77

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"AUTO - ZŁOM - KOMIS" Mechanika i Blacharstwo Pojazdowe Edmund Kistela
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	46-300 Olesno, ul. Biskupicka 7
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	46-300 Olesno, ul. Biskupicka 7
NIP	5760010774
REGON	150935800
Telefon/faks/e-mail	(34) 3584913

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Żuk	1978	1	0	1,100
Suma:			1	0	1,100

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1988	1	0	1,222
2	Alfa Romeo	1996	1	0	1,210
3	Alfa Romeo	1998	1	0	1,226
4	Audi	1987	1	0	0,983
5	Audi	1989	1	0	1,100
6	Audi	1994	1	0	1,185
7	BMW	1992	1	0	1,196
8	BMW	1992	1	0	1,180
9	BMW	1994	1	0	1,700
10	BMW	2000	1	0	1,390
11	Chrysler	1998	1	0	1,860
12	Citroen	1991	1	0	0,810
13	Citroen	1992	1	0	0,927
14	Citroen	1994	1	0	1,174
15	Citroen	1995	1	0	0,935
16	Citroen	1997	1	0	0,932
17	Citroen	1997	1	0	1,100
18	Citroen	1997	1	0	0,780

19	Citroen	1998	1	0	1,202
20	Daewoo	1994	1	0	0,646
21	Daewoo	1996	1	0	0,648
22	Daewoo	1997	1	0	0,595
23	Daewoo	1997	1	0	0,959
24	Daewoo	1997	1	0	0,636
25	Daewoo	1998	1	0	1,095
26	Daewoo	1998	1	0	1,050
27	Daewoo	1998	1	0	0,605
28	Daewoo	1998	1	0	0,590
29	Daewoo	1998	1	0	0,620
30	Daewoo	1999	1	0	1,247
31	Daewoo	2000	1	0	0,680
32	Daewoo	2000	1	0	0,632
33	Daewoo	1998	1	0	1,000
34	Daewoo	1999	1	0	1,010
35	Daewoo	1999	1	0	0,810
36	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	1	0	1,641
37	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,580
38	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,675
39	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,690
40	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,640
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,635
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,660
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,670
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,674
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,633
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,698
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,630
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,640
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,660
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,682
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,660
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,740
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,846
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,850
55	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,615
56	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,902
57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,975
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,648

60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,665
61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,665
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,826
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,825
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,980
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,100
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,760
67	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,180
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,960
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,820
70	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,060
71	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,645
72	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,690
73	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,725
74	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,178
75	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,995
76	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,034
77	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,110
78	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,042
79	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,858
80	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,800
81	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,715
82	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,772
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,848
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,700
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,088
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,670
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,750
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,735
89	Fiat (w tym Fiat 126p)	2007	1	0	0,835
90	Ford	1988	1	0	0,743
91	Ford	1991	1	0	1,624
92	Ford	1991	1	0	0,825
93	Ford	1992	1	0	1,773
94	Ford	1992	1	0	0,798
95	Ford	1992	1	0	1,700
96	Ford	1992	1	0	0,770
97	Ford	1993	1	0	1,310
98	Ford	1993	1	0	1,620
99	Ford	1993	1	0	1,700
100	Ford	1993	1	0	1,215

101	Ford	1994	1	0	1,100
102	Ford	1994	1	0	0,866
103	Ford	1994	1	0	0,698
104	Ford	1994	1	0	1,286
105	Ford	1994	1	0	0,843
106	Ford	1994	1	0	0,878
107	Ford	1994	1	0	1,235
108	Ford	1994	1	0	0,887
109	Ford	1995	1	0	0,800
110	Ford	1995	1	0	0,835
111	Ford	1995	1	0	1,420
112	Ford	1995	1	0	1,128
113	Ford	1996	1	0	0,990
114	Ford	1996	1	0	1,050
115	Ford	1996	1	0	0,908
116	Ford	1996	1	0	1,266
117	Ford	1996	1	0	1,040
118	Ford	1996	1	0	1,940
119	Ford	1996	1	0	0,927
120	Ford	1997	1	0	1,096
121	Ford	1997	1	0	0,900
122	Ford	1997	1	0	0,918
123	Ford	1997	1	0	1,238
124	Ford	1997	1	0	0,918
125	Ford	1997	1	0	0,882
126	Ford	1997	1	0	1,200
127	Ford	1997	1	0	1,115
128	Ford	1998	1	0	0,922
129	Ford	1998	1	0	0,862
130	Ford	1998	1	0	0,988
131	Ford	1998	1	0	1,545
132	Ford	1998	1	0	1,150
133	Ford	1999	1	0	0,910
134	Ford	2000	1	0	0,650
135	Ford	2000	1	0	1,352
136	Ford	2000	1	0	1,262
137	Ford	2001	1	0	1,420
138	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1990	1	0	1,150
139	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,095

140	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,112
141	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,075
142	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,090
143	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,247
144	Honda	1991	1	0	0,945
145	Honda	1992	1	0	0,844
146	Honda	1993	1	0	0,930
147	Hyundai	1994	1	0	0,750
148	Hyundai	1999	1	0	0,852
149	Mazda	1990	1	0	0,960
150	Mazda	1997	1	0	0,780
151	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,242
152	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,330
153	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,907
154	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,345
155	Mercedes-Benz	1998	1	0	1,710
156	Mercedes-Benz	1999	1	0	1,730
157	Mitsubishi	1991	1	0	0,960
158	Mitsubishi	1995	1	0	0,818
159	Mitsubishi	1997	1	0	1,060
160	Nissan	1991	1	0	1,005
161	Nissan	1993	1	0	0,733
162	Nissan	1997	1	0	1,178
163	Nissan	1997	1	0	1,150
164	Nissan	1998	1	0	0,990
165	Opel	1989	1	0	0,850
166	Opel	1989	1	0	0,685
167	Opel	1989	1	0	0,998
168	Opel	1990	1	0	1,056
169	Opel	1990	1	0	1,192
170	Opel	1991	1	0	1,002
171	Opel	1991	1	0	1,035
172	Opel	1991	1	0	1,000
173	Opel	1991	1	0	1,100
174	Opel	1991	1	0	1,060
175	Opel	1991	1	0	1,037
176	Opel	1991	1	0	0,727
177	Opel	1992	1	0	1,035

178	Opel	1992	1	0	0,998
179	Opel	1992	1	0	0,980
180	Opel	1992	1	0	0,945
181	Opel	1993	1	0	1,014
182	Opel	1993	1	0	0,792
183	Opel	1993	1	0	0,945
184	Opel	1993	1	0	0,771
185	Opel	1993	1	0	0,832
186	Opel	1993	1	0	1,015
187	Opel	1993	1	0	0,920
188	Opel	1993	1	0	0,918
189	Opel	1994	1	0	0,810
190	Opel	1994	1	0	0,852
191	Opel	1994	1	0	0,820
192	Opel	1995	1	0	0,800
193	Opel	1995	1	0	1,280
194	Opel	1995	1	0	1,235
195	Opel	1995	1	0	0,846
196	Opel	1995	1	0	0,850
197	Opel	1996	1	0	1,250
198	Opel	1996	1	0	1,476
199	Opel	1996	1	0	0,793
200	Opel	1996	1	0	1,115
201	Opel	1996	1	0	1,120
202	Opel	1996	1	0	1,280
203	Opel	1996	1	0	0,920
204	Opel	1997	1	0	1,260
205	Opel	1997	1	0	1,002
206	Opel	1997	1	0	0,900
207	Opel	1997	1	0	1,260
208	Opel	1997	1	0	1,360
209	Opel	1997	1	0	1,580
210	Opel	1997	1	0	0,912
211	Opel	1997	1	0	1,148
212	Opel	1997	1	0	1,380
213	Opel	1997	1	0	0,950
214	Opel	1998	1	0	1,290
215	Opel	1998	1	0	1,230
216	Opel	1998	1	0	0,948
217	Opel	1998	1	0	0,850
218	Opel	1998	1	0	1,400

219	Opel	1998	1	0	0,860
220	Opel	1998	1	0	1,360
221	Opel	1998	1	0	1,250
222	Opel	1998	1	0	0,972
223	Opel	1998	1	0	1,096
224	Opel	1998	1	0	1,400
225	Opel	1999	1	0	0,802
226	Ople	1988	1	0	0,702
227	Peugeot	1981	1	0	1,295
228	Peugeot	1993	1	0	0,980
229	Peugeot	1993	1	0	0,925
230	Peugeot	1994	1	0	1,850
231	Peugeot	1994	1	0	0,742
232	Peugeot	1994	1	0	0,778
233	Peugeot	1995	1	0	0,745
234	Peugeot	1996	1	0	1,046
235	Peugeot	1997	1	0	0,802
236	Peugeot	1998	1	0	0,995
237	Peugeot	1999	1	0	1,105
238	Peugeot	1999	1	0	1,095
239	Peugeot	2000	1	0	1,173
240	Peugeot	2005	1	0	1,000
241	Plymouth	1995	1	0	1,940
242	Renault	1990	1	0	0,920
243	Renault	1991	1	0	0,820
244	Renault	1991	1	0	0,882
245	Renault	1991	1	0	0,824
246	Renault	1993	1	0	0,800
247	Renault	1993	1	0	0,780
248	Renault	1993	1	0	0,767
249	Renault	1993	1	0	0,790
250	Renault	1994	1	0	0,780
251	Renault	1994	1	0	1,200
252	Renault	1994	1	0	1,213
253	Renault	1995	1	0	0,994
254	Renault	1995	1	0	0,836
255	Renault	1995	1	0	0,800
256	Renault	1995	1	0	1,000
257	Renault	1995	1	0	0,795
258	Renault	1996	1	0	0,970
259	Renault	1996	1	0	1,020

260	Renault	1997	1	0	1,252
261	Renault	1997	1	0	0,945
262	Renault	1999	1	0	1,048
263	Renault	1999	1	0	1,100
264	Renault	1999	1	0	1,650
265	Renault	2002	1	0	1,330
266	Rover	1996	1	0	1,235
267	Seat	1990	1	0	0,998
268	Seat	1994	1	0	0,958
269	Seat	1994	1	0	0,942
270	Seat	1994	1	0	0,900
271	Seat	1994	1	0	0,955
272	Seat	1996	1	0	0,860
273	Seat	1996	1	0	1,014
274	Skoda	1991	1	0	0,850
275	Skoda	1991	1	0	0,770
276	Skoda	1991	1	0	0,745
277	skoda	1991	1	0	0,854
278	Skoda	1991	1	0	0,855
279	Skoda	1992	1	0	0,806
280	Skoda	1992	1	0	0,890
281	Skoda	1992	1	0	0,840
282	skoda	1993	1	0	0,882
283	Skoda	1993	1	0	0,864
284	Skoda	1995	1	0	0,872
285	Skoda	1996	1	0	0,965
286	Skoda	1996	1	0	0,888
287	Skoda	1997	1	0	0,900
288	Skoda	1997	1	0	0,902
289	Skoda	1998	1	0	0,930
290	Skoda	1998	1	0	0,960
291	Skoda	1999	1	0	0,922
292	Skoda	1999	1	0	1,012
293	Skoda	1999	1	0	0,963
294	Skoda	1999	1	0	0,940
295	suzuski	1993	1	0	0,864
296	Toyota	1991	1	0	0,870
297	Toyota	1992	1	0	1,700
298	Toyota	1993	1	0	0,732
299	Velorex	1989	1	0	0,804
300	Volkswagen	1986	1	0	0,874

301	Volkswagen	1987	1	0	0,898
302	Volkswagen	1988	1	0	0,770
303	Volkswagen	1988	1	0	0,860
304	Volkswagen	1988	1	0	1,000
305	Volkswagen	1989	1	0	0,850
306	Volkswagen	1989	1	0	0,813
307	Volkswagen	1989	1	0	0,813
308	Volkswagen	1990	1	0	1,155
309	Volkswagen	1990	1	0	1,105
310	Volkswagen	1990	1	0	0,700
311	Volkswagen	1991	1	0	1,032
312	Volkswagen	1991	1	0	0,720
313	Volkswagen	1991	1	0	0,885
314	Volkswagen	1991	1	0	1,224
315	Volkswagen	1991	1	0	0,772
316	Volkswagen	1991	1	0	1,116
317	Volkswagen	1991	1	0	1,000
318	Volkswagen	1991	1	0	0,727
319	Volkswagen	1991	1	0	0,975
320	Volkswagen	1992	1	0	0,952
321	Volkswagen	1992	1	0	1,215
322	Volkswagen	1992	1	0	1,034
323	Volkswagen	1993	1	0	1,008
324	Volkswagen	1993	1	0	1,000
325	Volkswagen	1993	1	0	0,745
326	Volkswagen	1993	1	0	1,209
327	Volkswagen	1993	1	0	0,732
328	Volkswagen	1993	1	0	1,040
329	Volkswagen	1994	1	0	0,866
330	Volkswagen	1994	1	0	0,980
331	Volkswagen	1994	1	0	0,962
332	Volkswagen	1994	1	0	1,279
333	Volkswagen	1996	1	0	0,922
334	Volkswagen	1996	1	0	0,930
335	Volkswagen	1996	1	0	0,855
336	Volkswagen	1996	1	0	0,998
337	Volkswagen	1996	1	0	0,728
338	Volkswagen	1996	1	0	0,850
339	Volkswagen	1996	1	0	1,000
340	Volkswagen	1997	1	0	0,844
341	Volkswagen	1997	1	0	1,146

342	Volkswagen	1998	1	0	1,290
343	Volkswagen	1998	1	0	1,370
344	Volkswagen	1998	1	0	1,300
345	Volkswagen	2002	1	0	1,420
346	Volvo	1999	1	0	1,340
Suma:			346	0	345,150

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208	1,189		1,185			
130701	0,137					
130702	0,122			0,040		
160103	7,279			6,820		
160107	0,113			0,110		
160110	0,186			0,060		
160112	0,033			0,020		
160113	0,042			0,025		
160114	0,821			0,700		
160116	0,900		0,900			
160117	234,761		230,980			
160118	6,551		5,976			
160119	17,130		2,770	13,930		
160120	5,722		5,020			
160122	18,757		2,936	15,600		
160601	3,340		3,340			
160801	0,256		0,256			
Suma:	297,339		253,363	15,600		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	48,911

Suma:	48,911
-------	--------

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEL BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-902 Bytom, ul. Siemianowick	(032) 2811381, (032) 281138	270647152
2	AUTOEXPRESS F.H.U.PIOTR MIKUSZEWSKI	38-130 Frysztak, ul. Glinki Średi	508132855, mpiotr1@op.pl	371101995
3	AUTO-KATALIZATORY LEPOROWSKI SP.K	61-415 Poznań, ul. Lutycka 11	(61) 8122222, (61) 8122222,	301988889
4	CMC POLAND SP. Z O.O.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudzki	(32) 6721621, (32) 6721621,	272300754
5	DSS RECYKLING Sp. z o.o.	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. M	(32) 2608970, (32) 2608970,	302166110
6	EUROBAC ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	85-370 Bydgoszcz, ul. Błękitna i	(52) 5872314, (52) 5872314,	092990672
7	Górażdże Cement S.A	45-076 Opole, ul. Cementowa 1	(77) 4468724, (77) 4468724,	530515047
8	katalizatory.pro Sp.z o.o.Sp.k	60-702 Poznań, ul. Głogowska i	(61) 8819516, (61) 8819516,	302640929
9	P.H.U. "Karen" Karol Gurbala	Choroń, ul. Prosta 2, 42-360 Po	(34) 3146698, (34) 3146698	150965920
10	P.H.U. "PETROMEX"	41-260 Opole, ul. Kępska 2	(77) 4564897, (77) 4564897,	530865920
11	P.W.EKO-BAMIR Sp. z o.o.	60-800 Kalisz, ul. Koszyńskiego	(62) 7607960, (62) 7607960,	302166110
12	Platinum M.M Sp. z o.o. Sp.k	60-415 Poznań, ul. Lutycka 11	533700533, (61) 8122222, in	301988889
13	REMONDIS sp. z o.o. ODDZIAŁ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32)2610265, (32) 2900477, .	011089141 00054
14	Sarpi Dabrowa Górnicza Sp. z o.o.	42-523 Dąbrowa Górnicza, ul. K	(32) 6395024, (32) 6395020,	272300754
15	Sita Starol Sp. z o.o.	41-500 Chorzów, ul. Kluczborsk	(32) 2037674, (32) 2037674,	276919634

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	97,62
Osiągnięty poziom recyklingu	86,86

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	P.P.U.H. KO-MA SUROWCE WTÓRNE Sp. z o.o.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	45-233 Opole, ul. Oleska 117
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	45-233 Opole, ul. Oleska 117
NIP	7540402728
REGON	004520096
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4580422

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Mercedes-Benz	1979	1	0	1,463
Suma:			1	0	1,463

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1999	1	0	1,220
2	Audi	1987	1	0	1,000
3	Audi	1990	1	0	1,010
4	Audi	1990	1	0	1,000
5	Audi	1994	1	0	1,100
6	Audi	1995	1	0	1,046
7	Audi	1995	1	0	0,910
8	Audi	1998	1	0	1,197
9	Audi	1998	1	0	1,310
10	BMW	1992	1	0	0,800
11	BMW	1992	1	0	1,406
12	BMW	1992	1	0	1,346
13	BMW	1994	1	0	1,420
14	BMW	1995	1	0	1,150
15	BMW	1995	1	0	1,200
16	BMW	1995	1	0	1,090
17	BMW	1996	1	0	1,090
18	BMW	1997	1	0	1,501
19	BMW	2002	1	0	0,960
20	Chrysler	1994	1	0	1,710
21	Chrysler	1994	1	0	1,640
22	Chrysler	1994	1	0	1,672
23	Chrysler	1998	1	0	1,852
24	Citroen	1991	0	1	0,950
25	Citroen	1993	1	0	0,670
26	Citroen	1994	1	0	1,605
27	Citroen	1995	1	0	1,237
28	Citroen	1995	1	0	0,652
29	Citroen	1996	1	0	0,655

30	Citroen	1996	1	0	0,730
31	Citroen	1996	1	0	0,995
32	Citroen	1997	1	0	0,680
33	Citroen	1997	1	0	1,303
34	Citroen	2001	1	0	1,157
35	Citroen	2001	1	0	0,979
36	Citroen	2001	1	0	0,950
37	Citroen	2002	1	0	1,780
38	Citroen	2005	1	0	0,920
39	Citroen	2007	1	0	1,205
40	Daewoo	1996	1	0	1,052
41	Daewoo	1996	1	0	0,984
42	Daewoo	1996	1	0	0,620
43	Daewoo	1996	1	0	0,920
44	Daewoo	1996	1	0	1,050
45	Daewoo	1997	1	0	0,600
46	Daewoo	1997	1	0	0,630
47	Daewoo	1997	1	0	0,582
48	Daewoo	1997	1	0	0,636
49	Daewoo	1997	1	0	0,460
50	Daewoo	1997	1	0	0,608
51	Daewoo	1997	1	0	0,600
52	Daewoo	1997	1	0	0,608
53	Daewoo	1998	1	0	0,608
54	Daewoo	1998	1	0	1,200
55	Daewoo	1998	1	0	0,600
56	Daewoo	1998	1	0	0,582
57	Daewoo	1998	1	0	0,615
58	Daewoo	1998	1	0	0,600
59	Daewoo	1998	1	0	0,580
60	Daewoo	1998	1	0	0,608
61	Daewoo	1998	1	0	0,980
62	Daewoo	1998	1	0	1,100
63	Daewoo	1998	1	0	0,600
64	Daewoo	1999	1	0	0,760
65	Daewoo	1999	1	0	1,050
66	Daewoo	1999	1	0	1,046
67	Daewoo	1999	1	0	0,794
68	Daewoo	1999	1	0	0,737
69	Daewoo	1999	1	0	1,030
70	Daewoo	1999	1	0	0,608

71	Daewoo	1999	1	0	0,980
72	Daewoo	1999	1	0	0,760
73	Daewoo	1999	1	0	0,600
74	Daewoo	1999	1	0	0,620
75	Daewoo	2000	1	0	0,708
76	Daewoo	2000	1	0	0,590
77	Daewoo	2000	1	0	0,800
78	Daewoo	2000	1	0	1,150
79	Daihatsu	1992	1	0	0,790
80	Fiat (w tym Fiat 126p)	1982	1	0	0,550
81	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,740
82	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	1	0	0,550
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,570
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,541
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,599
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,560
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,870
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,700
89	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,642
90	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,630
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,650
92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,642
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,627
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,674
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,700
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,640
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,690
98	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,642
99	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,670
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,674
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,641
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,840
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,750
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,610
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,799
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,655
108	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,950
109	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,674
110	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,655
111	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,400

112	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,546
113	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,570
114	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,710
115	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,655
116	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,641
117	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,570
118	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
119	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,641
120	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
121	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,722
122	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,641
123	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,655
124	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,010
125	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,000
126	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
127	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,814
128	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
129	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,780
130	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,630
131	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,814
132	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,674
133	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,655
134	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,688
135	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,073
136	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,630
137	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,630
138	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,570
139	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,725
140	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,655
141	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,640
142	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,650
143	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,665
144	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,655
145	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,650
146	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,620
147	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,780
148	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,655
149	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,615
150	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,680
151	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,900
152	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,100

153	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,998
154	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,997
155	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,959
156	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,850
157	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,802
158	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,050
159	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,770
160	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,997
161	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,570
162	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,170
163	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,990
164	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,730
165	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,973
166	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,700
167	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,864
168	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,799
169	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,905
170	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,850
171	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,470
172	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,182
173	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,660
174	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,703
175	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,690
176	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,984
177	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,290
178	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,990
179	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,687
180	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,717
181	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,660
182	Fiat (w tym Fiat 126p)	2006	1	0	0,717
183	Fiat (w tym Fiat 126p)	2006	1	0	0,740
184	Ford	1986	1	0	0,865
185	Ford	1989	1	0	1,710
186	Ford	1989	1	0	0,760
187	Ford	1989	1	0	0,955
188	Ford	1990	1	0	1,400
189	Ford	1990	1	0	1,081
190	Ford	1991	1	0	0,870
191	Ford	1991	1	0	0,793
192	Ford	1991	1	0	0,721
193	Ford	1991	1	0	1,064

194	Ford	1991	1	0	1,113
195	Ford	1992	1	0	0,870
196	Ford	1993	1	0	1,140
197	Ford	1993	1	0	1,154
198	Ford	1993	1	0	1,154
199	Ford	1993	1	0	1,173
200	Ford	1993	1	0	0,769
201	Ford	1993	1	0	0,770
202	Ford	1993	1	0	1,010
203	Ford	1994	1	0	1,030
204	Ford	1994	1	0	1,340
205	Ford	1994	1	0	1,296
206	Ford	1994	1	0	1,020
207	Ford	1994	1	0	1,060
208	Ford	1994	1	0	0,950
209	Ford	1995	1	0	1,190
210	Ford	1995	1	0	0,955
211	Ford	1995	1	0	1,178
212	Ford	1995	1	0	0,954
213	Ford	1995	1	0	0,812
214	Ford	1995	1	0	0,802
215	Ford	1995	1	0	1,080
216	Ford	1995	1	0	1,638
217	Ford	1996	1	0	0,965
218	Ford	1996	1	0	1,283
219	Ford	1996	1	0	1,240
220	Ford	1996	1	0	1,054
221	Ford	1996	1	0	1,000
222	Ford	1996	1	0	1,300
223	Ford	1996	1	0	0,760
224	Ford	1996	1	0	0,855
225	Ford	1996	1	0	1,600
226	Ford	1997	1	0	1,600
227	Ford	1997	1	0	1,150
228	Ford	1997	1	0	1,371
229	Ford	1997	1	0	1,380
230	Ford	1997	1	0	0,961
231	Ford	1997	1	0	0,910
232	Ford	1997	1	0	0,960
233	Ford	1997	1	0	1,240
234	Ford	1997	1	0	1,130

235	Ford	1997	1	0	1,130
236	Ford	1997	1	0	0,825
237	Ford	1997	1	0	1,000
238	Ford	1997	1	0	1,060
239	Ford	1997	1	0	1,065
240	Ford	1998	1	0	1,135
241	Ford	1998	1	0	1,264
242	Ford	1998	1	0	0,970
243	Ford	1998	1	0	0,910
244	Ford	1998	1	0	1,300
245	Ford	1998	1	0	1,080
246	Ford	1998	1	0	1,310
247	Ford	1999	1	0	0,955
248	Ford	1999	1	0	1,065
249	Ford	1999	1	0	1,250
250	Ford	1999	1	0	1,260
251	Ford	2000	1	0	1,180
252	Ford	2000	1	0	1,261
253	Ford	2002	1	0	0,630
254	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1993	1	0	1,007
255	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,060
256	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,059
257	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,577
258	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,000
259	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,010
260	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,040
261	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	0,800
262	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,100
263	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,020
264	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,150
265	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,000

266	Honda	1991	1	0	0,902
267	Honda	1992	1	0	0,793
268	Honda	1993	1	0	0,860
269	Honda	1994	1	0	0,959
270	Honda	1996	1	0	0,800
271	Honda	1996	1	0	1,035
272	Hyundai	1992	1	0	1,187
273	Hyundai	1993	1	0	1,070
274	Hyundai	1995	1	0	1,180
275	Hyundai	1995	1	0	0,910
276	Hyundai	1995	1	0	0,902
277	Hyundai	1995	1	0	0,907
278	Hyundai	1995	1	0	0,900
279	Hyundai	1997	1	0	0,910
280	Isuzu	1991	1	0	1,643
281	Kia	1998	1	0	0,768
282	Kia	1998	1	0	0,768
283	Kia	1999	1	0	1,630
284	Kia	1999	1	0	0,805
285	Kia	2000	1	0	1,002
286	Lublin	2005	1	0	0,975
287	Łada	1998	1	0	0,960
288	Mazda	1989	1	0	0,959
289	Mazda	1991	1	0	0,835
290	Mazda	1991	1	0	0,780
291	Mazda	1993	1	0	0,960
292	Mazda	1993	1	0	0,897
293	Mazda	1996	1	0	0,919
294	Mazda	1996	1	0	0,950
295	Mazda	1996	1	0	0,970
296	Mazda	1998	1	0	0,850
297	Mazda	1998	1	0	1,100
298	Mazda	1999	1	0	1,250
299	Mazda	2000	1	0	1,363
300	Mercedes-Benz	1988	1	0	1,199
301	Mercedes-Benz	1991	1	0	1,306
302	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,500
303	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,410
304	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,020
305	Mercedes-Benz	1998	1	0	2,800
306	Mercedes-Benz	1999	1	0	0,590

307	Mercedes-Benz	2002	1	0	0,620
308	Mitsubishi	1989	1	0	0,970
309	Mitsubishi	1992	1	0	1,150
310	Mitsubishi	1997	1	0	1,060
311	Mitsubishi	1998	1	0	1,268
312	Nissan	1989	1	0	0,870
313	Nissan	1991	1	0	0,684
314	Nissan	1991	1	0	1,049
315	Nissan	1993	1	0	0,736
316	Nissan	1994	1	0	0,755
317	Nissan	1994	1	0	0,954
318	Nissan	1996	1	0	1,173
319	Nissan	1996	1	0	1,020
320	Nissan	1997	1	0	1,054
321	Nissan	1998	1	0	1,100
322	Nissan	2000	1	0	1,114
323	Opel	1988	1	0	1,100
324	Opel	1989	1	0	0,825
325	Opel	1989	1	0	0,850
326	Opel	1990	1	0	0,800
327	Opel	1990	1	0	0,820
328	Opel	1991	1	0	0,978
329	Opel	1991	1	0	0,880
330	Opel	1991	1	0	0,860
331	Opel	1991	1	0	1,026
332	Opel	1991	1	0	0,883
333	Opel	1992	1	0	1,090
334	Opel	1992	1	0	0,905
335	Opel	1992	1	0	0,883
336	Opel	1992	1	0	0,759
337	Opel	1992	1	0	0,860
338	Opel	1992	1	0	1,030
339	Opel	1993	1	0	0,907
340	Opel	1993	1	0	0,793
341	Opel	1993	1	0	0,826
342	Opel	1993	1	0	0,930
343	Opel	1993	1	0	0,835
344	Opel	1993	1	0	0,793
345	Opel	1993	1	0	0,810
346	Opel	1993	1	0	0,969
347	Opel	1993	1	0	1,078

348	Opel	1993	1	0	0,930
349	Opel	1993	1	0	0,930
350	Opel	1993	1	0	0,830
351	Opel	1993	1	0	0,990
352	Opel	1993	1	0	0,770
353	Opel	1993	1	0	0,784
354	Opel	1993	1	0	0,920
355	Opel	1993	1	0	0,958
356	Opel	1994	1	0	0,752
357	Opel	1994	1	0	0,793
358	Opel	1994	1	0	1,010
359	Opel	1994	1	0	1,100
360	Opel	1994	1	0	0,883
361	Opel	1994	1	0	0,793
362	Opel	1994	1	0	0,793
363	Opel	1994	1	0	1,035
364	Opel	1994	1	0	0,907
365	Opel	1994	1	0	0,870
366	Opel	1994	1	0	0,930
367	Opel	1994	1	0	0,900
368	Opel	1994	1	0	1,040
369	Opel	1994	1	0	0,800
370	Opel	1995	1	0	0,905
371	Opel	1995	1	0	0,800
372	Opel	1995	1	0	0,830
373	Opel	1995	1	0	0,950
374	Opel	1995	1	0	0,812
375	Opel	1995	1	0	0,960
376	Opel	1995	1	0	0,815
377	Opel	1995	1	0	0,920
378	Opel	1995	1	0	0,931
379	Opel	1996	1	0	1,046
380	Opel	1996	1	0	1,643
381	Opel	1996	1	0	1,246
382	Opel	1996	1	0	0,950
383	Opel	1996	1	0	1,092
384	Opel	1996	1	0	0,807
385	Opel	1996	1	0	0,760
386	Opel	1996	1	0	0,790
387	Opel	1996	1	0	1,401
388	Opel	1997	1	0	1,011

389	Opel	1997	1	0	0,910
390	Opel	1997	1	0	1,011
391	Opel	1997	1	0	0,870
392	Opel	1997	1	0	1,000
393	Opel	1997	1	0	0,935
394	Opel	1997	1	0	1,550
395	Opel	1997	1	0	1,050
396	Opel	1997	1	0	1,102
397	Opel	1998	1	0	1,355
398	Opel	1998	1	0	0,960
399	Opel	1998	1	0	1,600
400	Opel	1998	1	0	1,220
401	Opel	1998	1	0	1,145
402	Opel	1999	1	0	1,079
403	Opel	2000	1	0	0,993
404	Ople	1985	1	0	0,870
405	Peugeot	1990	1	0	0,750
406	Peugeot	1992	1	0	0,780
407	Peugeot	1992	1	0	1,500
408	Peugeot	1993	1	0	0,722
409	Peugeot	1993	1	0	0,690
410	Peugeot	1994	1	0	0,645
411	Peugeot	1994	1	0	0,741
412	Peugeot	1994	1	0	0,817
413	Peugeot	1994	1	0	0,740
414	Peugeot	1995	1	0	0,836
415	Peugeot	1996	1	0	1,064
416	Peugeot	1996	1	0	0,988
417	Peugeot	1997	1	0	1,172
418	Peugeot	1997	1	0	1,250
419	Peugeot	1998	1	0	1,035
420	Peugeot	2000	1	0	1,580
421	Peugeot	2000	1	0	0,300
422	Pontiac	2006	1	0	0,940
423	Proton	1996	1	0	0,946
424	Renault	1991	1	0	0,783
425	Renault	1991	1	0	0,880
426	Renault	1991	1	0	0,755
427	Renault	1994	1	0	0,880
428	Renault	1994	1	0	0,783
429	Renault	1994	1	0	0,950

430	Renault	1995	1	0	0,940
431	Renault	1995	1	0	0,769
432	Renault	1995	1	0	1,123
433	Renault	1995	1	0	0,770
434	Renault	1995	1	0	0,860
435	Renault	1995	1	0	1,178
436	Renault	1995	1	0	1,809
437	Renault	1996	1	0	0,937
438	Renault	1996	1	0	0,964
439	Renault	1996	1	0	1,021
440	Renault	1996	1	0	1,100
441	Renault	1996	1	0	0,923
442	Renault	1996	1	0	1,011
443	Renault	1996	1	0	0,965
444	Renault	1996	1	0	1,319
445	Renault	1997	1	0	0,883
446	Renault	1997	1	0	0,940
447	Renault	1997	1	0	1,306
448	Renault	1998	1	0	0,965
449	Renault	1998	1	0	0,964
450	Renault	1998	1	0	1,015
451	Renault	2000	1	0	0,784
452	Renault	2001	1	0	1,387
453	Rover	1997	1	0	0,997
454	Rover	2004	1	0	1,080
455	Seat	1991	1	0	0,550
456	Seat	1994	1	0	0,850
457	Seat	1995	1	0	0,900
458	Seat	1995	1	0	0,980
459	Seat	1997	1	0	1,064
460	Seat	1997	1	0	0,875
461	Seat	1998	1	0	0,860
462	Seat	1998	1	0	0,926
463	Seat	1999	1	0	0,970
464	Seat	1999	1	0	0,435
465	Skoda	1983	1	0	0,820
466	Skoda	1991	1	0	0,831
467	Skoda	1992	1	0	0,850
468	Skoda	1992	1	0	0,798
469	Skoda	1992	1	0	0,845
470	Skoda	1993	1	0	0,790

471	Skoda	1994	1	0	0,798
472	Skoda	1994	1	0	0,800
473	Skoda	1995	1	0	0,888
474	Skoda	1995	1	0	0,830
475	Skoda	1996	1	0	0,890
476	Skoda	1996	1	0	0,888
477	Skoda	1996	1	0	0,840
478	Skoda	1996	1	0	0,880
479	Skoda	1996	1	0	1,000
480	Skoda	1996	1	0	0,874
481	Skoda	1997	1	0	0,900
482	Skoda	1997	1	0	0,850
483	Skoda	1997	1	0	0,964
484	Skoda	1997	1	0	0,874
485	Skoda	1998	1	0	0,870
486	Skoda	1998	1	0	0,926
487	Skoda	1998	1	0	0,889
488	Skoda	1998	1	0	1,002
489	Skoda	1998	1	0	0,888
490	Skoda	1998	1	0	0,900
491	Skoda	1998	1	0	0,630
492	Skoda	1998	1	0	1,400
493	Skoda	2000	1	0	0,850
494	Skoda	2000	1	0	0,900
495	Skoda	2000	1	0	0,920
496	Skoda	2000	1	0	0,687
497	Skoda	2000	1	0	0,964
498	Skoda	2007	1	0	0,880
499	Suzuki	1987	1	0	0,810
500	Suzuki	1992	1	0	0,751
501	Suzuki	1997	1	0	0,750
502	Toyota	1989	1	0	1,083
503	Toyota	1992	1	0	0,710
504	Toyota	1992	1	0	0,988
505	Toyota	1992	1	0	1,150
506	Toyota	1994	1	0	1,130
507	Toyota	1997	1	0	1,065
508	Toyota	1999	1	0	0,760
509	Volkswagen	1980	1	0	0,730
510	Volkswagen	1985	1	0	0,840
511	Volkswagen	1987	1	0	0,823

512	Volkswagen	1988	1	0	0,850
513	Volkswagen	1988	1	0	1,262
514	Volkswagen	1989	1	0	1,200
515	Volkswagen	1990	1	0	0,870
516	Volkswagen	1990	1	0	1,100
517	Volkswagen	1990	1	0	0,755
518	Volkswagen	1990	1	0	1,100
519	Volkswagen	1990	1	0	0,700
520	Volkswagen	1990	1	0	0,830
521	Volkswagen	1990	1	0	0,820
522	Volkswagen	1991	1	0	0,910
523	Volkswagen	1991	1	0	0,840
524	Volkswagen	1991	1	0	0,800
525	Volkswagen	1991	1	0	0,800
526	Volkswagen	1992	1	0	0,550
527	Volkswagen	1992	1	0	1,000
528	Volkswagen	1992	1	0	0,950
529	Volkswagen	1992	1	0	0,945
530	Volkswagen	1992	1	0	0,710
531	Volkswagen	1993	1	0	0,954
532	Volkswagen	1993	1	0	1,060
533	Volkswagen	1993	1	0	1,070
534	Volkswagen	1993	1	0	1,000
535	Volkswagen	1993	1	0	0,920
536	Volkswagen	1993	1	0	1,235
537	Volkswagen	1993	1	0	0,955
538	Volkswagen	1993	1	0	1,080
539	Volkswagen	1993	1	0	1,040
540	Volkswagen	1993	1	0	0,920
541	Volkswagen	1993	1	0	0,912
542	Volkswagen	1994	1	0	0,694
543	Volkswagen	1994	1	0	0,950
544	Volkswagen	1994	1	0	0,730
545	Volkswagen	1994	1	0	1,135
546	Volkswagen	1994	1	0	1,070
547	Volkswagen	1994	1	0	0,745
548	Volkswagen	1995	1	0	0,935
549	Volkswagen	1995	1	0	0,950
550	Volkswagen	1995	1	0	0,900
551	Volkswagen	1995	1	0	0,870
552	Volkswagen	1995	1	0	0,850

553	Volkswagen	1996	1	0	0,914
554	Volkswagen	1996	1	0	1,085
555	Volkswagen	1996	1	0	1,060
556	Volkswagen	1996	1	0	1,090
557	Volkswagen	1996	1	0	0,900
558	Volkswagen	1996	1	0	0,939
559	Volkswagen	1996	1	0	1,114
560	Volkswagen	1996	1	0	0,880
561	Volkswagen	1996	1	0	0,983
562	Volkswagen	1997	1	0	0,910
563	Volkswagen	1997	1	0	1,100
564	Volkswagen	1998	1	0	1,188
565	Volkswagen	1998	1	0	0,580
566	Volkswagen	1998	1	0	0,919
567	Volkswagen	1998	1	0	0,650
568	Volkswagen	1999	1	0	0,823
569	Volkswagen	1999	1	0	1,640
570	Volkswagen	1999	1	0	1,336
571	Volkswagen	2000	1	0	1,060
572	Volkswagen	2001	1	0	1,028
573	Volkswagen	2004	1	0	0,800
574	Volvo	1988	1	0	0,970
575	Volvo	1993	1	0	1,300
576	Volvo	1996	1	0	1,270
577	Volvo	1997	1	0	1,480
578	Volvo	1997	1	0	1,307
579	Volvo	1998	1	0	1,242
580	Wartburg	1987	1	0	0,868
Suma:			579	1	543,525

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	2,143		1,506			
160103	15,353			15,353		

160107	0,117				
160113	0,179				
160114	0,708				
160117	411,200	411,200			
160118	27,027	27,027			
160119	10,423	7,535	2,880		
160120	11,236	11,220			
160121	0,114				
160122	8,559	3,250	5,300		
160199	2,044	2,000			
160601	3,611	3,611			
Suma:	492,714	467,349	15,353		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	52,040
Suma:	52,040

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc		270647152
2	CMC POLAND Sp. z o.o.	42-200 Zawiercie, ul. Piłsudskie	272819315	
3	DSS Recykling	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. M		530964012
4	EKOBAU Sp. z o.o.	45-129 Opole, ul. Kępska 3-5		
5	Eurobac Organizacja Odzysku S.A	85-370 Bydgoszcz, ul. Błękitna i		092990672
6	F.H.U. "EKO LUK" Łukasz Malinowski	97-300 Piotrków Trybunalski, ul.		590773386
7	Górażdże Cement S.A	47-316 Chorula, ul. Cementowa		530515047
8	Granulator Recycling Tworzyw Sztucznych	Zrębice, ul. Janowska 7, 42-256		243207738
9	Hemarpol Sp. z o.o.	42-660 Kalety, ul. Fabryczna 2a		242949863
10	Hemarpol Trade Sp. z o.o.	40-389 Katowice, ul. Woźniaka i		243214951
11	Leadmet Recykling Sp. z o.o.	01-922 Warszawa, ul. J.Conrad: i		146851650
12	LP BUD Leszek Paruzel	42-284 Herby, ul. Wojska Polski		150062482
13	Metales Sp. z o.o.	52-111 Wrocław, ul. Widukłowa	507250792, kontakt@metale	360167468
14	P.H.U. ANPOL	38-440 Iwonicz Zdrój, ul. Zadwó		371000805
15	P.H.U. Petromex	45-124 Opole, ul. Składowa 2		530865920

16	P.P.H.U. Dimex Sp. z o.o.	40-019 Katowice, ul. krasińskie	003445027
17	P.P.H.U. Małgorzata Marcinowska	Dalborowiec, ul. Namysłowska 3	932004120
18	RE-SORT S.J.	97-200 Tomaszów Maz., ul. Ks.Ł	100742129
19	Top-Gum	97-200 Tomaszów Mazowiecki,	592248916
20	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o.	42-360 Poraj, ul. Zielona 26	240653130

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,06
Osiągnięty poziom recyklingu	90,94

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"MIDREX" MICHAŁAK WIESŁAW, MICHAŁAK DANIJA SPÓŁKA JAWNA
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	49-304 Brzeg, ul. Włociańska 9
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	49-304 Brzeg, ul. Włociańska 9
NIP	7471646656
REGON	531645125
Telefon/faks/e-mail	(77) 4111738

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Nysa	1979	1	0	1,600
2	Skoda	1976	1	0	0,800
Suma:			2	0	2,400

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1995	1	0	1,170
2	Alfa Romeo	1999	1	0	1,230
3	Alfa Romeo	2000	1	0	1,300
4	Audi	1987	1	0	1,020
5	Audi	1987	1	0	1,030
6	Audi	1988	1	0	1,020

7	Audi	1989	1	0	1,030
8	Audi	1989	1	0	1,030
9	Audi	1990	1	0	1,000
10	Audi	1991	1	0	1,030
11	Audi	1991	1	0	1,050
12	Audi	1996	1	0	1,030
13	Audi	1997	1	0	1,030
14	Audi	1999	1	0	1,500
15	Audi	2002	1	0	0,700
16	BMW	1991	1	0	1,200
17	BMW	1991	1	0	1,280
18	BMW	1992	1	0	1,500
19	BMW	1993	1	0	1,400
20	BMW	1993	1	0	1,150
21	BMW	1995	1	0	1,140
22	BMW	1996	1	0	1,470
23	BMW	1997	1	0	1,490
24	BMW	1997	1	0	1,440
25	BMW	1999	1	0	2 000,000
26	BMW	2000	1	0	1,450
27	BMW	2001	1	0	1,710
28	BMW	2009	1	0	0,800
29	Chrysler	1993	1	0	1,670
30	Chrysler	1993	1	0	1,820
31	Citroen	1995	1	0	0,820
32	Citroen	1991	1	0	1,580
33	Citroen	1991	1	0	0,950
34	Citroen	1994	1	0	1,170
35	Citroen	1996	1	0	0,940
36	Citroen	1996	1	0	0,820
37	Citroen	1997	1	0	1,000
38	Citroen	1997	1	0	0,820
39	Citroen	1997	1	0	1,640
40	Citroen	1998	1	0	0,950
41	Citroen	1998	1	0	1,000
42	Citroen	1999	1	0	1,050
43	Citroen	2000	1	0	1,300
44	Citroen	2000	1	0	1,000
45	Citroen	2001	1	0	1,290
46	Citroen	2004	1	0	1,280
47	Daewoo	1998	1	0	1,300

48	Daewoo	1999	1	0	0,640
49	Daewoo	1999	1	0	0,800
50	Daewoo	1999	1	0	1,210
51	Daewoo	2000	1	0	0,900
52	Daewoo	1993	1	0	0,670
53	Daewoo	1993	1	0	1,020
54	Daewoo	1996	1	0	0,660
55	Daewoo	1996	1	0	1,000
56	Daewoo	1996	1	0	1,100
57	Daewoo	1996	1	0	0,660
58	Daewoo	1996	1	0	1,100
59	Daewoo	1997	1	0	0,670
60	Daewoo	1997	1	0	0,670
61	Daewoo	1997	1	0	0,670
62	Daewoo	1997	1	0	0,660
63	Daewoo	1997	1	0	0,960
64	Daewoo	1997	1	0	0,660
65	Daewoo	1998	1	0	0,640
66	Daewoo	1998	1	0	0,640
67	Daewoo	1998	1	0	0,670
68	Daewoo	1998	1	0	0,660
69	Daewoo	1999	1	0	0,900
70	Daewoo	1999	1	0	0,780
71	Daewoo	1999	1	0	0,640
72	Daewoo	1999	1	0	1,300
73	Daewoo	1999	1	0	0,780
74	Daewoo	1999	1	0	0,780
75	Daewoo	1999	1	0	1,100
76	Daewoo	1999	1	0	0,660
77	Daewoo	2000	1	0	0,780
78	Daewoo	2000	1	0	0,780
79	Daewoo	2000	1	0	0,670
80	Daewoo	2002	1	0	1,430
81	Daewoo	2002	1	0	0,780
82	Fiat (w tym Fiat 126p)	1982	1	0	0,600
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	1	0	0,600
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,600
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	1,100
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,700
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,740
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,700

89	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	1,100
90	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,690
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,680
92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,710
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,690
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,690
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,710
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,690
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,940
98	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,710
99	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,710
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,690
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,680
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,690
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,850
108	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,710
109	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
110	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
111	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,730
112	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,870
113	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
114	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,690
115	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,690
116	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,690
117	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,850
118	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,990
119	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
120	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,690
121	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
122	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,720
123	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
124	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,600
125	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,800
126	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,690
127	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,690
128	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
129	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700

130	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,950
131	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,850
132	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,690
133	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,720
134	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,850
135	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,740
136	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
137	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,000
138	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,690
139	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,600
140	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,690
141	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,700
142	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,700
143	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,600
144	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,600
145	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,720
146	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,100
147	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,700
148	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,600
149	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,800
150	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,690
151	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,900
152	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,600
153	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,690
154	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,040
155	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,100
156	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,300
157	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,700
158	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,710
159	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,720
160	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,020
161	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,010
162	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,000
163	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,700
164	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,930
165	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,730
166	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,150
167	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,900
168	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,720
169	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,730
170	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,860

171	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,170
172	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,760
173	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,720
174	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,020
175	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,030
176	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,000
177	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,090
178	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,710
179	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,740
180	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,600
181	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,800
182	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,100
183	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,740
184	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,110
185	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,800
186	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,750
187	Fiat (w tym Fiat 126p)	2010	1	0	0,950
188	Ford	1985	1	0	0,860
189	Ford	1988	1	0	0,830
190	Ford	1990	1	0	0,830
191	Ford	1990	1	0	0,800
192	Ford	1991	1	0	1,400
193	Ford	1991	1	0	1,120
194	Ford	1991	1	0	0,800
195	Ford	1991	1	0	1,580
196	Ford	1991	1	0	0,830
197	Ford	1991	1	0	1,100
198	Ford	1991	1	0	1,000
199	Ford	1991	1	0	1,060
200	Ford	1991	1	0	0,820
201	Ford	1991	1	0	0,860
202	Ford	1992	1	0	1,200
203	Ford	1992	1	0	0,950
204	Ford	1992	1	0	1,740
205	Ford	1992	1	0	0,820
206	Ford	1992	1	0	0,690
207	Ford	1992	1	0	1,000
208	Ford	1992	1	0	0,820
209	Ford	1993	1	0	1,000
210	Ford	1993	1	0	1,100
211	Ford	1993	1	0	1,060

212	Ford	1993	1	0	0,840
213	Ford	1993	1	0	1,260
214	Ford	1993	1	0	0,900
215	Ford	1993	1	0	1,260
216	Ford	1993	1	0	0,760
217	Ford	1993	1	0	1,100
218	Ford	1994	1	0	0,900
219	Ford	1994	1	0	0,830
220	Ford	1994	1	0	0,830
221	Ford	1994	1	0	1,050
222	Ford	1994	1	0	1,000
223	Ford	1994	1	0	0,835
224	Ford	1994	1	0	0,990
225	Ford	1994	1	0	1,400
226	Ford	1994	1	0	1,100
227	Ford	1994	1	0	1,330
228	Ford	1994	1	0	1,190
229	Ford	1994	1	0	1,000
230	Ford	1994	1	0	1,060
231	Ford	1994	1	0	0,920
232	Ford	1995	1	0	1,260
233	Ford	1995	1	0	0,850
234	Ford	1995	1	0	1,600
235	Ford	1995	1	0	1,060
236	Ford	1995	1	0	0,830
237	Ford	1995	1	0	1,230
238	Ford	1995	1	0	1,260
239	Ford	1995	1	0	1,100
240	Ford	1995	1	0	1,100
241	Ford	1995	1	0	0,920
242	Ford	1995	1	0	1,100
243	Ford	1995	1	0	1,360
244	Ford	1995	1	0	1,100
245	Ford	1995	1	0	1,300
246	Ford	1995	1	0	0,900
247	Ford	1995	1	0	0,860
248	Ford	1996	1	0	0,920
249	Ford	1996	1	0	1,130
250	Ford	1996	1	0	1,000
251	Ford	1996	1	0	0,960
252	Ford	1996	1	0	1,900

253	Ford	1996	1	0	1,730
254	Ford	1996	1	0	1,120
255	Ford	1996	1	0	1,060
256	Ford	1996	1	0	1,100
257	Ford	1997	1	0	0,990
258	Ford	1997	1	0	1,300
259	Ford	1997	1	0	0,870
260	Ford	1997	1	0	1,200
261	Ford	1997	1	0	1,260
262	Ford	1997	1	0	1,270
263	Ford	1997	1	0	1,200
264	Ford	1997	1	0	1,200
265	Ford	1997	1	0	0,900
266	Ford	1997	1	0	1,140
267	Ford	1997	1	0	1,100
268	Ford	1997	1	0	1,370
269	Ford	1998	1	0	1,020
270	Ford	1998	1	0	1,410
271	Ford	1998	1	0	1,200
272	Ford	1998	1	0	1,210
273	Ford	1998	1	0	1,050
274	Ford	1999	1	0	1,250
275	Ford	1999	1	0	1,110
276	Ford	1999	1	0	1,380
277	Ford	1999	1	0	1,200
278	Ford	1999	1	0	1,360
279	Ford	1999	1	0	1,100
280	Ford	2000	1	0	1,660
281	Ford	2008	1	0	0,520
282	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1993	1	0	0,700
283	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,200
284	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,100
285	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,100
286	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,110
287	Honda	1991	1	0	1,030
288	Honda	1993	1	0	1,000
289	Honda	1993	1	0	0,950

290	Honda	1994	1	0	0,920
291	Honda	1994	1	0	1,000
292	Honda	1996	1	0	1,030
293	Hyundai	1992	1	0	0,920
294	Hyundai	1999	1	0	1,220
295	Hyundai	2000	1	0	1,000
296	Hyundai	2002	1	0	1,400
297	Hyundai	2004	1	0	1,000
298	Kia	1995	1	0	1,040
299	Kia	1999	1	0	1,130
300	Land Rover	1995	1	0	1,510
301	Lublin	1995	1	0	1,550
302	Lublin	1998	1	0	2,100
303	Mazda	1992	1	0	1,120
304	Mazda	1994	1	0	1,120
305	Mazda	1994	1	0	1,190
306	Mazda	1994	1	0	0,970
307	Mazda	1994	1	0	0,980
308	Mazda	1995	1	0	1,000
309	Mazda	1995	1	0	0,980
310	Mazda	1995	1	0	0,950
311	Mazda	1997	1	0	1,150
312	Mazda	1998	1	0	1,000
313	Mercedes-Benz	1989	1	0	1,390
314	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,350
315	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,170
316	Mercedes-Benz	1994	1	0	2,000
317	Mercedes-Benz	1994	1	0	2,120
318	Mercedes-Benz	1998	1	0	1,700
319	Mercedes-Benz	1998	1	0	0,900
320	Mercedes-Benz	2000	1	0	1,970
321	Nissan	1992	1	0	1,180
322	Nissan	1992	1	0	0,720
323	Nissan	1993	1	0	1,130
324	Nissan	1995	1	0	1,030
325	Nissan	1997	1	0	0,800
326	Nissan	1997	1	0	0,970
327	Nissan	1997	1	0	0,800
328	Nissan	1998	1	0	0,800
329	Nissan	2001	1	0	1,000
330	Opel	1987	1	0	0,830

331	Opel	1988	1	0	0,800
332	Opel	1990	1	0	1,080
333	Opel	1990	1	0	1,040
334	Opel	1990	1	0	0,900
335	Opel	1991	1	0	1,100
336	Opel	1991	1	0	1,100
337	Opel	1991	1	0	1,300
338	Opel	1991	1	0	0,900
339	Opel	1992	1	0	1,000
340	Opel	1992	1	0	0,930
341	Opel	1992	1	0	1,040
342	Opel	1992	1	0	1,060
343	Opel	1992	1	0	1,100
344	Opel	1992	1	0	1,100
345	Opel	1992	1	0	1,010
346	Opel	1992	1	0	1,100
347	Opel	1993	1	0	1,080
348	Opel	1993	1	0	0,980
349	Opel	1993	1	0	1,150
350	Opel	1993	1	0	1,460
351	Opel	1993	1	0	1,120
352	Opel	1993	1	0	1,160
353	Opel	1993	1	0	0,990
354	Opel	1993	1	0	1,000
355	Opel	1993	1	0	1,020
356	Opel	1993	1	0	1,100
357	Opel	1993	1	0	0,860
358	Opel	1993	1	0	0,980
359	Opel	1993	1	0	0,930
360	Opel	1993	1	0	1,090
361	Opel	1993	1	0	1,000
362	Opel	1994	1	0	0,830
363	Opel	1994	1	0	1,000
364	Opel	1994	1	0	1,430
365	Opel	1994	1	0	1,150
366	Opel	1994	1	0	1,000
367	Opel	1994	1	0	1,510
368	Opel	1995	1	0	0,860
369	Opel	1995	1	0	0,830
370	Opel	1995	1	0	1,010
371	Opel	1995	1	0	0,860

372	Opel	1995	1	0	1,200
373	Opel	1995	1	0	1,060
374	Opel	1995	1	0	1,100
375	Opel	1995	1	0	0,830
376	Opel	1995	1	0	1,600
377	Opel	1995	1	0	0,950
378	Opel	1995	1	0	0,980
379	Opel	1995	1	0	1,060
380	Opel	1996	1	0	0,830
381	Opel	1996	1	0	1,060
382	Opel	1996	1	0	1,000
383	Opel	1996	1	0	1,000
384	Opel	1996	1	0	1,470
385	Opel	1996	1	0	0,830
386	Opel	1996	1	0	0,860
387	Opel	1996	1	0	1,600
388	Opel	1996	1	0	0,900
389	Opel	1996	1	0	1,100
390	Opel	1997	1	0	0,840
391	Opel	1997	1	0	0,830
392	Opel	1997	1	0	1,100
393	Opel	1997	1	0	0,980
394	Opel	1997	1	0	1,100
395	Opel	1997	1	0	0,900
396	Opel	1997	1	0	1,360
397	Opel	1997	1	0	1,350
398	Opel	1997	1	0	1,470
399	Opel	1997	1	0	0,990
400	Opel	1997	1	0	1,280
401	Opel	1998	1	0	1,310
402	Opel	1998	1	0	0,800
403	Opel	1998	1	0	1,360
404	Opel	1998	1	0	1,400
405	Opel	1999	1	0	1,120
406	Opel	1999	1	0	1,100
407	Opel	1999	1	0	0,980
408	Opel	1999	1	0	1,220
409	Opel	1999	1	0	1,320
410	Opel	1999	1	0	1,270
411	Opel	2000	1	0	1,000
412	Opel	2000	1	0	1,050

413	Opol	1997	1	0	0,900
414	Opole	1992	1	0	0,980
415	Peugeot	1985	1	0	0,800
416	Peugeot	1991	1	0	1,000
417	Peugeot	1992	1	0	1,080
418	Peugeot	1993	1	0	1,080
419	Peugeot	1993	1	0	0,840
420	Peugeot	1994	1	0	1,000
421	Peugeot	1994	1	0	1,100
422	Peugeot	1995	1	0	1,060
423	Peugeot	1995	1	0	1,640
424	Peugeot	1995	1	0	1,500
425	Peugeot	1995	1	0	1,020
426	Peugeot	1996	1	0	1,280
427	Peugeot	1996	1	0	1,020
428	Peugeot	1996	1	0	1,320
429	Peugeot	1997	1	0	1,400
430	Peugeot	1998	1	0	1,100
431	Renault	1989	1	0	0,860
432	Renault	1991	1	0	0,820
433	Renault	1991	1	0	0,980
434	Renault	1991	1	0	0,820
435	Renault	1992	1	0	0,970
436	Renault	1992	1	0	0,840
437	Renault	1992	1	0	0,820
438	Renault	1992	1	0	1,490
439	Renault	1993	1	0	0,970
440	Renault	1993	1	0	0,800
441	Renault	1993	1	0	0,970
442	Renault	1994	1	0	0,850
443	Renault	1994	1	0	1,220
444	Renault	1994	1	0	1,060
445	Renault	1994	1	0	0,820
446	Renault	1995	1	0	0,970
447	Renault	1995	1	0	0,800
448	Renault	1996	1	0	1,000
449	Renault	1996	1	0	1,380
450	Renault	1996	1	0	1,470
451	Renault	1996	1	0	0,800
452	Renault	1996	1	0	1,010
453	Renault	1997	1	0	1,000

454	Renault	1997	1	0	1,370
455	Renault	1997	1	0	1,050
456	Renault	1997	1	0	1,390
457	Renault	1997	1	0	0,880
458	Renault	1997	1	0	1,130
459	Renault	1997	1	0	1,150
460	Renault	1997	1	0	1,370
461	Renault	1997	1	0	1,270
462	Renault	1998	1	0	1,050
463	Renault	1998	1	0	1,100
464	Renault	1998	1	0	1,380
465	Renault	1998	1	0	1,080
466	Renault	1999	1	0	1,220
467	Renault	2000	1	0	1,300
468	Renault	2000	1	0	1,070
469	Renault	2001	1	0	1,360
470	Renault	2004	1	0	1,250
471	Rover	1993	1	0	1,380
472	Rover	1996	1	0	1,010
473	Rover	1996	1	0	1,300
474	Rover	1996	1	0	0,990
475	Rover	1996	1	0	1,180
476	Rover	1997	1	0	1,100
477	Rover	1998	1	0	1,300
478	Rover	1999	1	0	1,130
479	Seat	1994	1	0	0,900
480	Seat	1994	1	0	0,890
481	Seat	1994	1	0	0,860
482	Seat	1994	1	0	1,000
483	Seat	1994	1	0	0,980
484	Seat	1995	1	0	0,890
485	Seat	1996	1	0	1,080
486	Seat	1996	1	0	1,060
487	Seat	1997	1	0	1,200
488	Seat	2000	1	0	1,100
489	Seat	2001	1	0	1,020
490	Seat	2001	1	0	1,000
491	Seat	2006	1	0	0,500
492	Skoda	1991	1	0	0,840
493	Skoda	1991	1	0	0,840
494	Skoda	1991	1	0	0,870

495	Skoda	1992	1	0	0,840
496	Skoda	1992	1	0	0,950
497	Skoda	1993	1	0	0,930
498	Skoda	1994	1	0	0,860
499	Skoda	1994	1	0	0,870
500	Skoda	1994	1	0	0,840
501	Skoda	1995	1	0	0,900
502	Skoda	1996	1	0	0,920
503	Skoda	1996	1	0	0,970
504	Skoda	1996	1	0	0,920
505	Skoda	1997	1	0	1,000
506	Skoda	1997	1	0	0,900
507	Skoda	1997	1	0	0,940
508	Skoda	1997	1	0	1,100
509	Skoda	1997	1	0	0,900
510	Skoda	1997	1	0	1,000
511	Suzuki	1985	1	0	0,630
512	Suzuki	1996	1	0	0,940
513	Suzuski	1997	1	0	0,820
514	Toyota	1995	1	0	1,160
515	Toyota	1996	1	0	1,100
516	Toyota	1999	1	0	1,010
517	Trapan	1987	1	0	1,400
518	Volkswagen	1983	1	0	1,000
519	Volkswagen	1984	1	0	0,900
520	Volkswagen	1985	1	0	0,920
521	Volkswagen	1986	1	0	1,000
522	Volkswagen	1987	1	0	2,370
523	Volkswagen	1988	1	0	0,900
524	Volkswagen	1988	1	0	0,900
525	Volkswagen	1989	1	0	0,900
526	Volkswagen	1989	1	0	1,240
527	Volkswagen	1989	1	0	1,130
528	Volkswagen	1989	1	0	0,850
529	Volkswagen	1990	1	0	0,850
530	Volkswagen	1990	1	0	1,000
531	Volkswagen	1990	1	0	1,200
532	Volkswagen	1990	1	0	1,000
533	Volkswagen	1990	1	0	0,600
534	Volkswagen	1991	1	0	1,020
535	Volkswagen	1991	1	0	1,210

536	Volkswagen	1991	1	0	1,000
537	Volkswagen	1992	1	0	0,730
538	Volkswagen	1992	1	0	0,960
539	Volkswagen	1992	1	0	1,020
540	Volkswagen	1992	1	0	0,800
541	Volkswagen	1992	1	0	0,980
542	Volkswagen	1992	1	0	0,780
543	Volkswagen	1992	1	0	1,150
544	Volkswagen	1992	1	0	0,780
545	Volkswagen	1992	1	0	0,980
546	Volkswagen	1992	1	0	1,100
547	Volkswagen	1992	1	0	1,000
548	Volkswagen	1992	1	0	0,980
549	Volkswagen	1992	1	0	0,920
550	Volkswagen	1993	1	0	1,140
551	Volkswagen	1993	1	0	1,000
552	Volkswagen	1993	1	0	1,180
553	Volkswagen	1993	1	0	0,730
554	Volkswagen	1993	1	0	1,050
555	Volkswagen	1993	1	0	1,020
556	Volkswagen	1993	1	0	0,980
557	Volkswagen	1993	1	0	1,250
558	Volkswagen	1993	1	0	0,800
559	Volkswagen	1993	1	0	1,000
560	Volkswagen	1994	1	0	1,000
561	Volkswagen	1994	1	0	0,980
562	Volkswagen	1994	1	0	1,100
563	Volkswagen	1994	1	0	1,010
564	Volkswagen	1994	1	0	1,000
565	Volkswagen	1994	1	0	1,260
566	Volkswagen	1994	1	0	1,220
567	Volkswagen	1994	1	0	1,200
568	Volkswagen	1994	1	0	1,000
569	Volkswagen	1994	1	0	1,020
570	Volkswagen	1994	1	0	1,120
571	Volkswagen	1994	1	0	1,240
572	Volkswagen	1995	1	0	0,900
573	Volkswagen	1995	1	0	0,870
574	Volkswagen	1995	1	0	0,770
575	Volkswagen	1995	1	0	1,300
576	Volkswagen	1995	1	0	1,020

577	Volkswagen	1995	1	0	1,000
578	Volkswagen	1995	1	0	1,000
579	Volkswagen	1995	1	0	1,000
580	Volkswagen	1995	1	0	1,190
581	Volkswagen	1995	1	0	0,980
582	Volkswagen	1995	1	0	0,900
583	Volkswagen	1995	1	0	1,000
584	Volkswagen	1995	1	0	0,920
585	Volkswagen	1995	1	0	0,990
586	Volkswagen	1995	1	0	0,900
587	Volkswagen	1996	1	0	0,940
588	Volkswagen	1996	1	0	1,000
589	Volkswagen	1996	1	0	1,000
590	Volkswagen	1996	1	0	1,000
591	Volkswagen	1996	1	0	1,000
592	Volkswagen	1996	1	0	1,000
593	Volkswagen	1996	1	0	1,300
594	Volkswagen	1996	1	0	0,900
595	Volkswagen	1997	1	0	1,200
596	Volkswagen	1997	1	0	1,200
597	Volkswagen	1997	1	0	0,950
598	Volkswagen	1997	1	0	1,210
599	Volkswagen	1998	1	0	1,200
600	Volkswagen	1998	1	0	1,670
601	Volkswagen	1998	1	0	0,850
602	Volkswagen	1998	1	0	1,000
603	Volkswagen	1999	1	0	0,940
604	Volkswagen	1999	1	0	0,510
605	Volkswagen	2000	1	0	1,500
606	Volkswagen	2000	1	0	1,370
607	Volkswagen	2000	1	0	1,490
608	Volkswagen	2001	1	0	1,100
609	Volkswagen	2003	1	0	1,600
610	Volkswagen	2005	1	0	0,890
611	Volvo	1994	1	0	1,070
612	Volvo	1995	1	0	1,100
613	Warszawa	2000	1	0	1,250
614	Żuk	1996	1	0	1,530
Suma:			614	0	2 627,265

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	2,119		1,425			
160103	25,000		15,000			
160107	0,370		3,000			
160116	0,550					
160117	457,311		438,654			
160118	7,690		6,535			
160119	56,930		9,860	43,500		
160120	20,585		18,000			
160122	10,707		2,150	7,000		
160199	10,740			10,000		
160601	5,785		1,510			
Suma:	597,787		496,134	43,500		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	34,068
Suma:	34,068

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	ADEX Jolanta Pelc	58-260 Bielawa, ul. Wojska Pols		891087844
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A.	53-608 Wrocław, ul. Robotnicza		000026577
3	DSS Recyklin	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. M		530964012
4	Ekobau Sp. z o.o.	45-129 Opole, ul. Kępska 3-5		530568629
5	Ekotex Marek Radwański	Kowalowice, ul. Parkowa 4, 46-		531930044
6	FALCO Robert Sokół	Dobrzykowice, ul. Oliwkowa 10,		021047620
7	Firma Wielobranżowa EURO METALL IMPORT-EXPORT Kamila Lepionka	Piotrowice, 163, 49-424 Męcinka		020923628
8	Green Plus Sp. z o.o.	40-761 Katowice, ul. Panewnick	243495499	243495499

9	P.H.U "PETROMEX" MGR inż. J. Kisielewski	45-124 Opole, ul. Składowa 2		530865920
10	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
11	REMONDIS Sp. z o.o.	02-981 Warszawa, ul. Zawodzie		011089141
12	Trojpol Sp.z o.o.	45-831 Opole, ul. Wspólna 9	508653602	240588361
13	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o.	42-360 Poraj, ul. Zielona 26		240653130

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	96,33
Osiągnięty poziom recyklingu	86,41

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	SZAJAWA SZEWCZYK Sp. z o.o.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Kamienna, ul. Kamienna 15A, 46-100 Namysłów
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Kamienna, ul. Kamienna 15A, 46-100 Namysłów
NIP	7521453179
REGON	363233007
Telefon/faks/e-mail	(77) 4101028

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym Fiat 126p)	1972	1	0	0,920
2	Fiat (w tym Fiat 126p)	1976	1	0	0,570
3	Fiat (w tym Fiat 126p)	1976	1	0	0,400
4	Fiat (w tym Fiat 126p)	1977	1	0	0,570
5	Fiat (w tym Fiat 126p)	1978	1	0	0,940
6	Ford	1979	1	0	0,805
7	Mercedes-Benz	1969	1	0	1,100
8	Mercedes-Benz	1976	1	0	1,350
9	Mercedes-Benz	1979	1	0	1,100
10	Opel	1976	1	0	0,810
11	Opel	1976	1	0	0,845
12	Opel	1977	1	0	0,640

13	Volkswagen	1978	1	0	0,960
14	Volkswagen	1978	1	0	0,740
15	Volkswagen	1978	1	0	1,070
16	Volkswagen	1979	1	0	0,720
17	Volkswagen	1979	1	0	0,640
18	Volkswagen	1979	1	0	0,780
19	Žuk	1974	1	0	1,600
Suma:			19	0	16,560

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1982	1	0	0,820
2	Alfa Romeo	1991	1	0	1,155
3	Alfa Romeo	1992	1	0	1,300
4	Alfa Romeo	1994	1	0	0,940
5	Audi	1985	1	0	1,000
6	Audi	1985	1	0	1,120
7	Audi	1988	1	0	1,000
8	Audi	1989	1	0	0,840
9	Audi	1990	1	0	1,020
10	Audi	1991	1	0	1,033
11	Audi	1993	1	0	1,146
12	Audi	1994	1	0	0,840
13	Audi	1995	1	0	0,875
14	Audi	1995	1	0	1,555
15	Audi	1995	1	0	0,940
16	Audi	1996	1	0	1,020
17	BMW	1986	1	0	1,070
18	BMW	1990	1	0	1,440
19	BMW	1991	1	0	1,350
20	BMW	1991	1	0	1,050
21	BMW	1991	1	0	1,300
22	BMW	1992	1	0	0,840
23	Citroen	1985	1	0	0,960
24	Citroen	1986	1	0	0,665
25	Citroen	1988	1	0	0,600
26	Citroen	1989	1	0	0,720
27	Citroen	1989	1	0	0,550
28	Citroen	1992	1	0	0,580

29	Citroen	1995	1	0	1,560
30	Citroen	1996	1	0	0,960
31	Citroen	1996	1	0	0,970
32	Citroen	1996	1	0	1,500
33	Citroen	1997	1	0	0,770
34	Citroen	1998	1	0	1,082
35	Citroen	1999	1	0	1,035
36	Daihatsu	1993	1	0	0,670
37	Daihatsu	2000	1	0	0,630
38	Deawee	1996	1	0	1,073
39	Deawee	1996	1	0	1,073
40	Deawee	1996	1	0	0,940
41	Deawee	1997	1	0	0,610
42	Deawee	1998	1	0	0,980
43	Deawee	1998	1	0	1,026
44	Deawee	1999	1	0	0,610
45	Deawee	1999	1	0	1,285
46	Deawee	1999	1	0	0,530
47	Deawee	1999	1	0	0,600
48	Deawee	2000	1	0	0,610
49	Deawee	2000	1	0	0,610
50	Deawee	2001	1	0	0,930
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1980	1	0	0,940
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	1982	1	0	0,820
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	1982	1	0	0,570
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	1	0	0,990
55	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	1	0	0,570
56	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	1	0	0,815
57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	1	0	0,570
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	1	0	0,570
59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	1	0	0,570
60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	1	0	0,850
61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	1	0	0,990
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,570
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,840
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,960
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,940
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,570
67	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,570
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	0,570
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	1,020

70	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	1,170
71	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	1	0	0,490
72	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	1	0	0,570
73	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	1	0	0,480
74	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,570
75	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,570
76	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,510
77	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,960
78	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,570
79	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	1,160
80	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,500
81	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,570
82	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,570
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,570
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,610
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,870
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,480
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,745
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	1,440
89	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,570
90	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,660
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,570
92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,570
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,640
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,980
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,645
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,650
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,925
98	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,520
99	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,660
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,660
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,570
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,930
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,680
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,680
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,930
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,680
108	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,100
109	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,570
110	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,840

111	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,010
112	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,995
113	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,780
114	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,837
115	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,790
116	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,870
117	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,570
118	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,570
119	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,980
120	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,660
121	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,675
122	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,060
123	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,975
124	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,830
125	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,680
126	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,860
127	Ford	1982	1	0	0,760
128	Ford	1982	1	0	1,095
129	Ford	1982	1	0	1,100
130	Ford	1983	1	0	0,770
131	Ford	1985	1	0	0,770
132	Ford	1986	1	0	1,080
133	Ford	1986	1	0	0,980
134	Ford	1988	1	0	1,080
135	Ford	1989	1	0	0,690
136	Ford	1989	1	0	1,185
137	Ford	1990	1	0	0,845
138	Ford	1990	1	0	0,790
139	Ford	1990	1	0	1,120
140	Ford	1991	1	0	1,065
141	Ford	1991	1	0	0,790
142	Ford	1991	1	0	0,935
143	Ford	1991	1	0	0,845
144	Ford	1991	1	0	0,930
145	Ford	1991	1	0	0,930
146	Ford	1991	1	0	0,770
147	Ford	1991	1	0	1,035
148	Ford	1991	1	0	0,815
149	Ford	1991	1	0	1,065
150	Ford	1991	1	0	0,680
151	Ford	1991	1	0	0,910

152	Ford	1992	1	0	0,770
153	Ford	1992	1	0	0,770
154	Ford	1992	1	0	0,935
155	Ford	1993	1	0	0,920
156	Ford	1993	1	0	1,075
157	Ford	1993	1	0	1,065
158	Ford	1994	1	0	0,830
159	Ford	1994	1	0	1,205
160	Ford	1994	1	0	0,850
161	Ford	1994	1	0	1,370
162	Ford	1994	1	0	0,840
163	Ford	1994	1	0	0,895
164	Ford	1994	1	0	1,410
165	Ford	1994	1	0	1,080
166	Ford	1995	1	0	1,065
167	Ford	1995	1	0	1,294
168	Ford	1995	1	0	0,780
169	Ford	1995	1	0	0,840
170	Ford	1995	1	0	1,080
171	Ford	1995	1	0	0,920
172	Ford	1995	1	0	0,805
173	Ford	1995	1	0	0,740
174	Ford	1995	1	0	0,805
175	Ford	1995	1	0	1,003
176	Ford	1996	1	0	0,985
177	Ford	1996	1	0	0,965
178	Ford	1996	1	0	1,125
179	Ford	1996	1	0	0,755
180	Ford	1996	1	0	1,037
181	Ford	1996	1	0	1,385
182	Ford	1996	1	0	0,805
183	Ford	1997	1	0	0,805
184	Ford	1997	1	0	1,160
185	Ford	1997	1	0	0,970
186	Ford	1997	1	0	1,014
187	Ford	1997	1	0	1,088
188	Ford	1997	1	0	0,935
189	Ford	1997	1	0	0,840
190	Ford	1997	1	0	1,008
191	Ford	1998	1	0	1,060
192	Ford	1998	1	0	1,250

193	Ford	1999	1	0	1,246
194	Ford	1999	1	0	1,520
195	Ford	2002	1	0	1,650
196	Ford	2004	1	0	1,050
197	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1982	1	0	0,990
198	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1983	1	0	1,060
199	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1984	1	0	0,900
200	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1985	1	0	1,085
201	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1985	1	0	0,980
202	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1988	1	0	1,095
203	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1989	1	0	1,020
204	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1989	1	0	0,820
205	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1989	1	0	1,095
206	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1990	1	0	0,900
207	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1990	1	0	1,085
208	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1990	1	0	0,830
209	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1990	1	0	0,840
210	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1990	1	0	1,110
211	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1990	1	0	0,800
212	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1990	1	0	0,810
213	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1992	1	0	0,790
214	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1992	1	0	1,060
215	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1992	1	0	1,010
216	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1992	1	0	1,085

217	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1992	1	0	1,170
218	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1992	1	0	0,810
219	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1992	1	0	0,800
220	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1992	1	0	0,810
221	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1993	1	0	1,085
222	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	0,860
223	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,030
224	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,045
225	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,095
226	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,080
227	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,100
228	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,085
229	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	0,915
230	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	0,830
231	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,085
232	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,100
233	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,080
234	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,085
235	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,080
236	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,080
237	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,400
238	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,029

239	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,080
240	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,085
241	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,085
242	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,095
243	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,085
244	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,080
245	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,110
246	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	2000	1	0	1,020
247	Honda	1991	1	0	1,005
248	Honda	1994	1	0	0,920
249	Honda	1994	1	0	0,920
250	Hyundai	1995	1	0	0,925
251	Lancia	1993	1	0	1,063
252	Lancia	1995	1	0	1,062
253	Lublin	1985	1	0	0,950
254	Lublin	1997	1	0	1,320
255	Łada	1988	1	0	0,860
256	Łada	1989	1	0	1,000
257	Łada	1990	1	0	0,870
258	Łada	1999	1	0	0,915
259	Mazda	1982	1	0	0,890
260	Mazda	1990	1	0	1,095
261	Mazda	1992	1	0	1,145
262	Mercedes-Benz	1981	1	0	1,050
263	Mercedes-Benz	1988	1	0	0,980
264	Mercedes-Benz	1989	1	0	1,350
265	Mercedes-Benz	1989	1	0	1,120
266	Mercedes-Benz	1990	1	0	1,350
267	Mercedes-Benz	1991	1	0	1,330
268	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,350
269	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,520
270	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,565
271	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,350
272	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,350

273	Mercedes-Benz	1998	1	0	1,160
274	Mitsubishi	1991	1	0	1,215
275	Mitsubishi	1995	1	0	1,670
276	Mitsubishi	2000	1	0	1,330
277	Nissan	1986	1	0	0,915
278	Nissan	1988	1	0	0,645
279	Nissan	1989	1	0	1,160
280	Nissan	1989	1	0	0,885
281	Nissan	1993	1	0	0,780
282	Nissan	1995	1	0	0,780
283	Nissan	2005	1	0	0,680
284	Nysa	1990	1	0	1,220
285	Opel	1982	1	0	1,060
286	Opel	1982	1	0	1,072
287	Opel	1982	1	0	0,930
288	Opel	1983	1	0	0,945
289	Opel	1983	1	0	0,890
290	Opel	1987	1	0	0,855
291	Opel	1987	1	0	0,860
292	Opel	1988	1	0	0,730
293	Opel	1988	1	0	0,730
294	Opel	1988	1	0	0,620
295	Opel	1988	1	0	0,875
296	Opel	1989	1	0	0,855
297	Opel	1989	1	0	0,910
298	Opel	1989	1	0	0,850
299	Opel	1989	1	0	1,270
300	Opel	1989	1	0	1,032
301	Opel	1990	1	0	0,865
302	Opel	1990	1	0	0,850
303	Opel	1990	1	0	1,250
304	Opel	1991	1	0	1,085
305	Opel	1991	1	0	0,760
306	Opel	1991	1	0	0,950
307	Opel	1991	1	0	0,875
308	Opel	1991	1	0	1,080
309	Opel	1991	1	0	0,920
310	Opel	1991	1	0	1,080
311	Opel	1992	1	0	1,050
312	Opel	1992	1	0	0,955
313	Opel	1992	1	0	0,965

314	Opel	1992	1	0	1,015
315	Opel	1992	1	0	0,755
316	Opel	1992	1	0	1,081
317	Opel	1992	1	0	0,955
318	Opel	1992	1	0	0,900
319	Opel	1992	1	0	0,890
320	Opel	1993	1	0	0,730
321	Opel	1993	1	0	0,949
322	Opel	1993	1	0	1,310
323	Opel	1994	1	0	0,980
324	Opel	1994	1	0	0,825
325	Opel	1994	1	0	0,805
326	Opel	1994	1	0	1,130
327	Opel	1994	1	0	0,930
328	Opel	1994	1	0	0,990
329	Opel	1994	1	0	1,020
330	Opel	1994	1	0	0,805
331	Opel	1994	1	0	1,045
332	Opel	1995	1	0	1,200
333	Opel	1995	1	0	0,760
334	Opel	1995	1	0	1,011
335	Opel	1996	1	0	0,730
336	Opel	1996	1	0	0,845
337	Opel	1996	1	0	1,050
338	Opel	1996	1	0	0,880
339	Opel	1996	1	0	1,020
340	Opel	1996	1	0	1,020
341	Opel	1996	1	0	1,045
342	Opel	1997	1	0	0,800
343	Opel	1997	1	0	0,825
344	Opel	1997	1	0	1,650
345	Opel	1997	1	0	0,810
346	Opel	1997	1	0	1,312
347	Opel	1997	1	0	0,798
348	Opel	1997	1	0	0,970
349	Opel	1998	1	0	0,875
350	Opel	1999	1	0	0,980
351	Opel	2000	1	0	1,045
352	Opel	2001	1	0	0,810
353	Opel	2001	1	0	0,730
354	Peugeot	1982	1	0	0,900

355	Peugeot	1986	1	0	0,840
356	Peugeot	1990	1	0	0,750
357	Peugeot	1991	1	0	0,610
358	Peugeot	1992	1	0	0,715
359	Peugeot	1994	1	0	0,735
360	Peugeot	1995	1	0	0,820
361	Peugeot	1995	1	0	1,110
362	Peugeot	1996	1	0	0,600
363	Peugeot	1997	1	0	1,800
364	Peugeot	1997	1	0	0,765
365	Peugeot	1998	1	0	1,280
366	Peugeot	1998	1	0	1,430
367	Peugeot	2002	1	0	1,288
368	Renault	1983	1	0	0,790
369	Renault	1989	1	0	0,920
370	Renault	1991	1	0	0,695
371	Renault	1991	1	0	0,955
372	Renault	1991	1	0	0,820
373	Renault	1992	1	0	0,970
374	Renault	1993	1	0	0,790
375	Renault	1994	1	0	1,210
376	Renault	1994	1	0	1,100
377	Renault	1994	1	0	0,810
378	Renault	1994	1	0	1,195
379	Renault	1994	1	0	0,780
380	Renault	1995	1	0	1,526
381	Renault	1995	1	0	0,690
382	Renault	1996	1	0	1,050
383	Renault	1996	1	0	0,970
384	Renault	1996	1	0	0,955
385	Renault	1998	1	0	1,265
386	Renault	2001	1	0	1,270
387	Renault	2004	1	0	0,810
388	Rover	1994	1	0	1,010
389	Seat	1991	1	0	0,860
390	Seat	1991	1	0	0,760
391	Seat	1991	1	0	0,860
392	Seat	1992	1	0	0,985
393	Seat	1992	1	0	0,955
394	Seat	1994	1	0	0,620
395	Seat	1994	1	0	0,815

396	Seat	1999	1	0	1,105
397	Skoda	1980	1	0	0,840
398	Skoda	1981	1	0	0,610
399	Skoda	1981	1	0	0,840
400	Skoda	1982	1	0	0,840
401	Skoda	1982	1	0	0,850
402	Skoda	1989	1	0	0,810
403	Skoda	1989	1	0	0,520
404	Skoda	1989	1	0	0,690
405	Skoda	1991	1	0	0,760
406	Skoda	1991	1	0	0,820
407	Skoda	1991	1	0	0,845
408	Skoda	1991	1	0	0,868
409	Skoda	1991	1	0	0,845
410	Skoda	1991	1	0	0,810
411	Skoda	1992	1	0	0,700
412	Skoda	1992	1	0	0,810
413	Skoda	1993	1	0	0,810
414	Skoda	1993	1	0	0,860
415	Skoda	1996	1	0	0,880
416	Skoda	1999	1	0	0,925
417	Skoda	1999	1	0	0,890
418	Subaru	1989	1	0	0,640
419	Tarpan	1986	1	0	1,150
420	Toyota	1984	1	0	0,955
421	Toyota	1987	1	0	0,710
422	Toyota	1988	1	0	0,780
423	Toyota	1989	1	0	1,060
424	Toyota	1991	1	0	0,785
425	Toyota	1996	1	0	1,030
426	Trabant	1988	1	0	0,630
427	Trabant	1991	1	0	0,700
428	Volkswagen	1980	1	0	0,740
429	Volkswagen	1980	1	0	0,840
430	Volkswagen	1981	1	0	0,845
431	Volkswagen	1982	1	0	0,940
432	Volkswagen	1985	1	0	0,975
433	Volkswagen	1985	1	0	0,870
434	Volkswagen	1986	1	0	1,000
435	Volkswagen	1986	1	0	0,975
436	Volkswagen	1986	1	0	0,848

437	Volkswagen	1986	1	0	0,848
438	Volkswagen	1987	1	0	0,890
439	Volkswagen	1987	1	0	0,848
440	Volkswagen	1987	1	0	0,815
441	Volkswagen	1987	1	0	0,610
442	Volkswagen	1988	1	0	0,820
443	Volkswagen	1988	1	0	0,870
444	Volkswagen	1988	1	0	0,815
445	Volkswagen	1988	1	0	0,825
446	Volkswagen	1989	1	0	0,975
447	Volkswagen	1989	1	0	0,920
448	Volkswagen	1989	1	0	0,815
449	Volkswagen	1989	1	0	0,800
450	Volkswagen	1989	1	0	0,580
451	Volkswagen	1989	1	0	0,780
452	Volkswagen	1990	1	0	1,205
453	Volkswagen	1990	1	0	0,760
454	Volkswagen	1990	1	0	0,870
455	Volkswagen	1990	1	0	0,905
456	Volkswagen	1990	1	0	0,855
457	Volkswagen	1990	1	0	0,850
458	Volkswagen	1991	1	0	0,875
459	Volkswagen	1991	1	0	0,855
460	Volkswagen	1991	1	0	0,975
461	Volkswagen	1991	1	0	0,740
462	Volkswagen	1991	1	0	0,875
463	Volkswagen	1991	1	0	0,890
464	Volkswagen	1991	1	0	0,775
465	Volkswagen	1991	1	0	0,865
466	Volkswagen	1991	1	0	1,145
467	Volkswagen	1992	1	0	0,650
468	Volkswagen	1992	1	0	0,725
469	Volkswagen	1992	1	0	0,975
470	Volkswagen	1992	1	0	0,805
471	Volkswagen	1992	1	0	0,975
472	Volkswagen	1992	1	0	1,025
473	Volkswagen	1993	1	0	0,975
474	Volkswagen	1993	1	0	1,005
475	Volkswagen	1993	1	0	0,890
476	Volkswagen	1994	1	0	0,770
477	Volkswagen	1994	1	0	1,150

478	Volkswagen	1994	1	0	0,985
479	Volkswagen	1994	1	0	0,755
480	Volkswagen	1995	1	0	0,985
481	Volkswagen	1995	1	0	0,720
482	Volkswagen	1995	1	0	0,985
483	Volkswagen	1995	1	0	0,690
484	Volkswagen	1996	1	0	1,100
485	Volkswagen	1996	1	0	0,950
486	Volkswagen	1996	1	0	0,975
487	Volkswagen	1996	1	0	0,530
488	Volkswagen	1996	1	0	0,915
489	Volkswagen	1996	1	0	0,850
490	Volkswagen	1997	1	0	0,980
491	Volkswagen	1997	1	0	0,985
492	Volkswagen	1997	1	0	0,950
493	Volkswagen	1997	1	0	0,835
494	Volkswagen	1997	1	0	0,730
495	Volkswagen	1997	1	0	0,855
496	Volkswagen	1997	1	0	1,475
497	Volkswagen	1997	1	0	0,705
498	Volkswagen	1997	1	0	0,975
499	Volkswagen	1997	1	0	0,660
500	Volkswagen	1997	1	0	0,700
501	Volkswagen	1997	1	0	0,875
502	Volkswagen	1998	1	0	1,370
503	Volkswagen	1999	1	0	1,200
504	Volvo	1987	1	0	0,800
505	Wartburg	1986	1	0	0,610
506	Żuk	1990	1	0	1,570
507	Żuk	1991	1	0	1,570
Suma:			507	0	469,485

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]

130208	1,978		1,978		
160103	13,372		13,047		
160107	0,077		0,077		
160113	0,113		0,113		
160114	0,200		0,200		
160117	379,415		379,415		
160118	17,737		17,737		
160119	21,288		21,288		
160120	4,070		4,070		
160122	0,475		0,113	0,362	
160199	1,500			1,500	
160601	6,225		5,641		
Suma:	446,450		443,679	1,500	

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	39,625
Suma:	39,625

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"PAMEX" Władysław Michalak	Żłobizna, ul. Brzeska 77, 49-30Ł		530504552
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A.	53-608 Wrocław, ul. Robocza 1Ł		000026577
3	EKO-SERWIS Janusz Szczęśniak	46-113 Wilków, ul. Parkowa 20		531084129
4	EKOTEX Marek Radwański	Kowalowice, ul. Parkowa 4, 46-Ł		531930044
5	FHU FRAFT Kinga Filipczak	58-500 Jelenia Góra, ul. 1-go M		321357297
6	FIRMA WIELOBRANŻOWE EURO METALL IMPORT-EXPORT Kamila Lepionka	Piotrowice, ul. Piotrowice 163, 5		020923628
7	GREEN PLUS Sp. z o.o.	40-761 Katowice, ul. Panewnick		243495499
8	KMB POLSKA Marek Dzięgiel Sp. k.	46-200 Kluczbork, ul. Ligota Zar		161586682
9	P.W. "LS-PLUS" Sp. z o.o.	Plawiska, ul. Szałwiowa 34a/2, Ł		634273738
10	P.W. MIDREX S.C Jan Druszcz, Bogusław Michalak	49-340 Lewin Brzeski, ul. Mickie		161483775
11	PPHiU A.L.V "LINK" Sp. z o.o.	58-305 Wałbrzych, ul. Sportowa		005810784
12	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3		634609612

Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,81
Osiągnięty poziom recyklingu	95,44

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"ZŁOM-KOL" P.SZYDŁOWSKI B.KOSCHITZA S.C
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-130 Kietrz, ul. Wojska Polskiego 24
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-130 Kietrz, ul. Wojska Polskiego 24
NIP	7481536573
REGON	160104586
Telefon/faks/e-mail	(77) 4855841

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	2000	1	0	1,030
2	Audi	1989	1	0	1,070
3	Audi	1990	1	0	0,860
4	Audi	1991	1	0	0,955
5	Audi	1994	1	0	1,200
6	Audi	1995	1	0	1,230
7	BMW	1988	1	0	1,360
8	BMW	1992	1	0	1,360
9	BMW	1993	1	0	1,210
10	BMW	1994	1	0	1,400
11	BMW	1996	1	0	1,190
12	BMW	1997	1	0	1,480
13	Chrysler	1993	1	0	1,560
14	Citroen	1995	1	0	0,890
15	Citroen	1999	1	0	1,070
16	Citroen	2002	1	0	1,160
17	Daewoo	1996	1	0	0,570
18	Daewoo	1998	1	0	0,610
19	Daewoo	1998	1	0	1,070

20	Daewoo	1999	1	0	1,200
21	Daewoo	1999	1	0	0,600
22	Daewoo	1999	1	0	0,960
23	Daewoo	1999	1	0	0,580
24	Daewoo	1999	1	0	0,720
25	Daewoo	1999	1	0	0,590
26	Daewoo	1999	1	0	0,580
27	Daewoo	2000	1	0	0,780
28	Daewoo	2000	1	0	1,220
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	1	0	0,520
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,910
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,640
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,750
34	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,900
35	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,980
36	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,600
37	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,610
38	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	1,820
39	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,760
40	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,600
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,730
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,600
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,750
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,630
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,550
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,720
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,980
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,010
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,980
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,780
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,680
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,740
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,660
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,660
55	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,640
56	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,840
57	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,550
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,870
59	Ford	1993	1	0	0,960
60	Ford	1993	1	0	1,020

61	Ford	1994	1	0	0,850
62	Ford	1994	1	0	1,140
63	Ford	1995	1	0	1,100
64	Ford	1996	1	0	1,090
65	Ford	1996	1	0	1,210
66	Ford	1996	1	0	0,930
67	Ford	1996	1	0	1,230
68	Ford	1997	1	0	0,910
69	Ford	1997	1	0	0,780
70	Ford	1997	1	0	0,960
71	Ford	1998	1	0	0,860
72	Ford	1998	1	0	1,140
73	Ford	1999	1	0	1,360
74	Ford	2000	1	0	1,280
75	Ford	2001	1	0	1,300
76	Ford	2002	1	0	1,070
77	Ford	2003	1	0	1,030
78	FSO (w tym Polonez czy Fiat 126p)	1994	1	0	1,050
79	Honda	1991	1	0	0,890
80	Hyundai	1993	1	0	0,870
81	Kia	1999	1	0	1,670
82	Mazda	1995	1	0	1,070
83	Mercedes-Benz	1987	1	0	1,530
84	Mercedes-Benz	1992	1	0	1,570
85	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,510
86	Mercedes-Benz	1999	1	0	1,450
87	Nissan	1995	1	0	0,720
88	Nissan	1998	1	0	1,470
89	Opel	1986	1	0	0,710
90	Opel	1992	1	0	0,970
91	Opel	1992	1	0	0,860
92	Opel	1993	1	0	0,770
93	Opel	1993	1	0	0,870
94	Opel	1993	1	0	0,790
95	Opel	1993	1	0	0,850
96	Opel	1994	1	0	0,910
97	Opel	1994	1	0	0,950
98	Opel	1994	1	0	1,090
99	Opel	1994	1	0	0,790
100	Opel	1995	1	0	1,440

101	Opel	1995	1	0	1,440
102	Opel	1996	1	0	1,010
103	Opel	1996	1	0	1,130
104	Opel	1996	1	0	1,180
105	Opel	1996	1	0	0,980
106	Opel	1996	1	0	1,130
107	Opel	1996	1	0	0,840
108	Opel	1996	1	0	1,170
109	Opel	1998	1	0	0,870
110	Opel	1998	1	0	0,990
111	Opel	2000	1	0	1,270
112	Peugeot	1990	1	0	0,730
113	Peugeot	1991	1	0	0,820
114	Peugeot	1997	1	0	1,340
115	Peugeot	2001	1	0	1,460
116	Renault	1993	1	0	0,810
117	Renault	1994	1	0	0,800
118	Renault	1996	1	0	1,050
119	Renault	1996	1	0	0,940
120	Renault	1996	1	0	1,060
121	Renault	1997	1	0	1,150
122	Renault	1997	1	0	0,840
123	Renault	1997	1	0	1,160
124	Renault	1997	1	0	1,170
125	Renault	1997	1	0	1,520
126	Renault	1998	1	0	1,200
127	Renault	1999	1	0	1,280
128	Renault	2002	1	0	1,060
129	Rover	1993	1	0	1,020
130	Seat	1994	1	0	0,960
131	Seat	1994	1	0	0,910
132	Seat	1994	1	0	1,010
133	Seat	1995	1	0	0,980
134	Seat	1996	1	0	0,870
135	Skoda	1991	1	0	0,840
136	Skoda	1992	1	0	0,810
137	Skoda	1995	1	0	0,850
138	Skoda	1998	1	0	0,880
139	Skoda	2000	1	0	0,999
140	Subaru	1994	1	0	1,290
141	Suzuki	1993	1	0	0,700

142	Suzuki	1996	1	0	0,770
143	Volkswagen	1984	1	0	0,800
144	Volkswagen	1986	1	0	0,850
145	Volkswagen	1988	1	0	1,040
146	Volkswagen	1991	1	0	0,870
147	Volkswagen	1991	1	0	1,510
148	Volkswagen	1992	1	0	0,920
149	Volkswagen	1992	1	0	0,940
150	Volkswagen	1993	1	0	0,890
151	Volkswagen	1994	1	0	0,950
152	Volkswagen	1994	1	0	0,930
153	Volkswagen	1994	1	0	1,020
154	Volkswagen	1995	1	0	0,770
155	Volkswagen	1995	1	0	0,960
156	Volkswagen	1995	1	0	0,920
157	Volkswagen	1995	1	0	0,820
158	Volkswagen	1995	1	0	0,830
159	Volkswagen	1995	1	0	0,710
160	Volkswagen	1996	1	0	1,050
161	Volkswagen	1996	1	0	0,930
162	Volkswagen	1996	1	0	0,930
163	Volkswagen	1997	1	0	0,910
164	Volkswagen	1997	1	0	1,200
165	Volkswagen	1997	1	0	1,040
166	Volkswagen	1997	1	0	0,955
167	Volkswagen	1997	1	0	1,800
168	Volkswagen	1998	1	0	1,330
169	Volkswagen	1999	1	0	1,350
170	Volkswagen	1999	1	0	1,340
Suma:			170	0	169,459

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,910		0,910			

130701	0,028				
130702	0,033				
160103	4,300		4,300		
160107	0,040		0,040		
160112	0,030		0,030		
160113	0,050		0,050		
160114	0,210		0,210		
160115	0,035		0,035		
160116	0,350				
160117	103,822		103,822		
160118	3,475		3,475		
160119	2,660		1,360	1,300	
160120	0,900		0,900		
160122	1,513		0,816		
160601	1,848		1,848		
160801	0,100				
Suma:	120,304		117,796	1,300	

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczonego do ponownego użytku	49,155
Suma:	49,155

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"WOSTAL" WOJCIECH SOCZAWA	44-100 Gliwice, ul. Toszecka 3	(32) 2312319, biuro@wostal.	277940100
2	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
3	GRANULATOR-RECYKLING TWORZYW MATEUSZ JURECZKO	Własna, ul. Zdrowa 55, 42-261	512243888, granulator@vp.ř	243207738
4	GREEN PLUS Sp. z o.o.	40-761 Katowice, ul. Panewnick	500216453, biuro@green-pl	243495499
5	MOTO-ECO Sp. z o.o.	42-506 Będzin, ul. Barlickiego 2	(32) 7602811, (32) 7602728,	241938975
6	P.H.U KAREN Karol Gurbala	Choroń, ul. Prosta 2, 42-360 Po	507037224, (34) 3146698, bi	150961565
7	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
8	REMONDIS Sp. z o.o. Oddział w Dąbrowie Górniczej	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32) 2610265, (32) 2900477,	011089141 00054

9	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491, (32) 2443478	672031218
10	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o. ODDZIAŁ SOSNOWIEC	41-207 Sosnowiec, ul. Piotrkow:	(32) 2662429	240653130

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,84
Osiągnięty poziom recyklingu	95,10

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe "ALDAR" Alina Wajgert
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Kowale, ul. Ożarowska 126, 46-320 Praszka
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Kowale, ul. Ożarowska 126, 46-320 Praszka
NIP	5761038941
REGON	532471041
Telefon/faks/e-mail	(34) 3590314

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1991	1	0	1,410
2	Audi	1994	1	0	1,020
3	Audi	1995	1	0	1,190
4	BMW	1991	1	0	1,250
5	Daewoo	1996	1	0	0,660
6	Daewoo	1997	1	0	1,120
7	Daewoo	1998	1	0	0,660
8	Daewoo	1999	1	0	0,810
9	Doge	1998	1	0	1,740
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,620
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,660
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,600
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,730
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	1,080
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,660

16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,680
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,680
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,880
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,660
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,880
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,680
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,690
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,680
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,120
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,060
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,180
29	Ford	1992	1	0	1,150
30	Ford	1994	1	0	1,290
31	Ford	1994	1	0	1,260
32	Ford	1994	1	0	1,200
33	Ford	1994	1	0	1,400
34	Ford	1995	1	0	1,280
35	Ford	1995	1	0	0,940
36	Ford	1995	1	0	1,759
37	Ford	1995	1	0	0,830
38	Ford	1996	1	0	1,110
39	Ford	1997	1	0	1,300
40	Ford	1997	1	0	1,420
41	Ford	1998	1	0	1,160
42	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,170
43	Lublin	1981	1	0	1,080
44	Mazda	1993	1	0	1,770
45	Mitsubishi	1996	1	0	0,940
46	Nissan	1996	1	0	1,200
47	Opel	1989	1	0	0,920
48	Opel	1991	1	0	0,900
49	Opel	1994	1	0	1,070
50	Opel	1995	1	0	0,940
51	Opel	1995	1	0	1,660
52	Opel	1996	1	0	1,320
53	Opel	1998	1	0	0,780
54	Peugeot	1991	1	0	1,150
55	Peugeot	2000	1	0	1,020

56	Renault	1995	1	0	0,970
57	Renault	1998	1	0	1,220
58	Renault	1999	1	0	1,190
59	Renault	2000	1	0	1,250
60	Seat	1993	1	0	1,060
61	Seat	1994	1	0	0,950
62	Seat	1994	1	0	0,980
63	Skoda	1991	1	0	0,860
64	Skoda	1991	1	0	0,900
65	Skoda	1996	1	0	0,910
66	Subaru	1992	1	0	1,250
67	Volkswagen	1987	1	0	0,960
68	Volkswagen	1988	1	0	0,820
69	Volkswagen	1988	1	0	0,980
70	Volkswagen	1992	1	0	1,080
71	Volkswagen	1992	1	0	0,980
72	Volkswagen	1992	1	0	1,000
73	Volkswagen	1992	1	0	1,020
74	Volkswagen	1992	1	0	1,050
75	Volkswagen	1993	1	0	1,050
76	Volkswagen	1993	1	0	1,120
77	Volkswagen	1994	1	0	1,020
78	Volkswagen	1995	1	0	0,920
79	Volkswagen	1995	1	0	1,020
80	Volkswagen	1995	1	0	1,040
81	Volkswagen	1996	1	0	1,130
82	Volkswagen	1997	1	0	0,960
Suma:			82	0	84,509

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208	0,293		0,293			
160103	3,115		3,115			
160107	0,032			0,032		

160112	0,056		0,056		
160113	0,033			0,033	
160115	0,326			0,326	
160116	0,190		0,190		
160117	70,958		66,997		
160118	3,616		3,616		
160119	2,640		2,640		
160120	1,718		1,718		
160122	0,645		0,645		
160601	0,887		0,887		
Suma:	84,509		80,157	0,326	

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc		270647152
2	CMC POLAND Sp. z o.o.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudski		272819315
3	Janusz Szczęśniak EKO-SERWIS	46-113 Wilków, ul. Parkowa 20	(77) 4195683, (77) 4735683	531084129
4	KMB POLSKA Marek Dziągiel Sp. k	Ligota Zamecka, ul. Ligota Zam		161586682
5	SURMET PRZEDS.PRZEROBU METALI I SUROWCÓW WTÓRNYCH ORAZ HANDEL OPAŁEM P.KOZŁOWSKI	62-541 Budziszów Kościelny, ul.		340436688
6	Z.P.H.U. Dawids Fabryczny Dawid	Wręczyca Mała, ul. Zamkowa 2		240661336

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	99,58
Osiągnięty poziom recyklingu	99,09

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"MET-KOL" Skup - Sprzedaż Surowców Wtórnych Mariusz Niemirowski
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 11
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 11
NIP	7481406528
REGON	532395311
Telefon/faks/e-mail	(77) 4858798

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Mercedes-Benz	1978	1	0	1,350
2	Volkswagen	1979	1	0	0,780
Suma:			2	0	2,130

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1999	1	0	1,310
2	Alfa Romeo	1999	1	0	1,100
3	Alfa Romeo	1999	1	0	1,140
4	Alfa Romeo	2000	1	0	0,990
5	Audi	1987	1	0	0,880
6	Audi	1988	1	0	0,890
7	Audi	1988	1	0	1,080
8	Audi	1988	1	0	0,920
9	Audi	1989	1	0	1,050
10	Audi	1989	1	0	1,060
11	Audi	1991	1	0	0,920
12	Audi	1991	1	0	0,930
13	Audi	1992	1	0	1,060
14	Audi	1992	1	0	1,140
15	Audi	1993	1	0	1,070
16	Audi	1993	1	0	1,270
17	Audi	1994	1	0	1,140

18	Audi	1994	1	0	1,400
19	Audi	1995	1	0	0,910
20	Audi	1995	1	0	1,590
21	Audi	1995	1	0	1,110
22	Audi	1996	1	0	1,100
23	Audi	1997	1	0	1,160
24	Audi	2004	1	0	1,600
25	BMW	1988	1	0	1,370
26	BMW	1990	1	0	1,340
27	BMW	1991	1	0	1,110
28	BMW	1992	1	0	1,310
29	BMW	1993	1	0	1,180
30	BMW	1994	1	0	1,410
31	BMW	1995	1	0	1,170
32	BMW	1995	1	0	1,040
33	BMW	1995	1	0	1,200
34	BMW	1996	1	0	1,230
35	BMW	1996	1	0	1,110
36	BMW	1997	1	0	1,330
37	BMW	1998	1	0	1,470
38	Chrysler	1993	1	0	1,650
39	Chrysler	1997	1	0	1,700
40	Citroen	1984	1	0	0,890
41	Citroen	1991	1	0	0,840
42	Citroen	1991	1	0	0,580
43	Citroen	1994	1	0	0,910
44	Citroen	1995	1	0	0,620
45	Citroen	1995	1	0	1,220
46	Citroen	1996	1	0	1,290
47	Citroen	1996	1	0	0,780
48	Citroen	1996	1	0	1,320
49	Citroen	1998	1	0	1,280
50	Citroen	1999	1	0	0,680
51	Citroen	2000	1	0	2,200
52	Citroen	2000	1	0	0,920
53	Citroen	2001	1	0	1,140
54	Citroen	2001	1	0	1,230
55	Daihatsu	1991	1	0	0,660
56	Daihatsu	1992	1	0	0,560
57	Daihatsu	1992	1	0	1,030
58	Daihatsu	1998	1	0	0,680

59	Deawoo	1995	1	0	0,570
60	Deawoo	1996	1	0	0,870
61	Deawoo	1996	1	0	0,600
62	Deawoo	1996	1	0	0,570
63	Deawoo	1996	1	0	0,980
64	Deawoo	1996	1	0	0,640
65	Deawoo	1996	1	0	0,640
66	Deawoo	1997	1	0	0,570
67	Deawoo	1997	1	0	0,570
68	Deawoo	1997	1	0	0,920
69	Deawoo	1997	1	0	0,560
70	Deawoo	1997	1	0	0,890
71	Deawoo	1997	1	0	0,990
72	Deawoo	1997	1	0	0,570
73	Deawoo	1997	1	0	1,080
74	Deawoo	1998	1	0	0,670
75	Deawoo	1998	1	0	0,980
76	Deawoo	1998	1	0	0,560
77	Deawoo	1998	1	0	0,560
78	Deawoo	1998	1	0	1,010
79	Deawoo	1998	1	0	0,560
80	Deawoo	1998	1	0	0,570
81	Deawoo	1998	1	0	0,590
82	Deawoo	1998	1	0	1,080
83	Deawoo	1998	1	0	0,570
84	Deawoo	1998	1	0	0,570
85	Deawoo	1998	1	0	0,530
86	Deawoo	1998	1	0	0,580
87	Deawoo	1998	1	0	0,560
88	Deawoo	1998	1	0	0,570
89	Deawoo	1998	1	0	0,530
90	Deawoo	1998	1	0	0,570
91	Deawoo	1999	1	0	0,760
92	Deawoo	1999	1	0	0,690
93	Deawoo	2000	1	0	0,590
94	Deawoo	2000	1	0	0,690
95	Deawoo	2000	1	0	0,570
96	Deawoo	2000	1	0	0,690
97	Deawoo	2000	1	0	0,760
98	Deawoo	2000	1	0	0,830
99	Deawoo	2000	1	0	0,570

100	Deawoo	2000	1	0	0,760
101	Deawoo	2000	1	0	0,670
102	Deawoo	2001	1	0	0,530
103	Dodge	1996	1	0	1,750
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,540
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	1,190
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,530
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,890
108	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,890
109	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,700
110	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,670
111	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,720
112	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,670
113	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,680
114	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,530
115	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,620
116	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,650
117	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,580
118	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,530
119	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,710
120	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
121	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,600
122	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
123	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,570
124	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,600
125	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,680
126	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,600
127	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
128	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,580
129	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,740
130	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620
131	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
132	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620
133	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600
134	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600
135	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,530
136	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600
137	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,680
138	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600
139	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,880
140	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,740

141	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,790
142	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,600
143	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,600
144	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,600
145	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
146	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,650
147	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,600
148	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,960
149	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,670
150	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,570
151	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,660
152	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,680
153	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,760
154	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,040
155	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,730
156	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,970
157	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,730
158	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,900
159	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,600
160	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,780
161	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,630
162	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,720
163	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,610
164	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,090
165	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,900
166	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,540
167	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,620
168	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,990
169	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,600
170	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,880
171	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,610
172	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,620
173	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,750
174	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,600
175	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,670
176	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,530
177	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,540
178	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,860
179	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,580
180	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,600
181	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,770

182	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,780
183	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,710
184	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,600
185	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,660
186	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,930
187	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,750
188	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,760
189	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,830
190	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,920
191	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,760
192	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,810
193	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,870
194	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,930
195	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,170
196	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,930
197	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,890
198	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,540
199	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,760
200	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,640
201	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,020
202	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,470
203	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,940
204	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,680
205	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,760
206	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,750
207	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,710
208	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,940
209	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,010
210	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,740
211	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,650
212	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,100
213	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,620
214	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,580
215	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,960
216	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,780
217	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,720
218	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,060
219	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,530
220	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,190
221	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,520
222	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,800

223	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,040
224	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,660
225	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,910
226	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,880
227	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,000
228	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,660
229	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,880
230	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,000
231	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,910
232	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,890
233	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,910
234	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,550
235	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,540
236	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,060
237	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,890
238	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,700
239	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,950
240	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,720
241	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,970
242	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,760
243	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,530
244	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,680
245	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,680
246	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,640
247	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,990
248	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	1,020
249	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,750
250	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	1,020
251	Ford	1981	1	0	0,890
252	Ford	1985	1	0	0,910
253	Ford	1985	1	0	1,120
254	Ford	1989	1	0	1,890
255	Ford	1989	1	0	0,790
256	Ford	1989	1	0	0,830
257	Ford	1990	1	0	0,680
258	Ford	1990	1	0	0,650
259	Ford	1990	1	0	0,890
260	Ford	1990	1	0	0,860
261	Ford	1990	1	0	0,670
262	Ford	1991	1	0	0,850
263	Ford	1991	1	0	1,010

264	Ford	1991	1	0	0,730
265	Ford	1991	1	0	0,950
266	Ford	1991	1	0	0,990
267	Ford	1991	1	0	0,950
268	Ford	1991	1	0	0,700
269	Ford	1991	1	0	0,950
270	Ford	1992	1	0	1,260
271	Ford	1992	1	0	0,830
272	Ford	1992	1	0	1,340
273	Ford	1992	1	0	0,720
274	Ford	1992	1	0	0,740
275	Ford	1992	1	0	0,700
276	Ford	1992	1	0	0,900
277	Ford	1992	1	0	0,760
278	Ford	1993	1	0	0,980
279	Ford	1993	1	0	1,180
280	Ford	1993	1	0	1,200
281	Ford	1993	1	0	0,880
282	Ford	1993	1	0	0,950
283	Ford	1993	1	0	1,110
284	Ford	1993	1	0	1,180
285	Ford	1994	1	0	1,120
286	Ford	1994	1	0	1,240
287	Ford	1994	1	0	0,790
288	Ford	1994	1	0	1,120
289	Ford	1994	1	0	0,960
290	Ford	1994	1	0	0,990
291	Ford	1994	1	0	1,090
292	Ford	1994	1	0	0,950
293	Ford	1994	1	0	0,890
294	Ford	1994	1	0	1,020
295	Ford	1994	1	0	0,980
296	Ford	1994	1	0	0,990
297	Ford	1994	1	0	0,730
298	Ford	1994	1	0	1,130
299	Ford	1994	1	0	1,080
300	Ford	1994	1	0	0,980
301	Ford	1994	1	0	1,520
302	Ford	1994	1	0	1,100
303	Ford	1994	1	0	1,170
304	Ford	1994	1	0	1,250

305	Ford	1994	1	0	1,190
306	Ford	1994	1	0	1,000
307	Ford	1994	1	0	1,330
308	Ford	1994	1	0	1,020
309	Ford	1994	1	0	1,150
310	Ford	1994	1	0	0,970
311	Ford	1994	1	0	0,780
312	Ford	1995	1	0	0,880
313	Ford	1995	1	0	1,180
314	Ford	1995	1	0	0,720
315	Ford	1995	1	0	1,150
316	Ford	1995	1	0	0,900
317	Ford	1995	1	0	1,020
318	Ford	1995	1	0	1,200
319	Ford	1995	1	0	1,170
320	Ford	1995	1	0	0,990
321	Ford	1995	1	0	1,160
322	Ford	1995	1	0	0,980
323	Ford	1995	1	0	1,280
324	Ford	1995	1	0	1,020
325	Ford	1995	1	0	0,930
326	Ford	1995	1	0	1,200
327	Ford	1995	1	0	1,120
328	Ford	1995	1	0	0,910
329	Ford	1996	1	0	1,110
330	Ford	1996	1	0	1,160
331	Ford	1996	1	0	1,700
332	Ford	1996	1	0	1,000
333	Ford	1996	1	0	1,010
334	Ford	1996	1	0	0,990
335	Ford	1996	1	0	1,480
336	Ford	1996	1	0	1,270
337	Ford	1996	1	0	0,860
338	Ford	1996	1	0	0,940
339	Ford	1996	1	0	1,000
340	Ford	1996	1	0	0,810
341	Ford	1996	1	0	0,900
342	Ford	1996	1	0	0,790
343	Ford	1996	1	0	0,890
344	Ford	1996	1	0	1,110
345	Ford	1996	1	0	1,120

346	Ford	1996	1	0	0,840
347	Ford	1996	1	0	1,090
348	Ford	1996	1	0	0,760
349	Ford	1996	1	0	1,170
350	Ford	1996	1	0	1,210
351	Ford	1996	1	0	1,220
352	Ford	1997	1	0	0,960
353	Ford	1997	1	0	1,160
354	Ford	1997	1	0	0,890
355	Ford	1997	1	0	0,810
356	Ford	1997	1	0	0,730
357	Ford	1997	1	0	0,900
358	Ford	1997	1	0	0,910
359	Ford	1997	1	0	1,360
360	Ford	1997	1	0	1,080
361	Ford	1997	1	0	1,190
362	Ford	1997	1	0	1,430
363	Ford	1997	1	0	1,200
364	Ford	1997	1	0	1,180
365	Ford	1997	1	0	1,170
366	Ford	1997	1	0	1,200
367	Ford	1998	1	0	1,140
368	Ford	1998	1	0	0,900
369	Ford	1998	1	0	0,960
370	Ford	1998	1	0	1,140
371	Ford	1998	1	0	1,090
372	Ford	1998	1	0	1,230
373	Ford	1998	1	0	1,380
374	Ford	1998	1	0	1,000
375	Ford	1999	1	0	1,260
376	Ford	1999	1	0	1,590
377	Ford	1999	1	0	0,920
378	Ford	1999	1	0	1,280
379	Ford	2000	1	0	1,130
380	Ford	2000	1	0	1,270
381	Ford	2000	1	0	1,000
382	Ford	2000	1	0	1,100
383	Ford	2000	1	0	0,990
384	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,110
385	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,000

386	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,130
387	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,070
388	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,450
389	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,780
390	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,000
391	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,140
392	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	0,960
393	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,160
394	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	2000	1	0	0,990
395	Honda	1986	1	0	1,020
396	Honda	1991	1	0	0,820
397	Honda	1991	1	0	0,830
398	Honda	1991	1	0	0,910
399	Honda	1994	1	0	1,100
400	Honda	1994	1	0	0,850
401	Honda	1994	1	0	0,890
402	Honda	1995	1	0	1,250
403	Honda	1995	1	0	1,070
404	Honda	1996	1	0	1,030
405	Honda	1998	1	0	0,870
406	Hyundai	1992	1	0	0,930
407	Hyundai	1995	1	0	1,040
408	Hyundai	1996	1	0	1,050
409	Hyundai	1999	1	0	1,120
410	Kia	1994	1	0	0,920
411	Kia	1994	1	0	0,920
412	Kia	2002	1	0	1,540
413	Kia	2008	1	0	1,000
414	Lancia	1996	1	0	0,840
415	Lancia	2000	1	0	1,150
416	Lublin	1995	1	0	1,490
417	Lublin	1997	1	0	1,790
418	Lublin	2001	1	0	1,850
419	Łada	2006	1	0	1,160

420	Mazda	1986	1	0	0,940
421	Mazda	1989	1	0	0,890
422	Mazda	1991	1	0	0,980
423	Mazda	1991	1	0	0,960
424	Mazda	1991	1	0	0,990
425	Mazda	1993	1	0	0,840
426	Mazda	1994	1	0	0,840
427	Mazda	1995	1	0	1,030
428	Mazda	1996	1	0	0,980
429	Mazda	1996	1	0	1,370
430	Mazda	1996	1	0	0,920
431	Mazda	1998	1	0	1,100
432	Mazda	1999	1	0	1,010
433	Mercedes-Benz	1986	1	0	1,220
434	Mercedes-Benz	1987	1	0	1,150
435	Mercedes-Benz	1990	1	0	1,100
436	Mercedes-Benz	1991	1	0	1,210
437	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,230
438	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,210
439	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,320
440	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,330
441	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,380
442	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,230
443	Mercedes-Benz	1998	1	0	1,420
444	Mercedes-Benz	1999	1	0	1,520
445	Mercedes-Benz	2000	1	0	1,220
446	Mitsubishi	1991	1	0	0,910
447	Mitsubishi	1992	1	0	0,860
448	Mitsubishi	1993	1	0	1,150
449	Mitsubishi	1993	1	0	1,190
450	Mitsubishi	1993	1	0	1,030
451	Mitsubishi	1994	1	0	0,950
452	Mitsubishi	1997	1	0	1,000
453	Mitsubishi	1997	1	0	1,040
454	Mitsubishi	1997	1	0	1,280
455	Mitsubishi	2001	1	0	1,100
456	Nissan	1990	1	0	0,960
457	Nissan	1991	1	0	0,640
458	Nissan	1991	1	0	0,980
459	Nissan	1991	1	0	0,840
460	Nissan	1996	1	0	0,960

461	Nissan	1997	1	0	1,220
462	Nissan	1997	1	0	0,890
463	Nissan	1999	1	0	0,900
464	Opel	1989	1	0	1,000
465	Opel	1991	1	0	0,740
466	Opel	1991	1	0	0,780
467	Opel	1991	1	0	1,270
468	Opel	1991	1	0	0,750
469	Opel	1991	1	0	0,660
470	Opel	1991	1	0	1,010
471	Opel	1991	1	0	0,740
472	Opel	1991	1	0	0,880
473	Opel	1991	1	0	1,040
474	Opel	1991	1	0	0,870
475	Opel	1991	1	0	0,960
476	Opel	1991	1	0	0,760
477	Opel	1992	1	0	0,880
478	Opel	1992	1	0	0,920
479	Opel	1992	1	0	0,880
480	Opel	1992	1	0	0,870
481	Opel	1992	1	0	0,920
482	Opel	1992	1	0	0,820
483	Opel	1992	1	0	0,820
484	Opel	1992	1	0	0,880
485	Opel	1992	1	0	0,910
486	Opel	1992	1	0	0,920
487	Opel	1992	1	0	0,920
488	Opel	1992	1	0	0,910
489	Opel	1993	1	0	0,720
490	Opel	1993	1	0	0,750
491	Opel	1993	1	0	0,930
492	Opel	1993	1	0	0,840
493	Opel	1993	1	0	0,880
494	Opel	1993	1	0	0,750
495	Opel	1993	1	0	0,950
496	Opel	1993	1	0	0,920
497	Opel	1993	1	0	0,920
498	Opel	1993	1	0	1,090
499	Opel	1993	1	0	1,010
500	Opel	1993	1	0	1,020
501	Opel	1993	1	0	0,740

502	Opel	1993	1	0	1,020
503	Opel	1993	1	0	0,850
504	Opel	1993	1	0	0,740
505	Opel	1993	1	0	1,070
506	Opel	1994	1	0	1,080
507	Opel	1994	1	0	0,800
508	Opel	1994	1	0	0,880
509	Opel	1994	1	0	0,980
510	Opel	1994	1	0	0,880
511	Opel	1994	1	0	0,950
512	Opel	1994	1	0	0,890
513	Opel	1994	1	0	0,910
514	Opel	1994	1	0	1,100
515	Opel	1994	1	0	0,710
516	Opel	1994	1	0	1,000
517	Opel	1994	1	0	0,800
518	Opel	1994	1	0	1,090
519	Opel	1994	1	0	1,080
520	Opel	1994	1	0	0,870
521	Opel	1994	1	0	1,000
522	Opel	1994	1	0	0,740
523	Opel	1994	1	0	0,750
524	Opel	1994	1	0	0,810
525	Opel	1994	1	0	0,970
526	Opel	1994	1	0	1,110
527	Opel	1994	1	0	0,730
528	Opel	1994	1	0	0,990
529	Opel	1994	1	0	0,890
530	Opel	1994	1	0	0,900
531	Opel	1994	1	0	1,320
532	Opel	1994	1	0	0,840
533	Opel	1994	1	0	1,320
534	Opel	1995	1	0	0,770
535	Opel	1995	1	0	1,030
536	Opel	1995	1	0	0,980
537	Opel	1995	1	0	1,030
538	Opel	1995	1	0	0,760
539	Opel	1995	1	0	0,750
540	Opel	1995	1	0	1,210
541	Opel	1995	1	0	0,770
542	Opel	1995	1	0	1,090

543	Opel	1995	1	0	1,140
544	Opel	1996	1	0	0,830
545	Opel	1996	1	0	0,945
546	Opel	1996	1	0	0,890
547	Opel	1996	1	0	0,860
548	Opel	1996	1	0	0,740
549	Opel	1996	1	0	0,860
550	Opel	1996	1	0	0,730
551	Opel	1996	1	0	0,940
552	Opel	1996	1	0	1,430
553	Opel	1996	1	0	1,380
554	Opel	1996	1	0	0,940
555	Opel	1996	1	0	1,000
556	Opel	1997	1	0	0,900
557	Opel	1997	1	0	1,070
558	Opel	1997	1	0	1,070
559	Opel	1997	1	0	0,900
560	Opel	1997	1	0	1,130
561	Opel	1997	1	0	1,360
562	Opel	1997	1	0	1,140
563	Opel	1997	1	0	0,770
564	Opel	1997	1	0	1,350
565	Opel	1997	1	0	1,510
566	Opel	1997	1	0	1,200
567	Opel	1997	1	0	0,880
568	Opel	1997	1	0	0,860
569	Opel	1997	1	0	1,410
570	Opel	1997	1	0	0,740
571	Opel	1997	1	0	1,210
572	Opel	1997	1	0	1,520
573	Opel	1997	1	0	0,830
574	Opel	1997	1	0	0,970
575	Opel	1997	1	0	0,950
576	Opel	1997	1	0	1,370
577	Opel	1997	1	0	1,200
578	Opel	1997	1	0	0,980
579	Opel	1998	1	0	1,670
580	Opel	1998	1	0	1,040
581	Opel	1998	1	0	1,170
582	Opel	1998	1	0	1,270
583	Opel	1998	1	0	1,350

584	Opel	1999	1	0	1,390
585	Opel	1999	1	0	1,180
586	Opel	1999	1	0	0,890
587	Opel	2000	1	0	1,040
588	Opel	2001	1	0	1,120
589	Opel	2007	1	0	1,350
590	Peugeot	1992	1	0	0,880
591	Peugeot	1993	1	0	0,910
592	Peugeot	1993	1	0	0,750
593	Peugeot	1994	1	0	0,910
594	Peugeot	1995	1	0	0,840
595	Peugeot	1995	1	0	2,150
596	Peugeot	1995	1	0	0,670
597	Peugeot	1996	1	0	1,270
598	Peugeot	1996	1	0	0,800
599	Peugeot	1996	1	0	1,280
600	Peugeot	1997	1	0	1,170
601	Peugeot	1998	1	0	1,200
602	Peugeot	1998	1	0	1,080
603	Peugeot	1999	1	0	1,130
604	Pontiac	1989	1	0	0,790
605	Renault	1984	1	0	0,720
606	Renault	1987	1	0	0,750
607	Renault	1987	1	0	0,730
608	Renault	1989	1	0	0,970
609	Renault	1990	1	0	0,760
610	Renault	1991	1	0	0,740
611	Renault	1991	1	0	0,890
612	Renault	1992	1	0	0,880
613	Renault	1993	1	0	0,850
614	Renault	1993	1	0	0,840
615	Renault	1993	1	0	0,850
616	Renault	1993	1	0	0,760
617	Renault	1993	1	0	0,860
618	Renault	1994	1	0	0,890
619	Renault	1994	1	0	1,120
620	Renault	1994	1	0	0,710
621	Renault	1994	1	0	1,100
622	Renault	1994	1	0	1,110
623	Renault	1995	1	0	1,230
624	Renault	1995	1	0	1,400

625	Renault	1995	1	0	1,190
626	Renault	1995	1	0	1,100
627	Renault	1995	1	0	1,100
628	Renault	1996	1	0	1,290
629	Renault	1996	1	0	0,800
630	Renault	1996	1	0	1,120
631	Renault	1996	1	0	0,910
632	Renault	1996	1	0	0,880
633	Renault	1996	1	0	0,900
634	Renault	1996	1	0	1,100
635	Renault	1996	1	0	0,890
636	Renault	1996	1	0	1,200
637	Renault	1996	1	0	1,100
638	Renault	1996	1	0	1,010
639	Renault	1996	1	0	1,100
640	Renault	1996	1	0	0,740
641	Renault	1996	1	0	0,960
642	Renault	1997	1	0	0,980
643	Renault	1997	1	0	0,960
644	Renault	1997	1	0	1,210
645	Renault	1997	1	0	1,180
646	Renault	1997	1	0	1,080
647	Renault	1997	1	0	0,920
648	Renault	1997	1	0	0,760
649	Renault	1997	1	0	1,250
650	Renault	1997	1	0	0,900
651	Renault	1997	1	0	1,080
652	Renault	1997	1	0	0,970
653	Renault	1997	1	0	1,270
654	Renault	1997	1	0	0,900
655	Renault	1998	1	0	0,880
656	Renault	1998	1	0	0,930
657	Renault	1998	1	0	0,940
658	Renault	1998	1	0	1,370
659	Renault	1998	1	0	0,980
660	Renault	1998	1	0	2,120
661	Renault	1998	1	0	1,050
662	Renault	1999	1	0	0,770
663	Renault	1999	1	0	0,900
664	Renault	2003	1	0	0,980
665	Renault	2004	1	0	1,240

666	Renault	2005	1	0	0,990
667	Renault	2008	1	0	0,940
668	Rover	1997	1	0	0,880
669	Rover	1998	1	0	1,286
670	Rover	1998	1	0	0,940
671	Rover	1998	1	0	0,960
672	Rover	1998	1	0	1,190
673	Rover	1998	1	0	0,840
674	Rover	1999	1	0	1,050
675	Saab	1994	1	0	1,300
676	Seat	1991	1	0	0,600
677	Seat	1991	1	0	0,800
678	Seat	1993	1	0	0,790
679	Seat	1993	1	0	0,790
680	Seat	1993	1	0	0,980
681	Seat	1994	1	0	1,030
682	Seat	1994	1	0	0,900
683	Seat	1995	1	0	0,850
684	Seat	1995	1	0	0,890
685	Seat	1995	1	0	0,760
686	Seat	1995	1	0	0,800
687	Seat	1995	1	0	0,960
688	Seat	1996	1	0	0,960
689	Seat	1997	1	0	0,880
690	Seat	1997	1	0	0,990
691	Seat	1997	1	0	0,830
692	Seat	1998	1	0	0,910
693	Seat	2000	1	0	1,160
694	Skoda	1991	1	0	0,750
695	Skoda	1991	1	0	0,750
696	Skoda	1991	1	0	0,710
697	Skoda	1991	1	0	0,750
698	Skoda	1992	1	0	0,750
699	Skoda	1992	1	0	0,840
700	Skoda	1992	1	0	0,740
701	Skoda	1994	1	0	0,750
702	Skoda	1994	1	0	0,740
703	Skoda	1995	1	0	0,820
704	Skoda	1995	1	0	0,920
705	Skoda	1996	1	0	0,790
706	Skoda	1996	1	0	0,840

707	Skoda	1996	1	0	0,820
708	Skoda	1996	1	0	0,820
709	Skoda	1996	1	0	0,900
710	Skoda	1996	1	0	1,030
711	Skoda	1997	1	0	0,820
712	Skoda	1997	1	0	0,870
713	Skoda	1997	1	0	0,810
714	Skoda	1997	1	0	1,140
715	Skoda	1997	1	0	0,820
716	Skoda	1998	1	0	0,990
717	Skoda	1998	1	0	0,830
718	Skoda	1998	1	0	0,920
719	Skoda	1998	1	0	0,820
720	Skoda	1999	1	0	0,830
721	Skoda	1999	1	0	0,830
722	Skoda	1999	1	0	0,850
723	Skoda	2000	1	0	0,900
724	Skoda	2003	1	0	1,190
725	Suzuki	1991	1	0	0,700
726	Suzuki	1995	1	0	0,680
727	Suzuki	1997	1	0	0,930
728	Suzuki	1997	1	0	0,660
729	Suzuki	1999	1	0	0,700
730	Toyota	1993	1	0	1,080
731	Trabant	1990	1	0	0,620
732	Volkswagen	1982	1	0	0,820
733	Volkswagen	1985	1	0	0,790
734	Volkswagen	1985	1	0	0,760
735	Volkswagen	1987	1	0	1,020
736	Volkswagen	1987	1	0	0,870
737	Volkswagen	1987	1	0	0,880
738	Volkswagen	1987	1	0	0,920
739	Volkswagen	1988	1	0	0,970
740	Volkswagen	1988	1	0	1,030
741	Volkswagen	1989	1	0	0,750
742	Volkswagen	1989	1	0	0,750
743	Volkswagen	1989	1	0	0,750
744	Volkswagen	1989	1	0	1,010
745	Volkswagen	1989	1	0	0,760
746	Volkswagen	1989	1	0	0,780
747	Volkswagen	1989	1	0	1,100

748	Volkswagen	1989	1	0	0,810
749	Volkswagen	1990	1	0	1,060
750	Volkswagen	1990	1	0	0,730
751	Volkswagen	1990	1	0	0,790
752	Volkswagen	1990	1	0	0,870
753	Volkswagen	1990	1	0	0,830
754	Volkswagen	1991	1	0	1,360
755	Volkswagen	1991	1	0	1,100
756	Volkswagen	1991	1	0	0,780
757	Volkswagen	1991	1	0	1,890
758	Volkswagen	1991	1	0	0,800
759	Volkswagen	1991	1	0	1,100
760	Volkswagen	1991	1	0	1,090
761	Volkswagen	1991	1	0	0,980
762	Volkswagen	1991	1	0	0,680
763	Volkswagen	1991	1	0	1,080
764	Volkswagen	1991	1	0	0,780
765	Volkswagen	1991	1	0	0,970
766	Volkswagen	1991	1	0	1,050
767	Volkswagen	1991	1	0	0,940
768	Volkswagen	1991	1	0	1,080
769	Volkswagen	1991	1	0	0,970
770	Volkswagen	1992	1	0	0,780
771	Volkswagen	1992	1	0	0,790
772	Volkswagen	1992	1	0	0,900
773	Volkswagen	1992	1	0	0,890
774	Volkswagen	1992	1	0	0,950
775	Volkswagen	1992	1	0	0,690
776	Volkswagen	1992	1	0	0,980
777	Volkswagen	1992	1	0	0,980
778	Volkswagen	1992	1	0	1,030
779	Volkswagen	1992	1	0	0,770
780	Volkswagen	1992	1	0	0,900
781	Volkswagen	1992	1	0	0,900
782	Volkswagen	1992	1	0	0,900
783	Volkswagen	1992	1	0	0,920
784	Volkswagen	1992	1	0	0,940
785	Volkswagen	1992	1	0	1,500
786	Volkswagen	1992	1	0	1,020
787	Volkswagen	1992	1	0	0,910
788	Volkswagen	1992	1	0	1,050

789	Volkswagen	1992	1	0	0,930
790	Volkswagen	1992	1	0	0,950
791	Volkswagen	1992	1	0	0,860
792	Volkswagen	1992	1	0	0,980
793	Volkswagen	1992	1	0	1,055
794	Volkswagen	1992	1	0	0,890
795	Volkswagen	1993	1	0	0,930
796	Volkswagen	1993	1	0	0,930
797	Volkswagen	1993	1	0	1,220
798	Volkswagen	1993	1	0	0,980
799	Volkswagen	1993	1	0	0,860
800	Volkswagen	1993	1	0	0,890
801	Volkswagen	1993	1	0	0,900
802	Volkswagen	1993	1	0	0,950
803	Volkswagen	1993	1	0	0,880
804	Volkswagen	1993	1	0	1,300
805	Volkswagen	1993	1	0	0,910
806	Volkswagen	1993	1	0	0,790
807	Volkswagen	1993	1	0	1,110
808	Volkswagen	1993	1	0	0,900
809	Volkswagen	1993	1	0	0,890
810	Volkswagen	1993	1	0	1,000
811	Volkswagen	1993	1	0	0,680
812	Volkswagen	1993	1	0	1,000
813	Volkswagen	1993	1	0	1,110
814	Volkswagen	1993	1	0	0,780
815	Volkswagen	1993	1	0	0,870
816	Volkswagen	1994	1	0	1,080
817	Volkswagen	1994	1	0	0,880
818	Volkswagen	1994	1	0	1,060
819	Volkswagen	1994	1	0	1,470
820	Volkswagen	1994	1	0	1,000
821	Volkswagen	1994	1	0	1,050
822	Volkswagen	1994	1	0	0,900
823	Volkswagen	1994	1	0	1,020
824	Volkswagen	1994	1	0	0,900
825	Volkswagen	1994	1	0	0,980
826	Volkswagen	1994	1	0	0,890
827	Volkswagen	1994	1	0	0,910
828	Volkswagen	1994	1	0	0,860
829	Volkswagen	1994	1	0	1,070

830	Volkswagen	1994	1	0	0,810
831	Volkswagen	1994	1	0	0,870
832	Volkswagen	1994	1	0	0,770
833	Volkswagen	1994	1	0	0,890
834	Volkswagen	1994	1	0	1,000
835	Volkswagen	1994	1	0	1,570
836	Volkswagen	1994	1	0	0,970
837	Volkswagen	1994	1	0	1,000
838	Volkswagen	1994	1	0	0,920
839	Volkswagen	1995	1	0	0,940
840	Volkswagen	1995	1	0	1,110
841	Volkswagen	1995	1	0	0,990
842	Volkswagen	1995	1	0	0,910
843	Volkswagen	1995	1	0	0,860
844	Volkswagen	1995	1	0	0,900
845	Volkswagen	1995	1	0	1,050
846	Volkswagen	1995	1	0	1,520
847	Volkswagen	1995	1	0	1,310
848	Volkswagen	1995	1	0	1,340
849	Volkswagen	1995	1	0	1,150
850	Volkswagen	1995	1	0	0,810
851	Volkswagen	1995	1	0	1,500
852	Volkswagen	1995	1	0	1,060
853	Volkswagen	1995	1	0	0,910
854	Volkswagen	1996	1	0	0,850
855	Volkswagen	1996	1	0	0,890
856	Volkswagen	1996	1	0	1,180
857	Volkswagen	1996	1	0	0,910
858	Volkswagen	1996	1	0	0,880
859	Volkswagen	1996	1	0	0,820
860	Volkswagen	1996	1	0	1,070
861	Volkswagen	1996	1	0	0,980
862	Volkswagen	1996	1	0	1,120
863	Volkswagen	1996	1	0	1,030
864	Volkswagen	1996	1	0	0,910
865	Volkswagen	1996	1	0	0,790
866	Volkswagen	1996	1	0	1,070
867	Volkswagen	1996	1	0	0,890
868	Volkswagen	1996	1	0	0,970
869	Volkswagen	1996	1	0	1,360
870	Volkswagen	1997	1	0	1,110

871	Volkswagen	1997	1	0	1,120
872	Volkswagen	1997	1	0	1,010
873	Volkswagen	1997	1	0	0,810
874	Volkswagen	1997	1	0	0,820
875	Volkswagen	1997	1	0	0,720
876	Volkswagen	1997	1	0	0,970
877	Volkswagen	1997	1	0	0,940
878	Volkswagen	1997	1	0	1,000
879	Volkswagen	1997	1	0	0,820
880	Volkswagen	1997	1	0	0,740
881	Volkswagen	1997	1	0	0,970
882	Volkswagen	1998	1	0	0,790
883	Volkswagen	1998	1	0	1,240
884	Volkswagen	1998	1	0	1,330
885	Volkswagen	1998	1	0	0,870
886	Volkswagen	1998	1	0	0,990
887	Volkswagen	1999	1	0	0,890
888	Volkswagen	2000	1	0	1,120
889	Volkswagen	2011	1	0	1,390
890	Volvo	1991	1	0	0,910
891	Volvo	1996	1	0	1,410
892	Volvo	1997	1	0	1,150
893	Volvo	2001	1	0	1,240
Suma:			893	0	852,706

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,610		0,610			
130701	0,085					
130702	0,117					
160103	22,254		22,254			
160107	0,100		0,100			
160112	0,140		0,140			
160113	0,160		0,160			

160114	0,120		0,120			
160115	0,050		0,050			
160116	1,727		1,294			
160117	629,190		629,190			
160118	42,249		42,249			
160119	31,898		5,420	26,478		
160120	6,460		6,460			
160122	9,426		9,246			
160601	21,250		21,250			
160801	0,094					
Suma:	765,930		738,543	26,478		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	88,716
Suma:	88,716

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	Baterpol S.A	40-335 Katowice, ul. Obrońców	(32) 7792000, (32) 7792009,	273161177
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OŁAWA	55-200 Oława, ul. Polna 2	(71) 3039102, (71) 3132718,	000026577
3	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OPOLE	45-144 Opole, ul. Działkowa 4	(77) 4581161, zlom.opole@z	000026577
4	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
5	LEADMET RECYKLING Sp. z o.o. S.K.A	01-922 Warszawa, ul. J.Conrad	(22) 4241010/11, (22) 42422:	146851650
6	MARIUSZ ŁASÓWKA MARGUM	57-300 Kłodzko, ul. Św. Wojciec	665776677, t.furmann@mar	890453494
7	P.P.H.U.WAS-MET Aleksndra Wąsowicz	48-210 Biała, ul. Opolska 42	660023810	276069839
8	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
9	REMONDIS sp. z o.o. ODDZIAŁ W DABROWIE GÓRNICZEJ	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32)2610265, (32) 2900477, .	011089141 00054
10	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491, (32) 244378	672031218
11	Trojpol Sp.z o.o.	45-831 Opole, ul. Wspólna 9	508653602	240588361

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,33
Osiągnięty poziom recyklingu	92,28

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Panek Jan "METAL-KOLOR"
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-200 Prudnik, ul. Zielona 1
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-200 Prudnik, ul. Zielona 1
NIP	7550003993
REGON	531205774
Telefon/faks/e-mail	(77) 4364140

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Deawoo	1998	1	0	1,056
2	Fiat (w tym Fiat 126p)	1980	1	0	0,652
3	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	1,070
4	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	1	0	0,675
5	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	1	0	0,560
6	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,580
7	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,670
8	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,710
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,870
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,160
11	Fiat CINQUECENO	1996	1	0	0,700
12	Ford	1992	1	0	1,730
13	Mercedes-Benz	1998	1	0	1,420
14	Nissan	1996	1	0	1,240
15	Nissan	1997	1	0	1,665
16	Opel	1993	1	0	1,040
17	Opel	1996	1	0	0,850
18	Peugeot	1995	1	0	1,640
19	Renault	1995	1	0	0,920
20	Skoda	1995	1	0	0,910
21	Volkswagen	1987	1	0	0,950
22	Volkswagen	1996	1	0	0,845

23	Volkswagen	1996	1	0	0,905
24	Volkswagen	1997	1	0	1,015
Suma:			24	0	22,833

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzepiarce [Mg]
160117	20,598		19,638			
160118	0,745		0,745			
160119	1,490		1,490			
Suma:	22,833		21,873			

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	B&K PLAST Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych Konrad Wester	Pieszyce, 66, 58-250 Rościszów	693714622, bandkplast@gm	021734220
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OPOLE	45-144 Opole, ul. Działkowa 4	(77) 4581161, zlom.opole@z	000026577
3	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o.	42-360 Poraj, ul. Zielona 26		240653130

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	96,28
Osiągnięty poziom recyklingu	96,28

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Przedsiębiorstwo RUZIK Patryk Ruzik, Pomoc Drogowa RUZIK Patryk Ruzik
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Chrósty, ul. Główna 37, 47-280 Pawłowiczki
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Chrósty, ul. Główna 37, 47-280 Pawłowiczki
NIP	7492008760
REGON	160345605
Telefon/faks/e-mail	606918631, auto@ruzi

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Mercedes-Benz	1979	1	0	1,900
Suma:			1	0	1,900

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	2001	1	0	1,260
2	Alfa Romeo	2003	1	0	1,160
3	Audi	1992	1	0	1,230
4	Audi	1993	1	0	1,140
5	Audi	1994	1	0	1,270
6	Audi	1995	1	0	1,230
7	Audi	1995	1	0	1,230
8	Audi	1996	1	0	0,950
9	Audi	1996	1	0	1,200
10	Audi	1996	1	0	1,010
11	Audi	1996	1	0	1,480
12	Audi	1996	1	0	1,240
13	Audi	1998	1	0	1,220
14	Chevrolet	2006	1	0	1,170
15	Citroen	1995	1	0	0,750
16	Deawoo	1998	1	0	0,560
17	Deawoo	2000	1	0	0,570
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	1	0	0,550
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,550
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,660
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,550
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,650
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,850
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,660
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,735
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,310

29	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,680
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,680
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,662
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,740
33	Ford	1990	1	0	0,870
34	Ford	1991	1	0	0,760
35	Ford	1996	1	0	0,810
36	Ford	1996	1	0	1,060
37	Ford	1997	1	0	1,170
38	Ford	1998	1	0	0,880
39	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,040
40	Hyundai	1992	1	0	0,910
41	Iveco	1997	1	0	2,390
42	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,396
43	Mercedes-Benz	1998	1	0	1,440
44	Mercedes-Benz	1999	1	0	1,380
45	Mercedes-Benz	2000	1	0	1,720
46	Mitsubishi	1990	1	0	0,960
47	Opel	1993	1	0	0,900
48	Opel	1994	1	0	0,910
49	Opel	1994	1	0	1,080
50	Opel	1994	1	0	0,920
51	Opel	1995	1	0	1,230
52	Opel	1996	1	0	1,000
53	Opel	1996	1	0	0,780
54	Opel	1996	1	0	0,890
55	Opel	1996	1	0	1,250
56	Opel	1996	1	0	0,980
57	Opel	1996	1	0	0,900
58	Opel	1998	1	0	0,880
59	Opel	1998	1	0	0,840
60	Opel	1999	1	0	1,080
61	Opel	2000	1	0	1,310
62	Opel	2005	1	0	1,330
63	Peugeot	1994	1	0	0,960
64	Peugeot	1994	1	0	1,030
65	Peugeot	1996	1	0	0,920
66	Peugeot	2000	1	0	1,220
67	Renault	1993	1	0	0,960
68	Renault	1996	1	0	1,050

69	Renault	1996	1	0	1,050
70	Renault	1996	1	0	0,970
71	Renault	1997	1	0	1,060
72	Renault	1998	1	0	0,640
73	Seat	1992	1	0	0,960
74	Seat	1994	1	0	0,860
75	Seat	1996	1	0	0,860
76	Skoda	1991	1	0	0,790
77	Skoda	1997	1	0	0,900
78	Skoda	2000	1	0	1,290
79	Skoda	2000	1	0	0,960
80	Volkswagen	1986	1	0	0,810
81	Volkswagen	1986	1	0	0,840
82	Volkswagen	1986	1	0	0,820
83	Volkswagen	1987	1	0	1,410
84	Volkswagen	1987	1	0	0,790
85	Volkswagen	1990	1	0	1,100
86	Volkswagen	1990	1	0	0,910
87	Volkswagen	1991	1	0	0,800
88	Volkswagen	1992	1	0	0,740
89	Volkswagen	1992	1	0	0,710
90	Volkswagen	1993	1	0	0,970
91	Volkswagen	1994	1	0	0,960
92	Volkswagen	1994	1	0	1,210
93	Volkswagen	1994	1	0	0,810
94	Volkswagen	1995	1	0	1,160
95	Volkswagen	1995	1	0	0,940
96	Volkswagen	1995	1	0	1,130
97	Volkswagen	1995	1	0	0,940
98	Volkswagen	1996	1	0	1,050
99	Volkswagen	1996	1	0	0,840
100	Volkswagen	1996	1	0	0,930
101	Volkswagen	1997	1	0	1,240
102	Volkswagen	1998	1	0	0,890
103	Volkswagen	2000	1	0	1,210
104	Volkswagen	2000	1	0	1,370
105	Volkswagen	2002	1	0	1,500
106	Volkswagen	2004	1	0	1,170
Suma:			106	0	105,993

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,582		0,582			
160103	3,800		3,800			
160107	0,030		0,030			
160112	0,020		0,020			
160113	0,025		0,025			
160114	0,100		0,100			
160115	0,028		0,028			
160116	0,120		0,120			
160117	53,160		53,160			
160118	1,510		1,510			
160119	5,100		5,100			
160120	1,100		1,100			
160601	1,100		1,100			
160801	0,060		0,060			
Suma:	66,735		66,735			

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	41,158
Suma:	41,158

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	B&K PLAST Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych Konrad Wester	Pieszyce, 66, 58-250 Rościszów	693714622, bandkplast@gm	021734220
2	Baterpol S.A	40-335 Katowice, ul. Obrońców	(32) 7792000, (32) 7792009,	273161177
3	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OPOLE	45-144 Opole, ul. Działkowa 4	(77) 4581161, zlom.opole@z	000026577
4	DS AUTO Sp. z o.o.	Pogorzyce, ul. Szymanowskiegc	604611917	121408687
5	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334

6	Firma Handlowo-Usługowa "PODSTAWKA" Piotr Podstawka	Klisino, 145, 48-100 Głubczyce	691975908, zpjpodstawka@i	160329150
7	Łukasz Bajer Firma Handlowa "ZŁOM-MAX"	47-220 Kędzierzyn-Koźle, ul. Pc	(77) 4818898, (77) 4818898,	160052033
8	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
9	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491, (32) 244378	672031218
10	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o. ODDZIAŁ OPOLE	45-116 Opole, ul. Magazynowa .	508032618, opole@zlomrex.	240653130

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	97,33
Osiągnięty poziom recyklingu	97,33

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Kureczko Leszek Przedsiębiorstwo Handlowo - Usługowo - Produkcyjne " LECHMOT"
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Ligota Górna, ul. Ligota Górna 28, 46-200 Kluczbork
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Ligota Górna, ul. Ligota Górna 28, 46-200 Kluczbork
NIP	7511117089
REGON	531008832
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4186040

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1989	1	0	1,000
2	Audi	1995	1	0	1,170
3	Audi	1996	1	0	1,560
4	Audi	1996	1	0	1,300
5	BMW	1991	1	0	1,170
6	BMW	1994	1	0	1,170
7	Chrysler	1995	1	0	1,330
8	Citroen	1995	1	0	0,950
9	Citroen	1996	1	0	1,340
10	Citroen	2006	1	0	1,180

11	Citroen	2007	1	0	1,900
12	Deawoo	1996	1	0	0,620
13	Deawoo	1996	1	0	0,650
14	Deawoo	1997	1	0	0,620
15	Deawoo	1998	1	0	0,620
16	Deawoo	1998	1	0	0,620
17	Deawoo	1999	1	0	1,060
18	Deawoo	1999	1	0	0,770
19	Deawoo	1999	1	0	0,750
20	Deawoo	1999	1	0	0,750
21	Deawoo	2000	1	0	1,000
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,650
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,910
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,900
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,690
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,650
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,830
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,830
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,650
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,650
34	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,690
35	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,580
36	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,670
37	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,670
38	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,070
39	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,670
40	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,830
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,930
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,070
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,720
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,760
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,720
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,910
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,710
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,970
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,670
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,900
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,850

52	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,735
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	2006	1	0	1,280
54	Ford	1991	1	0	1,650
55	Ford	1991	1	0	1,620
56	Ford	1991	1	0	0,810
57	Ford	1993	1	0	0,800
58	Ford	1993	1	0	0,800
59	Ford	1993	1	0	1,000
60	Ford	1995	1	0	0,800
61	Ford	1995	1	0	0,790
62	Ford	1996	1	0	1,100
63	Ford	1996	1	0	1,020
64	Ford	1997	1	0	1,210
65	Ford	1998	1	0	1,700
66	Ford	1999	1	0	0,850
67	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,100
68	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,210
69	Honda	1994	1	0	0,920
70	Iveco	2001	1	0	2,000
71	Mazda	1993	1	0	1,150
72	Mazda	1997	1	0	1,010
73	Mazda	2003	1	0	1,030
74	Mercedes-Benz	1981	1	0	1,420
75	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,330
76	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,350
77	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,440
78	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,700
79	Mercedes-Benz	1998	1	0	1,100
80	Mercedes-Benz	2000	1	0	1,330
81	Mitsubishi	1998	1	0	1,160
82	Nissan	1991	1	0	1,000
83	Nissan	1995	1	0	0,850
84	Opel	1992	1	0	1,000
85	Opel	1992	1	0	1,000
86	Opel	1993	1	0	0,850
87	Opel	1993	1	0	1,010
88	Opel	1993	1	0	1,070
89	Opel	1994	1	0	1,050
90	Opel	1994	1	0	0,810
91	Opel	1994	1	0	1,000

92	Opel	1994	1	0	1,750
93	Opel	1994	1	0	0,940
94	Opel	1996	1	0	1,300
95	Opel	1996	1	0	1,050
96	Opel	1996	1	0	1,020
97	Opel	1996	1	0	0,870
98	Opel	1997	1	0	1,340
99	Opel	1997	1	0	1,640
100	Opel	1999	1	0	1,280
101	Opel	2000	1	0	0,850
102	Opel	2003	1	0	1,150
103	Opel	2003	1	0	1,750
104	Peugeot	1992	1	0	0,850
105	Peugeot	1993	1	0	0,740
106	Peugeot	1993	1	0	0,710
107	Peugeot	1997	1	0	0,890
108	Renault	1995	1	0	0,900
109	Renault	1995	1	0	1,200
110	Renault	1996	1	0	1,000
111	Renault	1997	1	0	1,550
112	Renault	1998	1	0	1,000
113	Renault	1999	1	0	1,100
114	Renault	2001	1	0	1,180
115	Renault	2002	1	0	0,920
116	Renault	2002	1	0	1,400
117	Renault	2002	1	0	0,960
118	Renault	2004	1	0	1,360
119	Seat	1989	1	0	0,660
120	Seat	1993	1	0	1,000
121	Seat	1995	1	0	0,900
122	Seat	1996	1	0	1,060
123	Seat	1996	1	0	0,980
124	Skoda	1991	1	0	0,820
125	Skoda	1992	1	0	0,850
126	Skoda	1993	1	0	0,820
127	Skoda	1996	1	0	0,910
128	Skoda	1997	1	0	0,900
129	Toyota	1989	1	0	0,940
130	Toyota	1991	1	0	0,740
131	Trabant	1991	1	0	0,680
132	Volkswagen	1986	1	0	0,910

133	Volkswagen	1987	1	0	0,900
134	Volkswagen	1988	1	0	0,860
135	Volkswagen	1989	1	0	0,880
136	Volkswagen	1990	1	0	1,900
137	Volkswagen	1991	1	0	0,890
138	Volkswagen	1991	1	0	1,130
139	Volkswagen	1992	1	0	1,000
140	Volkswagen	1992	1	0	1,130
141	Volkswagen	1992	1	0	0,980
142	Volkswagen	1992	1	0	1,030
143	Volkswagen	1992	1	0	1,600
144	Volkswagen	1993	1	0	0,830
145	Volkswagen	1993	1	0	0,900
146	Volkswagen	1995	1	0	0,900
147	Volkswagen	1995	1	0	1,255
148	Volkswagen	1995	1	0	1,200
149	Volkswagen	1995	1	0	1,000
150	Volkswagen	1995	1	0	0,980
151	Volkswagen	1996	1	0	1,000
152	Volkswagen	1996	1	0	1,000
153	Volkswagen	1996	1	0	0,900
154	Volkswagen	1997	1	0	0,900
155	Volkswagen	1997	1	0	0,920
156	Volkswagen	1999	1	0	1,310
157	Volkswagen	2004	1	0	1,120
158	Volvo	2000	1	0	1,510
Suma:			158	0	161,680

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208	0,275		0,250			
160103	2,910		1,827			
160107	0,099		0,099			
160113	0,020		0,020			

160114	0,200		0,200			
160117	142,280		140,000			
160118	2,987		0,300			
160119	3,695		3,695			
160601	2,263		1,763			
Suma:	154,729		148,154			

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	6,951
Suma:	6,951

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc		270647152
2	ekoBAMR Sp. z o.o.	62-200 Kalisz, ul. Koszutkiego		302166110
3	Hellmann Woldwide Logistics Polska Sp. z o.o. s.k	05-090 Raszyn, ul. Sokołowska		012036218
4	Janusz Szczęśniak EKO-SERWIS	46-113 Wilków, ul. Parkowa 20		531084129
5	KMB POLSKA Marek Dzięgiel Sp. k	Ligota Zamecka, ul. Ligota Zam	161586682	
6	P.H.U. "Karen" Karol Gurbala	Choror, ul. Prosta 2, 42-360 Por		150961565

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	97,35
Osiągnięty poziom recyklingu	97,35

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Z.H.U "ZELMOT" EXPORT-IMPORT ZDZISŁAW ZELMANOWICZ
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-303 Nysa, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 57F
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-303 Nysa, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 57F
NIP	7530020273
REGON	008306419
Telefon/faks/e-mail	(77) 4487077

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Opel	1979	1	0	0,938
Suma:			1	0	0,938

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1998	1	0	1,130
2	Audi	1988	1	0	1,010
3	Audi	1989	1	0	1,005
4	Audi	1994	1	0	1,189
5	Chrysler	1994	1	0	1,740
6	Citroen	1993	1	0	1,160
7	Citroen	1993	1	0	0,690
8	Citroen	1994	1	0	1,110
9	Citroen	1999	1	0	0,800
10	Citroen	2000	1	0	0,850
11	Citroen	2010	1	0	1,250
12	Daewoo	1993	1	0	0,648
13	Daewoo	1997	1	0	0,636
14	Daewoo	1998	1	0	0,648
15	Daihatsu	1997	1	0	0,802
16	Deawoo	1996	1	0	0,950
17	Deawoo	1996	1	0	0,540
18	Deawoo	1998	1	0	0,590
19	Deawoo	1998	1	0	0,610
20	Deawoo	1999	1	0	0,650
21	Deawoo	2000	1	0	0,760
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,170
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,996
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	1,135
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,734
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,660
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,890
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,696

29	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,695
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,910
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,710
34	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,770
35	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,675
36	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
37	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
38	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,705
39	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,800
40	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,660
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,764
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,189
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,670
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,820
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,700
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,850
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,690
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,910
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,750
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,785
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,730
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,725
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,240
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,750
55	Ford	1984	1	0	1,100
56	Ford	1990	1	0	0,800
57	Ford	1991	1	0	0,780
58	Ford	1992	1	0	1,150
59	Ford	1993	1	0	1,230
60	Ford	1993	1	0	1,308
61	Ford	1994	1	0	1,358
62	Ford	1994	1	0	0,835
63	Ford	1995	1	0	1,115
64	Ford	1995	1	0	1,105
65	Ford	1995	1	0	1,320
66	Ford	1995	1	0	1,050
67	Ford	1995	1	0	1,094
68	Ford	1996	1	0	1,700
69	Ford	1996	1	0	1,289

70	Ford	1996	1	0	1,195
71	Ford	1996	1	0	0,862
72	Ford	1997	1	0	0,920
73	Ford	1997	1	0	0,970
74	Ford	1998	1	0	1,412
75	Ford	1999	1	0	1,300
76	Ford	2000	1	0	1,100
77	Ford	2000	1	0	1,695
78	Ford	2000	1	0	1,110
79	FSC-LUBLIN	1997	1	0	1,800
80	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,120
81	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,200
82	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,080
83	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,388
84	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,300
85	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,230
86	Honda	1994	1	0	1,100
87	Iveco	1997	1	0	0,887
88	Kia	2007	1	0	1,100
89	Mazda	1992	1	0	0,982
90	Mazda	1994	1	0	1,160
91	Mercedes-Benz	1985	1	0	0,430
92	Mitsubishi	1993	1	0	1,230
93	Mitsubishi	1993	1	0	0,900
94	Nissan	1992	1	0	0,690
95	Nissan	1995	1	0	1,200
96	Opel	1990	1	0	0,892
97	Opel	1990	1	0	1,100
98	Opel	1991	1	0	0,762
99	Opel	1991	1	0	1,175
100	Opel	1992	1	0	0,910
101	Opel	1992	1	0	0,920
102	Opel	1993	1	0	0,820
103	Opel	1994	1	0	0,900
104	Opel	1994	1	0	0,860
105	Opel	1995	1	0	0,990

106	Opel	1995	1	0	1,100
107	Opel	1995	1	0	0,830
108	Opel	1995	1	0	0,950
109	Opel	1996	1	0	1,550
110	Opel	1996	1	0	0,890
111	Opel	1996	1	0	1,168
112	Opel	1996	1	0	0,560
113	Opel	1999	1	0	1,050
114	Peugeot	2001	1	0	1,142
115	Renault	1991	1	0	0,900
116	Renault	1992	1	0	0,830
117	Renault	1993	1	0	0,950
118	Renault	1994	1	0	1,260
119	Renault	1995	1	0	0,800
120	Renault	1996	1	0	1,110
121	Renault	1996	1	0	0,900
122	Renault	1996	1	0	1,040
123	Renault	2002	1	0	0,920
124	Skoda	1991	1	0	0,810
125	Skoda	1995	1	0	0,895
126	Skoda	1996	1	0	0,940
127	Volkswagen	1984	1	0	1,180
128	Volkswagen	1988	1	0	1,174
129	Volkswagen	1989	1	0	0,880
130	Volkswagen	1989	1	0	0,840
131	Volkswagen	1991	1	0	1,195
132	Volkswagen	1991	1	0	0,880
133	Volkswagen	1991	1	0	1,180
134	Volkswagen	1991	1	0	0,750
135	Volkswagen	1992	1	0	1,010
136	Volkswagen	1992	1	0	1,003
137	Volkswagen	1992	1	0	1,005
138	Volkswagen	1992	1	0	0,740
139	Volkswagen	1993	1	0	1,032
140	Volkswagen	1993	1	0	0,765
141	Volkswagen	1994	1	0	1,175
142	Volkswagen	1997	1	0	0,930
143	Volkswagen	1998	1	0	0,860
Suma:			143	0	136,405

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,601		0,576			
130701	0,019					
130702	0,066					
150202	0,032		0,032			
160103	2,690			2,690		
160107	0,051		0,051			
160110	0,080		0,080			
160112	0,014				0,014	
160113	0,018		0,018			
160114	0,357		0,357			
160115	0,060		0,060			
160116	0,142					
160117	96,286		96,286			
160118	4,599		4,599			
160119	3,236		3,236			
160120	3,855		3,855			
160121	0,055		0,055			
160122	1,409		1,409			
160199	7,293			6,583		
160601	1,218		1,218			
160807	0,002	0,000	0,002			
Suma:	122,083	0,000	111,834	6,583	0,014	

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	11,082
Suma:	11,082

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
-----	--	---------------------------------	---------------------	-------

1	"ORZEŁ BIAŁY" S. A	41-946 Piekary Śląskie, ul. Rożn	(32) 2813481	270647152
2	B&K PLAST Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych Konrad Wester	Pieszyce, 66, 58-250 Rościszów	693714622, bandkplast@gm	021734220
3	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A	53-608 Wrocław, ul. Robotnicza	(71) 3566666	000026577
4	DSS RECYKLIN SP. Z O.O.	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. IV	(32) 2608970	530964012
5	MARIUSZ ŁASÓWKA MARGUM	57-300 Kłodzko, ul. Św. Wojciec	665776677, t.furmann@mar	890453494
6	METALES Sp. z o.o.	52-111 Wrocław, ul. Wiaduktowa	602298584	360167468
7	P.H.U. "Karen" Karol Gurbała	Chorów, ul. Prosta 2, 42-360 Por	(34) 3146698	150961565
8	P.W. LS-PLUS Sp. z o.o.	62-064 Plewiska, ul. Szałwiowa	(61) 4478127, (61) 4475171	634273738
9	RAN-SIGMA SP. Z O.O.	58-306 Wałbrzych, ul. Wrocławski	(74) 8402191	890657110
10	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o.	42-360 Poraj, ul. Zielona 26	(34) 3160133	240653130

Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,26
Osiągnięty poziom recyklingu	88,54

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"APJ" Sp. z o.o.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	46-040 Ozimek, ul. Kolejowa 1
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	46-040 Ozimek, ul. Kolejowa 1
NIP	9910495167
REGON	161473239
Telefon/faks/e-mail	604563812

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Mercedes-Benz	1970	1	0	1,900
Suma:			1	0	1,900

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	

1	Alfa Romeo	2000	1	0	1,325
2	Chrysler	2006	1	0	1,630
3	Citroen	1998	1	0	0,745
4	Daewoo	1997	1	0	0,600
5	Deawoo	1996	1	0	0,925
6	Deawoo	1997	1	0	0,600
7	Deawoo	1997	1	0	0,590
8	Deawoo	1997	1	0	0,660
9	Deawoo	1998	1	0	0,600
10	Deawoo	1998	1	0	0,980
11	Deawoo	1999	1	0	0,740
12	Deawoo	1999	1	0	0,800
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	1	0	0,640
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,600
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,780
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,680
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,635
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,840
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,630
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,790
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,540
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,760
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,550
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,800
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,760
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,700
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,700
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,760
31	Ford	1992	1	0	0,820
32	Ford	1993	1	0	1,120
33	Ford	1994	1	0	0,960
34	Ford	1995	1	0	0,880
35	Ford	1998	1	0	1,000
36	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1989	1	0	1,085
37	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,140
38	Honda	1995	1	0	1,000
39	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,206
40	Mitsubishi	2001	1	0	1,570

41	Opel	1992	1	0	0,945
42	Opel	1992	1	0	1,000
43	Opel	1992	1	0	0,890
44	Opel	1994	1	0	0,950
45	Opel	1994	1	0	0,940
46	Opel	1994	1	0	0,980
47	Opel	1995	1	0	0,865
48	Opel	1995	1	0	0,800
49	Opel	1995	1	0	0,980
50	Opel	1996	1	0	1,000
51	Opel	1998	1	0	0,980
52	Renault	1993	1	0	1,080
53	Renault	1994	1	0	0,729
54	Renault	1994	1	0	0,795
55	Renault	1997	1	0	2,400
56	Rover	1996	1	0	1,100
57	Skoda	1996	1	0	0,880
58	Skoda	1997	1	0	0,890
59	Skoda	1997	1	0	0,900
60	Skoda	1998	1	0	0,880
61	Skoda	2000	1	0	0,900
62	Skoda	2000	1	0	0,980
63	Volkswagen	1991	1	0	0,900
64	Volkswagen	1992	1	0	1,000
65	Volkswagen	1993	1	0	0,990
66	Volkswagen	1993	1	0	0,985
67	Volkswagen	1994	1	0	1,200
68	Volkswagen	1995	1	0	0,940
69	Volkswagen	1996	1	0	0,820
70	Volkswagen	1997	1	0	1,080
71	Wartburg	1991	1	0	0,880
Suma:			71	0	64,100

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,436					
160103	1,405		1,405			
160107	0,074					
160111	0,009					
160113	0,120					
160115	0,208					
160117	38,573		38,573			
160118	16,542		16,542			
160119	3,020		3,020			
160120	1,589		1,589			
160122	0,292		0,292			
160199	1,453		1,453			
160601	1,120		1,120			
Suma:	64,841		63,994			

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	1,169
Suma:	1,169

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	Józef Marciniak P.P.H.U. "METPOL" EXPORT - IMPORT	Grodziec, ul. Częstochowska 16	608488826, metpol@neostra	531191463
2	Metpol-Recykling Sp. z o.o.	45-512 Opole, ul. Obrońców Si	608488826, metropol@neosl	160277387

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	98,19
Osiągnięty poziom recyklingu	98,19

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"ZAKŁAD BLACHARSTWO MECHANIKA SAMOCHODOWA" Henryk Bryliński
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Wódka, ul. Wódka 41, 48-140 Branice
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Wódka, ul. Wódka 41, 48-140 Branice
NIP	7481070005
REGON	531509422
Telefon/faks/e-mail	(77) 4868010

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1993	1	0	1,400
2	Audi	1997	1	0	1,100
3	Daewoo	1998	1	0	0,560
4	Daewoo	1998	1	0	1,010
5	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,650
6	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,780
7	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,960
8	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,700
9	Ford	1991	1	0	0,720
10	Ford	1993	1	0	1,020
11	Ford	1994	1	0	1,490
12	Ford	1995	1	0	1,560
13	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,016
14	Mazda	1990	1	0	0,867
15	Opel	1989	1	0	1,164
16	Opel	1994	1	0	1,060
17	Renault	1996	1	0	1,036
18	Renault	1997	1	0	0,955
19	Skoda	1997	1	0	0,935
20	Volkswagen	1987	1	0	0,760
21	Volkswagen	1992	1	0	0,975
22	Volkswagen	1994	1	0	0,920
23	Volkswagen	1994	1	0	0,740
24	Volkswagen	1994	1	0	0,920

Suma:		24	0	23,298
-------	--	----	---	--------

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,180		0,180			
160103	1,600		1,600			
160107	0,030		0,030			
160112	0,015		0,015			
160113	0,020		0,020			
160114	0,035		0,035			
160117	13,239		13,239			
160118	0,610		0,610			
160119	1,000			1,000		
160120	0,900		0,900			
Suma:	17,629		16,629	1,000		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do ponownego użycia	4,869
Suma:	4,869

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	BATERPOL S.A.	40-335 Katowice, ul. Obrońców	(32) 7792000, (32) 7792009,	273161177
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OŁAWA	55-200 Oława, ul. POLNA 2	(71) 3039202, (71) 3132718,	000026577
3	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OPOLE	45-144 Opole, ul. Działkowa 4	(77) 4581161, zlom.opole@c	000026577
4	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32)2330807,	277236334
5	Metales Sp. z o.o.	52-111 Wrocław, ul. Wiaduktowa	507250792, kontakt@metale	360167468
6	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612

7	REMONDIS Sp. z o.o. Oddział w Dąbrowie Górniczej	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32) 2610265, (32) 2900477,	011089141 00054
8	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491,(32) 2443478,	672031218

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,53
Osiągnięty poziom recyklingu	91,42